



Handläggare  
Andreas Dahlberg  
Samhällsbyggnadsavdelningen

Diarienummer  
2016TEN/1278

Tekniska nämnden

## Ansökan om genomfartsförbud på Malmvägen

### Förslag till beslut

Tekniska föreslås besluta att:

1. Införa lokal trafikföreskrift gällande genomfartsförbud på Malmvägen.
2. Den nya föreskriften gällande genomfartsförbud träder i kraft 2016-10-01.

### Beslutsnivå

Tekniska nämnden.

### Bakgrund

Ansökan från Klacknäsets vägförening har inkommit gällande genomfartsförbud på Malmvägen. Malmvägen ansluter till väg 655 vid två punkter och har en genare vägdragning. Det har som följd att vägen blir genomfartsled för trafik som bättre lämpar sig på länsvägen.

### Ärendebeskrivning

Väghållare för väg 655 är Trafikverket. Vägen har låga trafikflöden med en årsdygnstrafik (ÅDT) under 700 fordon men har en relativ hög andel tungtrafik, strax över 12 procent, en normal andel eller vad som kan anses vara normalt är en andel på 4-8 procent. Malmvägen är en lokalgata med en vägbredd på 5 meter som inte är dimensionerad för tungtrafik och möten mellan lastbilar. Lokalgatan har ingen anslutande GC-bana utan är en villagata med ett antal ut- och infarter längs med gatan.

### Bedömning

Samhällsbyggnadsavdelningens bedömning är att genomfartsförbudet är befogat utifrån rådande omständigheter. Det förekommer en hög andel tungtrafik och Malmvägen är en lokalgata som inte är dimensionerad för att hantera länstrafik.

### Ekonomiska konsekvenser

Det tillkommer kostnader i samband med omskyltning. Uppdrag gällande omskyltning och kostnad för det åläggs tekniska driftavdelningen eftersom området ligger inom tätbebyggt område. Kostnaden uppskattas till 10 000 kr.

### Konsekvenser för miljön

Åtgärden kommer inte ha några direkta effekter på miljön eftersom det kommer vara



likvärdiga trafikflöden men att trafik kommer följa väg 655 i större utsträckning.

### Konsekvenser för medborgarna

Inom villabebyggelsen kommer den avtagande genomfartstrafiken innebära en bättre trafikmiljö med mindre andel tungtrafik.

### Konsekvenser för barn

Trafikmiljön inom området kommer påverka barnen positivt. Åtgärden är inte riktad mot någon särskild grupp.

## Ärendets beredning

Trafikgruppen, 2015-11-16, Klacknäsets vägförening, 2016-06-29

## Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Kartbilaga	Biläggs
2	Kvf protokoll, 2014-11-26	Biläggs

## Sändlista för beslutsexpediering

Klacknäsets vägförening  
Samhällbyggnadsavdelningen, plan- och exploateringsenheten  
Transportstyrelsen, RDT  
Tekniska driftavdelningen

Carina Molin  
Avdelningschef

Henrik Lundberg  
Enhetschef