

Handläggare:

Malin Lindvall 08-508 297 49

Ingrid Broman 08-508 297 86

Till Koncernstyrelsen

Kommunfullmäktiges beslut avseende kompletterande ägardirektiv

Gångplan för Stockholm

Hanteringsordning för stadens synnerligen värdefulla byggnader inom fastighetsnämndens bestånd

Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm - Strategi för genomförande av åtgärder

Parkeringsstrategi och plan för gatuparkering m.m.

Koncernledningens förslag till beslut

Koncernstyrelsen beslutar följande.

1. Anmälan av kommunfullmäktiges beslut gällande Gångplan för Stockholm godkänns.
2. Anmälan av kommunfullmäktiges beslut gällande Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm - Strategi för genomförande av åtgärder, godkänns.
3. AB Stockholmshem och AB Svenska Bostäder i koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att bidra till att utveckla Fokus Skärholmen till profilprojekt för socialt hållbar stadsutveckling.
4. Anmälan av kommunfullmäktiges beslut gällande Hanteringsordning för stadens synnerligen värdefulla byggnader inom fastighetsnämndens bestånd godkänns.
5. Anmälan av kommunfullmäktiges beslut gällande Parkeringsstrategi och plan för gatuparkering m.m. godkänns.

Ingela Lindh
VD

Ärendet

Kommunfullmäktige (KF) har behandlat ärenden där man fattat beslut som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB. Nedan återfinns ett utdrag/kortare sammanfattning av ärendet från kommunfullmäktige, som bolagen inom koncernen direkt eller indirekt kan beröras av.

Det är av stor vikt att bolagen själva genomför en analys av kommunfullmäktiges ärenden och beslut för att se hur dessa berör bolagets verksamhet och hur de ska hanteras och tillämpas i verksamheten.

Gångplan för Stockholm

KF beslutade 2016-05-16, § 17, om ärendet *Gångplan för Stockholm* (Utl. 2016:54).

Gångplan för Stockholm är framtagen av trafiknämnden och är en del av Framkomlighetsstrategin. Planen innehåller en sammanställning av förutsättningarna för fotgängare idag, en målbild för ökad gångvänlighet i Stockholm samt en handlingsplan med åtgärder för åren 2016-2020. Målet sammanfattas i att stadens offentliga rum ska ge bättre förutsättningar för invånarna att kunna, vilja, veta och våga gå och att gångnätets egenskaper motiverar valet att gå framför andra sätt att förflytta sig.

Målsättningen i Gångplanen är att andelen lokala resor som sker med gång ska vara minst 60 procent i innerstaden och 50 procent i ytterstaden. Motsvarande siffror idag är 54 respektive 35 procent. Målsättningen är vidare att minst 85 procent av stockholmarna ska uppleva stadens gaturum som attraktivt.

Gångplan för Stockholm ska utgöra prioriteringshjälp vid både genomförande av förändringar inom den befintliga staden och vid det fortsatta byggandet av ett attraktivt och växande Stockholm. Ansvariga för att åtgärderna i Gångplan för Stockholm genomförs är huvudsakligen trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret (bilaga 1).

Hanteringsordning för stadens synnerligen värdefulla byggnader inom fastighetsnämndens bestånd

KF beslutade 2016-06-13, § 14, om ärendet *Hanteringsordning för stadens synnerligen värdefulla byggnader inom fastighetsnämndens bestånd* (Utl. 2016:92).

Fastighetsnämnden och kulturnämnden föreslår gemensamt en hanteringsordning som syftar till att fastställa vårdprogram för skyddsvärda byggnader ägda av Stockholms stad. Det nuvarande stadsövergripande styrdokumentet ”*Byggnadsminnesförklaring - Policy för Stockholms stads egna byggnader*” som antogs i KF 1992-11-09 har blivit inaktuell och ersätts därför med den föreslagna hanteringsordningen för fastighetsnämndens blåklassade fastigheter.

Den nya hanteringsordningen gäller inte stadens bolag. Stadens bolag hanterar dock de krav som ställs på bevarande i kulturhistoriskt värdefull bebyggelse i särskild ordning och inom koncernen finns en unik expertis hos Stadsholmen, som utvecklat ett gott samarbete med både Stadsmuseet och Länsstyrelsen och som även hanterar byggnadsminnen (bilaga 2).

Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm - Strategi för genomförande av åtgärder

KF beslutade 2016-06-13, § 20, om ärendet *Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm - Strategi för genomförande av åtgärder* (Utl. 2016:98).

KF har i stadens budget för 2015 fattat beslut om att inrätta en kommission för ett socialt hållbart Stockholm, med uppdraget att analysera skillnader i livsvillkor i Stockholm och lämna förslag till åtgärder för en jämlik och socialt hållbar stad. I direktivet till Kommissionen betonas att målet är att ta fram förslag till åtgärder för att minska skillnader i livsvillkor, som ska omsättas i praktisk förändring genom ordinarie styrning och ledning inom Stockholms stad.

