

Tid Torsdagen den 25 augusti 2016 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 25 augusti 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ertlund (C)

§§ 1-26

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Karin Ertlund (C) §§ 27-29

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

§§ 1-3, 15-29

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Anette Hellström (M)

§§ 1-26

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 17**Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050, ett samrådsförslag. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01148

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och återoppar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden delvis bifaller kontorets förslag till beslut samt därutöver anför följande:

Det är centralt att regionen har en utpekad färdriktning för att kunna åstadkomma rimliga planeringsförutsättningar på lång sikt. Det är dock viktigt att planeringen är förankrad i verkligheten och utgår från den information som finns tillgänglig. Den regionala utvecklingsplanen från 2010 bygger på antagandet att planeringen ska utgå från en planering med flera regionala kärnor. Med facit i hand har vi kunnat konstatera att det antagandet var felaktigt och att intresset för de centrala delarna av regionen fortsatt är stor. Det påvisar behovet av att utgå från det människor vill ha i vår planering, snarare än politiska visioner kring hur människor bör göra. Vidare är det också att ekonomiskt ansvarstagande präglar planeringsarbetet och att man tar höjd för driftkostnader och löpande kostnader som nya investeringar medför.

Det är positivt att man i förslaget till ny regional utvecklingsplan utgår från två scenarion och strukturbilder. Strukturbild B fokuserar mycket på att planeringen ska utgå från en regional kärna vilket i grund och positivt är bra, däremot delar vi inte samtliga slutsatser som man kommer

fram till vad gäller planeringen kring ett sådant scenario. Det är viktigt att behovet av infrastrukturinvesteringar tillgodoses i alla delar. Byggandet är den östliga förbindelsen är särskilt angelägen, inte minst för att avlasta de centrala delarna av innerstaden från biltrafik. Stockholm är idag i princip den enda huvudstaden i Europa som inte har en ringled runt innerstaden. Den östliga förbindelsen är också viktig för hamnens verksamhet och förutsättningar och utvecklingsmöjligheter. Vi tycker det är olyckligt att man i Strukturbild B skriver att inga större väginvesteringar kommer att behöva genomföras i regionen efter 2030. Vi delar bedömningen att kapacitetsstarka transportmedel ska prioriteras främst men vi kan inte utesluta alla människor som är beroende av sin bil för att få vardagen att gå ihop. Man bör därför inta en mer pragmatisk hållning som syftar till att behovet ska få styra investeringarna, inte politiska övertygelser.

- 3) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden delvis godkänner kontorets förslag till beslut samt därutöver anför följande:

Det är centralt att regionen har en utpekad färdriktning för att kunna åstadkomma rimliga planeringsförutsättningar på lång sikt. Ambitionsnivån kan öka i flera delar, samtidigt ser vi dock inga problem i att Stockholms stad även fortsättningsvis intar en tätposition gällande ambitionsnivåer för till exempel klimat- och vattenfrågor.

Vi vill betona vikten av att regionen har en tydlig vision kring hur Stockholms län ska öka kollektivtrafikandelen. För att nå upp till denna måste långsiktiga strategiska planer som syftar till att skapa en tätare, grönare och mer hållbar region som drar åt samma håll i landstinget och i länets kommuner. Vi vill påpeka betydelsen av att våga bygga högt då höga hus rymmer fler människor och kan utnyttja marken mer yteffektivt. Detta ger i sin tur bättre möjlighet att spara naturmark som har värden för rekreation. Hinder för att bygga höga hus, som till exempel riksintressen för kulturmiljövård, bör identifieras och avvägas gentemot mot andra intressen.

Ny bebyggelse ska i första hand planeras i centrala och kollektivtrafikhöga lägen, samtidigt är det viktigt att vi vågar bygga ut kollektivtrafiken i ett tidigt skede, det vill säga innan ett nytt bostadsområde står färdigt. Regionala stadskärnor ska kunna utvecklas på det sätt som RUFS beskriver, detta för att avlasta resandet in mot centrala Stockholm. Fungerande kollektivtrafik ska finnas på plats vid tiden för inflyttning i

nya bostäder och arbetsplatser, eftersom det är då människor är mest benägna att etablera nya vanor och resesätt. Nya bostäder i lägen där boende blir beroende av bilen bör undvikas. Här är det viktigt att kommuner och landstingets trafikförvaltning, i samarbete med exploatörer, kan testa nya finansieringsmodeller.

Som framgår av RUFS så finns behovet av att bygga ut Arlanda om Bromma flygplats avvecklas 2038 när dagens Brommaavtal löper ut. Att förbättra den regionala och storregionala tillgängligheten till Arlanda anges vara en prioriterad fråga. Vi vill betona vikten av att RUFS bör förtydligas med att planeringen för Arlandas utbyggnad och infrastrukturen till och runt flygplatsen måste påbörjas omgående för att kunna stå klart 2038.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar: