

Handläggare:
Ingrid Broman, 076-12 29 786

Till
Finansroteln

Motion (2015:83) om att utreda en vattenpark vid Slussen

Svar på remiss från Finansroteln (Dnr 106-1900/2015).

Ärendet

I motionen från Richard Bengtsson, Rasmus Jonlund och Anne-Lie Elfvén (alla L) föreslås att kommunfullmäktige ska uppdra åt exploateringsnämnden att utreda möjligheterna att anlägga en vattenpark vid Slussen och att vattenkonst ska vara en del av Slussen både under ombyggnaden och i framtiden.

Motionärerna lyfter som bakgrund till förslaget fram att konst på vatten ska enligt beslut vara en del av nya Slussen. Slussen behöver enligt författarna av motionerna även under ombyggnationen, som kommer att vara under flera år, vara en så skön, tillgänglig och njutbar plats som möjligt. Redan nu skulle den stora triangeln mellan Centralbron och Järnvägsbron kunna förskönas genom anläggandet av en vattenpark. Med enkla medel borde någon form av utsmyckning av vattenspegeln med tema exempelvis "Staden vid vattnet" eller motsvarande kunna anläggas.

Finansroteln har remitterat "*Motion (2015:83) om att utreda en vattenpark vid Slussen*" till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Stockholm Vatten, Stockholms Hamn och Stockholm Business Region. Stockholm Business Region har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholm Vatten Holding AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

För att säkerställa leveransen av dricksvatten samt avledningen av avlopp och dagvatten under arbetet med nya Slussen har en plan för utformningen av dessa provisoriska va-ledningar upprättats. Ett stort antal va-ledningar förlagda inom arbetsområdet har lagts om och dessa får helt nya placeringar i den färdigställda nya Slussen. Anläggandet av en vattenpark vid Slussen får inte innebära att va-ledningarnas funktion försämras, att avstängningstiderna för va-funktionen under arbetet med Slussen förlängs eller att bolagets möjligheter att utföra driftåtgärder, omläggningar eller förstärkningar av va-nätet försvåras.

Inom den norra delen av triangeln mellan Getingmidjan/Centralbron och tunnelbanebron, där en vattenpark föreslås, har Stockholm Vatten en befintlig reningsanläggning för trafikdagvatten. Denna byggs om i samband med ombyggnationen av Getingmidjan. Den dagvattenanläggningen är bland annat viktig för säkerställande av vattenkvaliteten inom Slussenområdet. I samband med ombyggnaden införs även en ny reglering av Mälaren som innebär en ökad säkerhet mot framtida saltvatteninträngning till vattentäkten Mälaren och minskar risken för en omfattande översvämning längs Mälarens stränder. Anläggandet av en vattenpark får inte försämra möjligheterna till reglering av Mälaren eller minska avbördningskapaciteten av Mälarevatten till Saltsjön.

Bolaget poängterar att samordning krävs med genomförandeorganisationen inom projekt Slussen och med projekt Getingmidjan (*bilaga 1*).

Stockholms Hamn AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

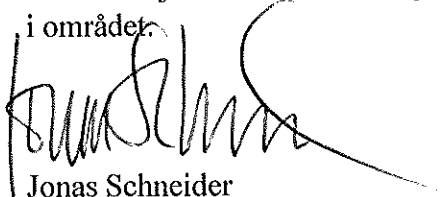
Stockholms Hamn instämmer i att det kan finnas en möjlighet att använda vissa vattenområden i Stockholm för olika sorters utsmyckning t.ex. genom ljussättning. Vid vissa platser skulle en utsmyckning kunna vara ett värdefullt bidrag till stadsmiljön. Noggranna analyser måste dock göras så att val av plats, utformning osv. inte kommer i konflikt med sjöfartens behov av sjövägar och sjösäker framkomlighet (*bilaga 2*).

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen anser att motionärernas förslag om att med enkla medel göra Slussen till en vacker plats för besökare även under ombyggnationen kan bidra till en trevlig och attraktiv stadsmiljö. Det är dock inte en helt okomplicerad fråga då hänsyn måste tas och samordning ske med övriga verksamheter och projekt inom Slussenområdet. Stockholm Vatten och Stockholms Hamn lyfter fram ett antal sådana aspekter.

Stockholm Vatten poängterar vikten av att inte va-ledningarnas funktion försämras, avstängningstiderna förlängs eller att bolagets möjligheter att utföra driftåtgärder, omläggningar eller förstärkningar av va-nätet försvåras. Anläggandet av en vattenpark får heller inte försämra möjligheterna till reglering av Mälaren eller minska avbördningskapaciteten av Mälarevatten till Saltsjön.

Stockholms Hamn lyfter fram att utformningen av en vattenpark inte får komma i konflikt med sjöfartens behov av sjövägar, eller med övriga nödvändiga samhällsfunktioner i området.