Till grund för strategin ligger en sammanvägd analys av erfarenheter från andra städer, kommissionens rapporter, remissvar från nämnder och bolagsstyrelser, samt nämndernas underlag till budget 2017. Genomförandestrategin bygger på integrering av åtgärder i ordinarie budgetprocess. Därutöver betonas en utökad samordning med andra processer och stärkt samverkan mellan nämnder och bolagsstyrelser och att det sociala investeringsperspektivet i Stockholms stads verksamheter ska utvecklas.

Strategi för genomförande utgår från följande strategiområden:

- Ett socialt investeringsperspektiv
- Integrering i budgetprocess
- Förstärkt finansiering
- Utökad samordning

Genomförandet av kommissionens åtgärder ska i första hand prövas i samband med beslut om fullmäktiges budget eller i nämndernas och bolagsstyrelsernas verksamhetsplaner.

I kommissionens delrapporter presenteras olika åtgärder och det är framförallt delrapporten - ”*Från delad till enad stad - Översiktsplanering för social hållbarhet*” som lyfter bolagens roll bland annat när det gäller åtgärder som berör utbildningsinsatser samt socialt hållbar stadsplanering och stadsutveckling. Även i delrapporterna ”*Stad i samverkan - Stockholms stad och civilsamhället*” och ”*En skola där alla kan lyckas*” nämns fler åtgärder där kommunstyrelsen i samverkan med berörda nämnder och bolagsstyrelser är ansvariga för genomförandet. Bland annat när det gäller medborgardrivna mötesplatser och dialog med sociala rörelser, grundskolors/gymnasieskolans placering samt utformning och inriktning i samband med utbyggnaden av nya skollokaler med syfte att motverka ökad segregation.

En plattform för genomförandet av kommissionens åtgärdsförslag är också planerad i pågående stadsutvecklingsprojekt t ex projektet Fokus Skärholmen. Det särskilda fokuset på social hållbarhet inom projektet innebär högt ställda ambitioner på nya arbetssätt, innovativa lösningar och förstärkt samverkan mellan berörda nämnder och bolagsstyrelser. Vid sidan av Skärholmens stadsdelsnämnd, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden behöver miljö- och hälsoskydds-nämnden, trafiknämnden,

utbildningsnämnden samt stadens bostadsbolag delta aktivt i arbetet. I den fortsatta processen ska därför frågan om samordningsansvar förtydligas inom projektet.

Vidare framkommer i kommissionens rapporter flera förslag som syftar till att skapa mötesplatser och förstärka servicefunktioner i socioekonomiskt svagare stadsdelar. Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd och utbildningsnämnden får uppdraget att utveckla planerna om Community Center-verksamhet där skollokaler används som resurs med ambitionen att det ska kunna spridas till andra stadsdelar. Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB), arbetsmarknadsnämnden, kulturnämnden och idrottsnämnden ska utifrån sina ansvarsområden bidra inom ramen för projektet (bilaga 3).

Parkeringsstrategi och plan för gatuparkering m.m.

KF beslutade 2016-06-27, § 13, om antagande och genomförande i ärendet *Parkeringsstrategi och plan för gatuparkering m.m.* (Utl. 2016:112).

Trafiknämnden fick i budget 2015 i uppdrag av kommunfullmäktige att ta fram en ny parkeringsstrategi med ett helhetsperspektiv på parkering för en trafikstyrande effekt. Efter en bred remiss beslutade trafiknämnden om förslag till en parkeringsstrategi och en plan för gatuparkering. Beslutet inkluderade även förslag till nya parkeringsavgifter, avgiftstider och taxebenämningar m.m.

Stockholm växer och staden måste identifiera och prioritera hur marken bäst ska användas för att uppnå olika mål för stadsbyggnad och trafik. En parkeringsstrategi och plan för gatuparkering har tagits fram för att få en helhetssyn på parkering – inom ramen för både översiktsplanen och framkomlighetsstrategin – och som täcker parkering på både kvartersmark och gatumark.

Parkeringsstrategin och planen för gatuparkering syftar framförallt till att lösa problem gällande effekten av boendeparkering, biltrafik och trängsel, direkta och indirekta subventioner av bilägande, olovlig parkering, transportsystemets effektivitet och styrning mot ökad användning av kollektivtrafik.

Strategin gäller för hela staden och inom tio år bedöms hela Stockholms stad ha avgifter och reglering för gatuparkering (bilaga 4).

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från insyn.stockholm.se, kommunfullmäktiges sammanträden 2016-05-16, 2016-06-13 och 2016-06-27.

Elektroniska bilagor som finns att läsa på insyn.stockholm.se

1. Gångplan för Stockholm (Utl. 2016:54) (Dnr Stadshus AB 2016/3.1.1/164)
2. Hanteringsordning för stadens synnerligen värdefulla byggnader inom fastighetsnämndens bestånd (Utl. 2016:92) (Dnr Stadshus AB 2016/3.1.1/166)
3. Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm - Strategi för genomförande av åtgärder (Utl. 2016:98) (Dnr Stadshus AB 2016/3.1.1/165)
4. Parkeringsstrategi och plan för gatuparkering m.m. (Utl. 2016:112) (Dnr Stadshus AB 2016/3.1.1/167)