

2016-08-10

Dnr 15.11-528/2016

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2016-06-02
Dnr.	128-955/2016
Till:	LV

Skrivelse till kommunstyrelsen
Lotta Edholm (L)**Skrivelse om Stockholm Vattens mobila miljöstationer**

För personer som tar sig fram genom staden på annat sätt än bil är det ibland svårt att bli av med delar av sitt avfall. Stockholm Vatten ordnar därför med mobila miljöstationer som tar hand om farligt avfall och småelektronik. De mobila miljöstationerna utgörs av små lastbilar som stannar vid utvalda platser. Varje plats har fyra stopp om året och lastbilen finns på plats i 45 min. Då kan man göra sig av med gammalt nagellack, armatur, sprayburkar, batterier och annat. De mobila miljöstationerna gör det möjligt för fler att ta ansvar för sitt eget farliga avfall.

Lastbilarnas turlista uppvisar ett särskilt mönster där ytterstaden har få stopp och innerstaden ibland väldigt många stopp. Turlistorna tycks utgå från att man i ytterstaden har tillgång till bil.

Den största skillnaden i täthet sett till stopp per invånare hittas mellan Västra söderort som ges 60 besök per år och Kungsholmen som ges 64 besök per år. Detta trots att Kungsholmen är betydligt mindre till ytan. Kungsholmen ges tre gånger så många stopp per invånare som Västra söderort trots att det bor tre gånger så många människor i Västra söderort. Även Norrmalm och Östermalm har en nästan identisk täthet som Kungsholmen medan Västerort har en täthet mycket nära den i Västra Söderort. Västerort är det av områdena med störst befolkning men det motsvaras inte i tillfredställande grad av hög turtäthet. Det är bra att innerstadens mobila miljöstationer håller god service, lika goda service borde också gälla ytterstaden.

Det fokus som läggs på innerstaden försvårar dessutom för ytterstadsbor som vill transportera sig bilfritt i enlighet med framkomlighetsstrategin. Att ge goda möjligheter att leva utan bil är en väsentlig del av stadens politik för ökad framkomlighet. I takt med att majoritetens planer att införa parkeringsavgifter i ytterstaden måste också annan service där bil krävs göras mer tillgänglig. Mobila miljöstationer är en sådan viktig pusselbit.

Det är rimligt att staden erbjuder likartad service för ytterstaden som för innerstaden. Det är därför anmärkningsvärt att de mobila miljöstationerna turlistor är så skevt fördelade. Av samma anledning är det rimligt att antalet stopp i ytterstaden ökar. Särskilt i kollektivtrafiknära lägen där möjligheterna att leva utan bil är goda, exempelvis Liljeholmen, Örsberg eller Stora mossen.

Med anledning av detta vill jag ha en redovisning av stadens möjligheter att öka antalet platser för de mobila miljöstationerna i ytterstaden i kollektivtrafiknära lägen.

Stockholm den 1/6 2016


Lotta Edholm (L)