



§ 9

Svar på remiss om rapport Framtida inriktning för färdtjänsten

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Ärendet

Remissen rör en rapport från Trafikförvaltningen som ger en bild av nuläget och förslag till förändringar med betoning på utförandet och kundernas önskemål.

Trafikförvaltningen har gjort utredningen för att slå fast en inriktning inför kommande planering.

I utredningen föreslås bland annat samma regelverk för alla, en ny form av kundval och ändrad resetilldelning med fler resor för de allra flesta. Dessutom föreslås kvalitetshöjande åtgärder, kundval, mindre omfattning av ensamåkning, förändringar av Närtrafiken så att den täcker hela vår och bättre upphandlingar.

För att klara av att hantera trafiken föreslås en ny beställningscentral och nytt trafikhanteringssystem.

Kommunerna får ett helhetsansvar för skolskjutsen vilket kan komma att innebära ökade kostnader för stadsdelen.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 29 juli 2016.

Dnr 1.5.1-436/2016

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Awad Hersi m.fl. (MP), ledamoten Anna Jonazon m.fl.(S) och Rashid Mohamed (V) lade fram ett särskilt uttalande enligt följande:

”Särskilt uttalande

Det är viktigt att landstinget använder de verktyg som finns för att nå miljö- och klimatmålen.

Resandet bör på olika sätt optimeras ur miljö- och resurssynpunkt.

Mer tyngd bör läggas vid effektiv ruttplanering och val av bästa fordon ur miljösynpunkt.



Även om vi ser många fördelar med kollektivt resande inom färdtjänsten, som kvarterstrafik och samåkning, vill vi ändå framhålla att ensamåkning behöver finnas som en möjlighet.

Arbetet med att öka andelen förnybar energi i färdtjänsttrafiken behöver ökas. Vid utgången av 2015 var andelen förnybar energi i färdtjänsttrafiken 40 % - långt ifrån landstingets trafikförvaltnings mål om 75 % förnybart i kollektivtrafiken.

Dessutom är det viktigt att förarna utbildas i klimatsmart körning, för att ytterligare minska utsläppen från trafiken.

Kvalitets- och utbildningskraven generellt behöver skärpas, liksom uppföljningen. Även om statistiken är på promillennivå är det inte acceptabelt att många människor varje år skadas i samband med färdtjänstresor, om det sker på grund av förarens oaktsamhet. Resenärerna ska inte behöva hamna på fel adress – eller inte komma fram alls på grund av ”bommade” resor. För att säkerställa kvaliteten på utbildningen och att förarna verkligen deltar, bör utbildningen ske i landstingets regi.

Till sist välkomnar vi också förslaget om att utreda möjligheten att ta fram en smartphone-app för exempelvis smidigare information om var fordon befinner sig. Vi vill samtidigt poängtera att inte alla funktionshindrade kan använda appar. Det är också viktigt att ta hänsyn till integritetsaspekten, och att exempelvis app-leverantörerna genom det blotta faktum att en person laddar ned en färdtjänstapp får kännedom om att en enskild individ har ett funktionshinder. En uppgift som denna är enligt personuppgiftslagen känslig och extra skyddsvärd.”