

Handläggare
Lars Fladvad
UtvecklingschefDiarienummer
2016KS/0209

Kommunstyrelsen

Yttrande över regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns och sänds till landstinget.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Stockholms läns landsting har skickat ny utvecklingsplan, RUFSS 2050, på remiss. I yttrandet framförs att Värmdö kommun tycker att strukturbild A bäst motsvarar den utveckling som anses önskvärd på lång sikt. Till bilden föreslås dock en regional stadskärna öster om Stockholm samt en tydlig markering av Östlig förbindelse läggs till. Skärgårdens utveckling föreslås förtydligas i RUFSS genom att ange Hemmesta, Brunn, Stavsnäs och Sandhamn som noder för ett omland med bebyggelse.

Bakgrund

Stockholms läns landsting har, genom tillväxt- och regionplanenämnden, tagit fram förslag på en ny regional utvecklingsplan, RUFSS 2050. Förslaget är på remiss till och med den 30 september 2016. Efter remisstiden planerar landstinget därefter att, under våren 2017, ta fram en utställningsversion av RUFSS 2050. Denna plan beräknas skickas på remiss under hösten 2017, inför beslut i landstingsfullmäktige under första halvåret 2018.

Målsättningen med processen är att göra planen känd, förankrad och gemensam samtidigt som den är mer genomförandeinriktad än tidigare planer. RUFSS ska peka ut regionens samlade vilja och vägleda regionens aktörer att ta sig an de utmaningar som finns under planperioden, fram till år 2050. De grundläggande strukturerna från föregående utvecklingsplan, RUFSS 2010, ligger fast.

Ärendebeskrivning

RUFSS 2050 innehåller en ny målstruktur med fyra övergripande mål som har tidshorisont till år 2050. Respektive mål omfattar även ett antal delmål som ska uppnås till år 2030 och prioriterade åtgärder som löper till år 2026. De fyra övergripande målen

är:

- En tillgänglig region med god livsmiljö
- En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region
- En ledande tillväxt- och kunskapsregion
- En resurseffektiv och resilient region

Till utgångspunkt för de satsningar som görs i RUFSS 2050 ligger sex utmaningar som har sin grund i de utmaningar som lanserades 2010. Utmaningarna är:

- Att möjliggöra befolkningstillväxt och samtidigt förbättra regionens miljö och invånarnas hälsa
- Att vara en liten storstadsregion och samtidigt internationellt ledande
- Att öka tryggheten i regionen samtidigt som världen upplevs som osäker
- Att minska klimatpåverkan och samtidigt möjliggöra ökad tillgänglighet och ekonomisk tillväxt
- Att åtgärda kapacitetsbrister samtidigt som behoven fortsätter att växa
- Att ha en fortsatt öppen region och samtidigt stärka inkluderingen

Bedömning

Förslaget till yttrande föreslås godkännas och överlämnas till landstinget.

Ekonomiska konsekvenser

På kort sikt har inte RUFSS 2050 någon direkt ekonomisk konsekvens för Värmdö kommun. På sikt, fram mot år 2030, kan den utveckling som skisseras i RUFSS komma att innebära behov av investeringar i lokal utveckling samt en ökad grad av samfinansiering av gemensamma regionala strukturer.

Konsekvenser för miljön

Framtida bebyggelsestruktur föreslås i RUFSS 2050 ske tätare, som regel inom befintliga bebyggelsemiljöer. Därmed finns förutsättningar för att föreslagen utveckling inte medför negativa konsekvenser för miljön i större utsträckning.

Konsekvenser för medborgarna

RUFSS 2050 bedöms ha positiva konsekvenser för medborgarna, då det ger möjlighet till en regional samsyn kring utvecklingen av framtida utveckling bland annat avseende trafikinfrastrukturlösningar och bostadsbyggande.

Konsekvenser för barn

Planen medför inga särskilda konsekvenser för barn utöver vad som anges för medborgare i övrigt ovan.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Yttrande	Bilaggs
2	http://www.rufs.se/rufs-2050/en-ny-plan/	Bilaggs ej



Sändlista för beslutsexpediering

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Frida Nilsson
Sektor Administration

Yttrande över RUFSS 2050, dnr TRN 2016-0047

Värmdö kommun är positiv till att det görs en långsiktig regional plan till grund för ett gemensamt synsätt på regionens utveckling. För att nå full samsyn bör dock hela regionens förutsättningar speglas. Ostsektorns kraftfulla utveckling ges dock inte en belysning som svarar upp mot att det i sektorn kommer att bo upp emot 250 000 invånare år 2050.

Värmdö kommun anser att ostsektorn bör ses som en regional stadskärna och ges samma förutsättningar till långsiktig utveckling som övriga stadskärnor, etablerade väster om regioncentrum. En av de mest basala frågorna för regiondelen, men också för hela regionen, är en utbyggnad av en östlig förbindelse. Det är förvånande att den felande länken i en ringled runt huvudstaden även i denna omgång av den regionala utvecklingsplanen endast omnämns. Utan en östlig förbindelse kommer inte regionens trafikinfrastruktur att fungera år 2030 och än mindre år 2050. Det är orimligt att all trafik från ostsektorn, liksom mycket av den nord-sydliga trafiken i regionen, ska tvingas in i Stockholms innerstad för att kunna passera Saltsjö-Mälarsnittet även i framtiden.

En östlig förbindelse är nödvändig för att avlasta innerstadstrafiken så att fler bostäder kan tillskapas och för den fortsatta utvecklingen i mer perifera regiondelar. I Värmdö kommun står vi inför en stark utveckling, främst i våra tätorter Gustavsberg, Hemmesta och Brunn. Tillsammans med övriga delar av ostsektorn kan fler bostäder byggas i kollektivtrafikhäna områden som kan bli attraktiva och hållbara nya stadsmiljöer. För att kunna tillvarata den stora utvecklingspotential ostsektorn har och för att bostäderna ska bli attraktiva behövs en östlig förbindelse.

