

Handläggare:
Cecilia Rivard
08 508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2016-09-22

Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040.
2. Omedelbar justering.

Kerstin Sandström
stadsdelsdirektör

Pär Dahlqvist
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslöt i budget 2015 att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040. Redan till år 2020 ska utsläppen av koldioxidekvivalenter, CO₂e, ha minskat till 2,3 ton per invånare. Den nu föreslagna strategin utgör riktlinjer för de klimatrelaterade målen i stadens miljöprogram 2016–2019 och för målet om fossilbränslefrihet 2040.

Förvaltningen ser positivt på ambitionen att verka för att Stockholm som helhet ska vara fossilbränslefritt 2040. Åtgärderna som föreslås i strategin är många och omfattande men sannolikt nödvändiga för att nå målet. Det är positivt om staden kan agera förebild och nå målet en fossilbränslefri organisation redan 2030.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi, stadsmiljö och strategi.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslöt i samband med budget 2015 att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040 och att utsläppen ska minska till högst 2,3 ton koldioxidekvivalenter, CO₂e, per invånare år 2020. Kommunstyrelsen fick tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram dels en strategi för att nå utsläppsmålet till år 2020, dels en färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm år 2040.

Ett förslag till strategi har nu utarbetats av stadsledningskontoret. Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till stadens alla nämnder och bolagsstyrelser, och även många externa instanser, för yttrande senast den 26 september.

Remissen i sammanfattning

Vid klimattoppmötet i Paris i december 2015 enades världens länder om ett rättsligt bindande avtal som innebär en gemensam plan för att minska klimatutsläppen. Avtalet slår fast att den globala temperaturökningen ska hållas väl under 2 grader, med en strävan att begränsa ökningen till 1,5 grader.

Staden har begränsade möjligheter att påverka de identifierade utmaningarna och är starkt beroende av vad som sker i regionen och av andra omvärldsfaktorer. Det regionala perspektivet bör vara vägledande i beredningen av kommande beslutsunderlag, framför allt inom transportsektorn.

Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 ska utgöra riktlinje för de klimatrelaterade målen i stadens miljöprogram 2016–2019 och för målet om fossilbränslefrihet 2040.

Strategin är i huvudsak uppdelad i tre av miljöprogrammets målområden:

- Hållbar energianvändning
- Miljöanpassade transporter
- Resurseffektiva kretslopp

Målet att utsläppen av koldioxidekvivalenter, CO₂e, ska minska till 2,3 ton till år 2020 uttrycks redan i miljöprogrammet och berör samtliga nämnder och styrelser. Om den nu föreslagna strategin fastställs får ett antal utpekade nämnder och styrelser ett särskilt genomförandeansvar för olika prioriterade insatser. I ansvaret ingår att analysera vilka åtgärder som är mest kostnadseffektiva för staden. För åtgärder till och med 2018 finns i stadens budget en särskild satsning på klimatinvesteringar.

Insatserna för att nå etappmålet till 2020 är mer åtgärdsinriktade medan insatserna för fossilbränslefrihet 2040 är av mer strategisk karaktär.

Stockholm ligger i framkant och ska fortsatt vara en föregångare för städernas klimatarbete. Den föreslagna strategin utgör en miniminivå.

I samband med framtagandet av ett reviderat miljöprogram för nästkommande period bör det fastslås en reviderad målnivå för minskade växthusgasutsläpp. Kommunstyrelsen föreslås därför se över detta inför revideringen av miljöprogrammet.

Strategin lägger fram beräkningar över de utsläppsreduktioner som krävs för att nå klimatmålen. De insatser som föreslås i strategin är de som bedöms ge störst reduktion och där stadens nämnder och styrelser har störst rådighet och där konsekvenserna i övrigt bedöms som acceptabla.

En mängd åtgärder föreslås inom områdena hållbar energianvändning, miljöeffektiva transporter och resurseffektiva kretslopp. För varje föreslagna åtgärd anges vilka nämnder och styrelser som har genomförandeansvar. Av föreslagna åtgärder har stadsdelsnämnderna (tillsammans med stadens övriga nämnder och styrelser) bara genomförandeansvar för en åtgärd:

- Staden ska vidta åtgärder för energieffektivisering med 10 procent jämfört med referensåret 2015 inom stadens verksamheter som sammantaget reducerar utsläppen med minst 20 000 ton CO₂e (koldioxidekvivalenter) till 2020.

Fossilbränslefri organisation 2030

Stockholms stad som organisation står för 10 procent av de totala utsläppen i Stockholm. Organisationen har stora möjligheter att fortsätta att agera förebild och gå före i arbetet med att nå målet om fossilbränslefrihet genom att nå målet före staden som helhet, redan till år 2030. Förutom genomförandet av miljöprogrammet ska arbetet inriktas på att ta fram en handlingsplan för fossilbränslefrihet år 2030.

Förvaltningens synpunkter och förslag

För att hålla den globala temperaturökningen under 2 grader krävs åtgärder från aktörer på alla nivåer. Förvaltningen anser att ambitionen att Stockholm som helhet ska vara fossilbränslefri 2040 är ett steg i rätt riktning för att minska klimatpåverkan.

Stockholms stad kan agera förebild vad gäller fysisk planering, uppvärmning, trafikstyrning med mera inom stadens gränser. Men staden är beroende av omvärlden, både på nära och på långt håll, för att nå målet fossilbränslefrihet.

Åtgärderna som föreslås i strategin är många och omfattande men sannolikt nödvändiga för att nå målet. Förvaltningen ser positivt på att staden agerar förebild och har som mål att vara en fossilbränslefri organisation 2030.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Stadsledningskontorets förslag till strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040