

**PM 2016:140 RVII (Dnr 111-1173/2016)**

## **Anmälan om svar på rapport från uppdrag att sänka hastigheten från 50 km/h till 40 km/h på Solnas gator**

Remiss från Solna stad

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Anmälan om svar på remissen ”Rapport från uppdrag att sänka hastigheten från 50 km/h till 40 km/h på Solnas gator” godkänns.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

### Ärendet

Stockholms stad har fått Solna stads hastighetsplan ”Rapport från uppdrag att sänka hastigheten från 50 km/h till 40 km/h på Solnas gator” på remiss.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och till trafiknämnden. Stadsledningskontoret har valt att avstå från att svara för egen del och instämmer med trafikkontorets kontorsyttrande. Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande. Remisstiden är till 8 augusti 2016 och staden har lämnat ett underhandsbesked till Solna stad.

### Mina synpunkter

Det är positivt att även Solna stad som grannkommun till Stockholms stad genomför en översyn med omskytning och åtgärder för sänkta hastigheter och förbättrad trafiksäkerhet. Stockholms stad har ett motsvarande pågående arbete med framtagande av hastighetsplaner, där staden har delats in i delområden.

Flera av de gator som ingår i Solna stads hastighetsplan berör Stockholms stad då de ansluter mot gatunätet i Stockholm. För dessa gator är det av vikt att Solna stad och Stockholms stad har en dialog gällande val av hastighetsgräns då olika hastighetsgräns på samma gata annars bara skiljer sig åt beroende på kommungräns och inte på gaturummets utformning och anspråk på gatan.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen ”Rapport från uppdrag att sänka hastigheten från 50 km/h till 40 km/h på Solnas gator” godkänns.

Stockholm den 25 augusti 2016

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Stockholms stad har fått Solna stads hastighetsplan ”Rapport från uppdrag att sänka hastigheten från 50 km/h till 40 km/h på Solnas gator” på remiss.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och till trafiknämnden. Stadsledningskontoret har valt att avstå från att svara för egen del och instämmer med trafikkontorets kontorsyttrande. Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande. Remisstiden är till 8 augusti 2016 och staden har lämnat ett underhandsbesked till Solna stad.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 28 juli 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret hänvisar till trafikkontorets svar, se nedan.

### Trafikkontoret

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 8 juli 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Majoriteten av de gator som tas upp i rapporten föreslås få en sänkning av hastigheten från 50 km/tim till 40 km/tim. Ett antal gator som bedöms ligga inom det övergripande vägnätet föreslås få en hastighetsgräns till 60 km/tim. De gator som berörs av stadsbyggnadsprojekt och för de gator där åtgärder är nödvändiga innan hastigheten kan ändras föreslås behålla dagens 50 km/tim. Ett par gator föreslås få sänkt hastighet från 50 km/tim till 30 km/tim och ett par gator sänkt hastighet från 70 km/tim till 60 km/tim.

Stockholms stad har ett pågående arbete med framtagande av hastighetsplaner, där staden har delats in i delområden. Nya hastighetsgränser för delområde 1 (Hägersten med del av Liljeholmen, Kungsholmen och Spånga-Tensta) beslutades i Trafiknämnden hösten 2015. Beslut om att skicka ut hastighetsplan för delområde 2 (Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen) på remiss togs av Trafiknämnden 2016-06-16. För delområde 3 och 4 pågår framtagande av hastighetsplaner. Stockholms stad arbetar för att införa jämna hastighetssteg där 50 km/tim och 70 km/tim föreslås utgå.

Flera av de gator som ingår i Solna stads hastighetsplan berör Stockholms stad då de ansluter mot gatunätet i Stockholm. För dessa gator är det av vikt att Solna stad och Stockholms stad har en dialog gällande val av hastighetsgräns då olika hastighetsgränser på samma gata annars bara skiljer sig åt beroende på kommungräns och inte på gaturummets utformning och anspråk på gatan.

Ekelundsvägen som ansluter mot Ekelundsbron föreslås enligt Solna stads remiss få en sänkt hastighet från 50 km/tim till 40 km/tim. Ekelundsbron ingick i hastighetsplanen för Kungsholmen och har idag 40 km/tim. Således rimmar föreslagen hastighet på Ekelundsvägen väl med hastighet på anslutande väg i Stockholms stad.

Huvudstaleden (Huvudstabron) föreslås få en sänkt hastighet från 70 km/tim till 60

km/tim. Solnavägen och Pampaslänken föreslås få oförändrad hastighet, 50 km/tim. Dessa tre gator ansluter till gator i Stockholms stad där hastighetsplanen inte är färdigställd varför Stockholms stad önskar en dialog och arbetsprocess med Solna stad gällande vilken hastighetsgräns som föreslås så att en samsyn kan uppnås och att hjälpa trafikanterna förstå hastighetssystemet. Två av gatorna (Solnavägen och Pampaslänken) föreslås behålla dagens 50 km/tim vilket kommer skilja sig mot den hastighet som beslutas i Stockholm då Stockholms stad frångår den hastighetsgränsen i arbetet med hastighetsplanen.