



**STOCKHOLMS
STADSHUS AB**
En del av Stockholms stad

Remissvar

Dnr 2016/3.2.2/125

Sid. 1 (3)

2016-05-26

Handläggare:
Susanna Höglund, 08-508 29 758

Till
Trafikroteln

Remissvar på motion (2015:66) om parkeringslösning för Nobel Center

Svar på remiss från trafikroteln (dnr 106-1474/2015).

Ärendet

Trafikroteln har remitterat *Motion (2015:66) om parkeringslösning för Nobel Center* till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholm Parkering.

Mot bakgrund av att förslaget om ett nytt Nobel Center på Blasieholmen kommer att ianspråkta ca 230 befintliga parkeringsplatser föreslår motionären Joakim Larsson (M) att kommunfullmäktige ska ge AB Stockholm Parkering i uppdrag att utreda förutsättningarna för ett nytt parkeringsgarage inom 500 meter från det framtida Nobel Center.

Underremiss

Stockholms Parkering AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget har i sitt tidigare remissvar för planen för Nobel Center påtalat att ett parkeringsbehov finns idag och att detta troligen kommer att öka när en ny målpunkt tillförs området samtidigt som parkeringsplatser försvinner.

Stockholm Parkering har tidigare utrett olika parkeringslösningar på Blasieholmen samt genomfört enklare studier av möjliga försänkningar vid kajerna.

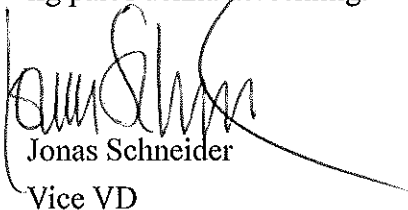
Stockholm Parkering anser sammantaget att bolaget inom sitt generella uppdrag undersökt möjliga parkeringsobjekt i området. Om kommunfullmäktige beslutar i enlighet med motionen har bolaget givetvis möjlighet att göra fler och grundligare undersökningar i syfte att få tillstånd nya parkeringsplatser i närområdet.

Koncernledningens synpunkter

Genom bolaget Stockholm Parkering har staden ett verktyg att påverka framkomligheten och möjligheterna till parkering som en del av infrastrukturen för en hållbar stadsutveckling.

AB Stockholm Parkering aviserar att bolaget, redan i tidigare skeden utrett förutsättningarna för att utöka parkeringsmöjligheterna på Blasieholmen, bl.a. genom förslag på underjordiska parkeringsmöjligheter bakom Nationalmuseum. Dessa planer har dock efter utredningar skrinlagts.

Den 25 april 2016 beslutade kommunfullmäktige om detaljplanen för det nya Nobel Center. Beslutet har dock överklagats och koncernledningen anser att det framtida parkeringsbehovet för den framtida etableringen av ett Nobel Center får prövas när detaljplanen vunnit laga kraft. Stockholm Parkering kan, i detta skede, naturligtvis vara en naturlig part i denna utveckling.



Jonas Schneider
Vice VD



Remissvar av Stockholm Parkering

"Parkeringslösning för Nobel Center"
Dnr 106-1474/2015

Remissvar av motion av Joakim Larsson (M) om parkeringslösning för Nobel Center

Stockholm Parkering mottog den 4:e mars 2016 en underremiss från Stadshus AB gällande motion av Joakim Larsson (M) om parkeringslösning för Nobel Center.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

- Att uppdra åt Stockholm Parkering att utreda förutsättningarna för ett nytt parkeringsgarage för bilar inom 500 m från det framtida Nobel Center

Stockholm Parkering har valt att lämna följande synpunkter

Bolaget har i sitt tidigare remissvar för planen för Nobel Center påtalat att ett parkeringsbehov finns idag och att detta troligen kommer att öka när en ny målpunkt tillförs området samtidigt som parkeringsplatser försvinner.

Med anledning av parkeringsbehovet i området har Stockholm Parkering tidigare utrett olika parkeringslösningar på Blasieholmen. Målet var då att bygga 200 parkeringsplatser under jord för att kompensera för de 70 parkeringsplatser som då beräknades försvinna och minska den allmänna bristen på parkeringsplatser på området. Dessa planer avskrevs dock i samband med planerna för ett nytt Nobelmuseum då ett eventuellt parkeringsbehov då lämpligen ansågs lösas i samband med det nya museet.

I närområdet har Stockholm Parkering även under lång tid arbetat för en parkeringsanläggning vid Armémuseum. För tillfället bedöms detta projekt inte som genomförbart då fastighetsägarens Statens Fastighetsverk nu inte är positiv till projektet.

Stockholm Parkering har även gjort några enklare studier av möjliga försänkningar vid kajerna.

Stockholm Parkering anser att man inom sitt generella uppdrag undersökt möjliga parkeringsobjekt i området. Om Kommunfullmäktige beslutar enligt motionen har bolaget givetvis möjlighet att göra fler och grundligare undersökningar i syfte att få tillstånd nya parkeringsplatser i närområdet.

Christian Rockberger
VD