Jonas Schneider
Vice VD

Bilagor

1. Remissvar Stockholm Vatten Holding AB
2. Remissvar Stockholms Hamn AB



PROJEKT
UTREDNING OCH UTVECKLING
BO WESTERGREN,
BO.WESTERGREN@STOCKHOLMVATTEN.SE

REMISSVAR

Till: Stockholm Stadshus AB
Att: Sara Wallin
105 35 Stockholm
sara.wallin@stadshusab.se
remiss@stadshusab.se

Ang: Remissvar med anledning av Ert brev, e-post, "Remiss: **Motion (2015:83) om att utreda en vattenpark vid Slussen**", daterat 3 maj 2016.
Stockholm stad Kommunstyrelsens Dnr 106-1900/2015

Med anledning av Ert brev, e-post, "**Remiss: Motion (2015:83) om att utreda en vattenpark vid Slussen**" med begäran om synpunkter kring vad som framförs i remissen, kan följande anföras.

Stockholm Vattens synpunkter

Stockholm Vatten har ett stort antal va-ledningar förlagda inom arbetsområdet för projekt Slussen. Stora delar av dessa va-ledningar läggs om provisoriskt under arbetet med Slussen och får helt nya placeringar i den färdigställda nya Slussen. För att säkerställa leveransen av dricksvatten samt avledningen av avlopp och dagvatten under arbetet med nya Slussen har en plan för utformningen dessa provisoriska va-ledningar upprättats.

Anläggandet av en vattenpark vid Slussen får inte innebära att va-ledningarnas funktion försämras under arbetet med Slussen eller efter färdigställandet av nya Slussen. Leveranssäkerheten för dricksvatten, avlopp eller dagvatten får således ej försämras. Det får inte heller innebära att avstängningstiderna för va-funktionen under arbetet med Slussen förlängs och då speciellt vattenleveransen till övriga delar av staden.

Stockholm Vattens möjligheter att utföra driftåtgärder som reparation av vattenläckor och utföra framtida omläggningar respektive förstärkningar av va-nätet inom Slussen-

området i byggskedet och efter färdigställda nya Slussen får inte försvåras på grund av anläggande av en vattenpark.

Inom den norra delen av triangeln mellan Getingmidjan/Centralbron och tunnelbanebron, där vattenpark föreslås, har Stockholm Vatten en befintlig reningsanläggning för trafikdagvatten som dessutom byggs om i samband med ombyggnationen av Getingmidjan. Den dagvattenanläggningen är bland annat viktig för säkerställande av vattenkvaliteten inom Slussenområdet.

I samband med ombyggnaden av Slussen så införs även en ny reglering av Mälaren. Den nya regleringen inklusive ökad avbördningskapacitet av Mälurvatten via Slussen (Söderström) till Saltsjön innebär en ökad säkerhet mot framtida saltvatteninträngning till vattentäkten Mälaren och en ökad säkerhet mot omfattande översvämning längs Mälarens stränder.

Anläggandet av en vattenpark får inte försämra möjligheterna till reglering av Mälaren eller minska avbördningskapaciteten av Mälurvatten till Saltsjön.

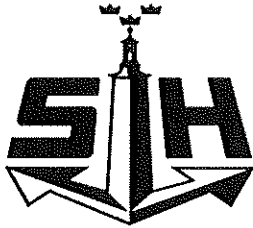
Samordning krävs i allra högsta grad med genomförandeorganisationen inom projekt Slussen och med projekt Getingmidjan.

Med vänliga hälsningar

Sophia Hansson

Stefan Rosengren

Kopia: VD, SI, P, L, V, A,LR, LT, PI, PU



STOHAB
2016-05-23

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av motion om att utreda en vattenpark vid Slussen

Bakgrund

Stockholms Hamn har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerade motion, och synpunkter ska vara inlämnade senast den 3 juni 2016. Finansroteln har remitterat motionen, som återfinns i sin helhet i bilaga, till Stockholm Stadshus AB som i sin tur remitterat ärendet till Stockholm Business Region, Stockholm Vatten och Stockholms Hamn.

Rickard Bengtsson (L), Rasmus Jonlund (L) och Anne-Lie Elfvén (L) har skrivit motionen som föreslår att kommunfullmäktige ska uppdra åt exploateringsnämnden att utreda möjligheterna att anlägga en vattenpark vid Slussen och att vattenkonst ska vara en del av Slussen både under ombyggnaden och i framtiden.

Författarna till motionen lyfter som bakgrund till förslaget fram att konst på vatten ska enligt besluten vara en del av nya Slussen men att redan nu skulle den stora triangeln mellan Centralbron och Järnvägsbron kunna förskönas genom anläggandet av en vattenpark. Med enkla medel borde någon form av utsmyckning av vattenspegeln med tema exempelvis ”Staden vid vattnet” eller motsvarande kunna anläggas. Slussen behöver enligt författarna även under ombyggnationen, som kommer att vara under flera år, vara en så skön, tillgänglig och njutbar plats som möjligt.

Motionen återfinns i sin helhet som bilaga till detta tjänsteutlåtande.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamn instämmer i att det kan finnas en möjlighet att använda vissa vattenområden i Stockholm för olika sorters utsmyckning t.ex. genom ljussättning. Vid vissa platser skulle en utsmyckning kunna vara ett värdefullt bidrag till stadsmiljön. Noggranna analyser måste dock göras så att val av plats, utformning osv. inte kommer i konflikt med sjöfartens behov av sjövägar och sjösäker framkomlighet.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 10 maj 2016

Johan Castwall
VD

Anders Nordlund
t.f. Hamnkaptén