

## **§ 5 Food Bikes - remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 1.5.1.-187/2016

### **Stadsdelsnämndens beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Maria Karlman Noleryd (L) reserverade sig mot beslutet. Susanne Wicklund (C) och Annette Hultåker (KD) instämde i reservationen med ett ersättaryttrande.

### **Ärendet**

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 20 juni 2016.

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norrmalms stadsdelsnämnd angående en motion från Bo Arkelsten (M) om Food Bikes.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att i dialog med polisen utarbeta riktlinjer för att möjliggöra för fler food bikes samt skapa rimliga förutsättningar för dem att finnas och verka i Stockholms stad.

Förvaltningen anser att food bikes kan vara ett miljövänligare alternativ till food trucks och anser att Stockholms stad behöver generella riktlinjer för försäljning av mat och dryck med hjälp av cykel.

### **Förslag till beslut**

Ordföranden Marianne Berg Ekbohm (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Maria Karlman Noleryd (L) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med detta.

### **Beslutsgång**

Ordförande Marianne Berg Ekbohm (V) ställde förslagen mot varandra och fann att stadsdelsnämnden hade beslutat i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

### **Reservation**

Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Maria Karlman Noleryd (L) reserverade sig mot beslutet. och ansåg att stadsdelsnämnden skulle besluta följande;

1. Rekommendera kommunfullmäktige att tillstyrka motionen
2. Därutöver anföra följande

Vi stödjer förvaltningens positiva svar vad gäller food bikes. Enligt miljöförvaltningen är livsmedelsreglerna tydliga för ambulerande livsmedelsförsäljning och food bikes behöver inte hanteras annorlunda vad gäller hantering av livsmedel. Dock är det viktigt att spelreglerna är tydliga och varaktiga. Som företagare måste man veta vad som gäller idag och imorgon för tillstånd, parkeringskostnader och vilka platser man kan stå på och hur länge.

Vi har tyvärr sett när förutsättningarna för food trucks ändrades drastiskt av majoriteten när parkeringsavgifterna höjdes med 150 %. Det blev ingen större vinst för staden men desto större förlust för de som drev verksamheterna, speciellt de mindre entreprenörerna som hade sin food truck som enda inkomstkälla. Att antalet begärda tillstånd minskade med nästan 40 % talar sitt tydliga spår.