Redovisningen av landsbygdens och skärgårdens betydelse och utvecklingspotential bör enligt Värmdö kommuns uppfattning tydliggöras i förslaget. Hemmesta, Brunn, Stavnäs och Sandhamn bör ses som noder för ett omland med bebyggelse. Här finns kollektivtrafik och service.

Värmdö kommun är positiv till det nya förhållningssätt till hållbar utveckling som presenteras i RUFSS 2050 med människan i centrum, ekologin som sätter ramarna och ekonomin som utgör ett medel och en förutsättning för hållbar utveckling. Detta speglar vikten av att sociala aspekter ges en mera framträdande roll i planering och beslutsfattande då livsstils- och beteendefrågor bland regionens invånare är avgörande för hur hållbar regionen kan bli.

För att RUFS 2050 ska kunna läggas till grund för regionens utveckling krävs att det råder enighet om vissa nyckelfrågor samt att ställningstagandena för dem är tydliga.

Utmaningar

Värmdö kommun delar synen på framtida utmaningar som regionen står inför. Främst vikten av att fokusera på utmaning 5 – Att åtgärda kapacitetsbrister samtidigt som behoven fortsätter att växa.

För att kunna hantera den förväntade befolkningstillväxten och överbrygga redan rådande bostadsbrist krävs en samordnad satsning på byggande av bostäder och infrastruktur. Det är enligt Värmdö kommun viktigt att pågående Sverigeförhandling synkroniseras med RUFS 2050. Sverigeförhandlingens upplägg i Stockholmsregionen är en fråga för alla kommuner i regionen och för staten.

Mål och delmål

Värmdö kommun är positiv till den förenklade målbild som lanseras i RUFS 2050. Tidshorisonterna för övergripande mål, delmål samt prioriterade åtgärder är logiska.

Prioriterade åtgärder

Värmdö kommun håller med om att den högst prioriterade åtgärden kommande tioårsperiod bör vara att knyta ihop regionen samt att bygga tätt, varierat och kollektivtrafiken nära.

Tematiska frågor

Värmdö kommun delar målsättningen att det inte ska finnas några klimatpåverkande utsläpp i regionen år 2050. All planering måste inriktas på att bygga klimatsmart utan påverkan på klimat och känsliga naturresurser.

Det är rätt att se bostadsförsörjningen som ett prioriterat tema för regionen. Mer utveckling av attraktiva tätare stadsmiljöer underlättar för medborgare att använda kollektivtrafik och cykel. Stockholms läns landsting bör som trafikhuvudman ta ansvar för utveckling och trimning av transportsystemen. Många av förslagen som tas upp i RUFS 2050 är bra, men Värmdö kommun saknar en beskrivning av vilka system som beräknas utgöra basen för regionens mobilitet 2050. Att till exempel inte framhålla behovet av ett kommunikationsstråk över Saltsjö-Mälarsnittet öster om Slussen utgör en allvarlig brist i förslaget till ny utvecklingsplan.

Enligt Värmdö kommun bör karta 5, Framtida regionalt cykelnät, ange stråk till skärgårdens replipunkter som utredningsstråk. På karta 6 föreslås att övrigt stomnät benämns busslinje.

Värmdö kommun delar slutsatsen i RUFS 2050 att stora delar av landsbygden och skärgården saknar utbyggt bredband och därför inte kan ta del av de e-tjänster som snabbt utvecklas. Dock saknas ett ställningstagande för en fibrering av hela regionen samt förslag till hur svårigheterna att nå landsbygd och skärgård kan lösas. I Värmdö kommun har till exempel TeliaSonera inlett försök med luftburen fiber för att snabbare kunna bygga ut fiber till områden med svagare kundunderlag.

Värmdö kommun delar i stort sett de synpunkter på och förslag till landsbygdens och skärgårdens utveckling som presenteras, men föreslår att behovet av extra stöd för att kunna realisera planer på bostäder för fastboende tydligare markeras.

Tätorter i Värmdö bör markeras som noder och Björkvik som replipunkt på karta 12.

RUFS system med gröna kilar är bra. Detta har lett till att grönområden i regionen inte ses isolerat utan som stråk och kilar mellan vilka det är viktigt att det finns möjligheter att ta sig för att säkerställa biologisk mångfald. Det är positivt att RUFS kompletterats med förslag till blåstruktur. Värmdö kommun föreslår att karta 13 kompletteras med förslag till blå kilar och blå värdekärnor.

Värmdö kommun föreslår vidare att RUFS 2050 tydligare anger vad som måste göras regionalt för att uppnå god status i länets vattenförekomster utöver att beakta blåstrukturen i planering. Detta för att det är troligt att de insatser som kustkommuner som Värmdö planerar och gör för att säkerställa ett bra kustvatten till år 2027 inte räcker. Mycket av det modifierade vatten som når Värmdös skärgårdar är påverkat av utsläpp från kommuner i innerskärgården och runt Mälaren. Genom nya former av samverkan bör det vara möjligt att komplettera de lokala åtgärder som normalt görs inom vattenområdet.

Den rumsliga strukturen

Värmdö kommun anser att strukturbild A bättre motsvarar den rumsliga utveckling av Värmdö och kommunens omland som det planeras för. Kommunen föreslår att bild A kompletteras med en regional stadskärna öster om den centrala regionkärnan och att den länkas till övriga regionen med ett primärt storregionalt transportsamband, Östlig förbindelse. På karta 23 bör förbindelsen ritas in.

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör

