

Till berörd remissinstans

Olga E.  
LG; FN-klubbmäst

## Angående remissen om Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad

Detta gäller remissvar på ”Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad”

Dnr: 171-908/2016

Remisstiden sträcker sig till den 30 september 2016, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Finansroteln är Oscar Lavelid, tfn 076-122 92 32.

### Remissvar skickas till:

- Finansroteln digitalt i Word-format. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

### Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RI-remissvar eller  
RI-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Finansroteln

**Remitteringsmapp****Ärende: Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad**

För yttrande senast: 30 september 2016

**Stadsdelsnämnderna**

Samtliga SDN

**Facknämnderna**

Samtliga facknämnder

**Övriga**Stockholms Stadshus  
AB (samliga bolag)  
SU  
KTH  
Kista Science  
City/Stiftelsen Electrum  
SKL (IT-enhet)  
SLL (IT-enhet)  
IT&Telecom-företagen  
Handelskammaren  
LO i Stockholm

**Handläggare**  
Stefan Carlson  
Telefon: 08 508 29 824**Till**  
Kommunstyrelsen

## **Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad**

### **Stadsledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad, i enlighet med bilaga 1, godkänns.
2. Stockholms Stadshus AB uppmanas att ge stadens bolagsstyrelser i uppdrag att anta ”Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad”, bilaga 1.
3. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att genomföra förutsättningsprojekt och samordna nämnders och bolags arbete med genomförandet av strategin.
4. Kostnader förenade med genomförandet av strategin samt uppdrag om genomförande av prioriterade projekt ska beaktas i samband med kommunfullmäktiges budget för kommande år.

Lars Rådch  
StadsdirektörAnn Hellenius  
It-direktör

## Sammanfattning

Kommunstyrelsen har i budget 2016 fått i uppdrag att i samverkan med AB Stokab, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden ta fram en strategi för *Stockholm som smart och uppkopplad stad* och "sakernas internet" (Internet of Things).

I ärendet föreslås en strategi som syftar till att stimulera, vägleda och samordna insatser för att genom digitalisering bidra till målet om Stockholm som världens smartaste stad. En smart stad är en stad som utnyttjar digitaliseringens möjligheter för att göra livet enklare och bättre för invånare, företagare och besökare. I staden skapas kontinuerligt nya smarta tjänster som verkar för en innovativ stad. Tjänsterna som utvecklas måste utformas på ett sätt som skapar möjligheter för alla stadens invånare att dra nytta av dem, både de med hög digital mognad och tillgång till internet som de med lägre digital mognad och tillgång till internet.

Utöver strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad ska kommunstyrelsen under 2016 påbörja arbetet med en översyn av samtliga styrdokument inom it-området med inriktningen att skapa ett sammanhållet digitaliseringsprogram för Stockholms stad. Digitaliseringsprogrammet är ett långsiktigt styrdokument som omfattar allt som har med digitalisering i staden att göra, inklusive den fortsatta utvecklingen och förvaltningen av resultatet från genomförandet av strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad. I arbetet med digitaliseringsprogrammet kommer strategiska planer kopplat till digitalisering för stadens verksamhetsområden att tas fram i nära dialog med förvaltningar och bolag.

Den föreslagna strategin innehåller en tydlig målbild som tar avstamp i Vision 2040. Målbilden för den smarta staden är att skapa den högsta livskvaliteten för stockholmarna och det bästa klimatet för företagande. Detta uppnås genom att Stockholm blir ekologiskt hållbart, ekonomiskt hållbart, socialt hållbart och demokratiskt hållbart. Genom digitalisering, innovativa lösningar, öppenhet och uppkoppling byggs den smarta staden.

Vidare föreslås ett antal principer för genomförande och kommunikation i den smarta staden. Principerna omfattar bland annat inriktningen att investeringar styrs till projekt som ligger i linje med målbilden, att allt som genomförs i den smarta staden ska utgå ifrån målgruppernas behov och att Stockholms stad ska samverka mer internt och externt. Samverkan internt och externt med andra offentliga verksamheter, akademi, näringsliv och

invånare är av högsta vikt för att skapa den smarta staden för alla som bor, vistas eller verkar här.

Stadsledningskontoret föreslår även ett antal strategiska möjliggörande principer vilka krävs för att utveckla den smarta staden. Exempel på sådana principer är att staden ska ha gemensamma digitala plattformar, tekniska lösningar byggda på öppna standarder och avtal som möjliggör utveckling och innovation. Vidare är säkerhet och integritetsskydd samt öppna data av stor vikt.

Ett antal prioriterade projekt, här kallade verksamhetsprojekt respektive förutsättningsprojekt, föreslås för att påbörja genomförandet av strategin. Stadsledningskontoret föreslår även ett antal kostnadsfördelningsprinciper som bör gälla för utvecklingen av den smarta staden.

En strategi för kommunikation kopplad till den smarta staden föreslås för alla Stockholms stads verksamheter. En viktig uppgift i kommunikationsarbetet är att alla Stockholms stads verksamheter deltar i att identifiera gemensamma budskap, arenor och aktiviteter som kan stärka bilden av Stockholm som en smart och uppkopplad stad i världen. Varje verksamhet ansvarar för att kommunicera det som pågår inom respektive verksamhet. Kommunikation via Stockholms stads befintliga kanaler och dialog i sociala medier är prioriterat.

Förändringsarbetet inom varje verksamhet föreslås följas upp årligen av varje nämnd och bolagsstyrelse. Prioriterade verksamhetsprojekt kopplade till den smarta staden som utförs av facknämnder, stadsdelsnämnder och/eller bolagsstyrelser föreslås följas upp av respektive projektägare, men även rapporteras in centralt för att ge en samlad bild av stadens arbete. Indikatorer för att följa upp effekten av strategin föreslås tas fram i samband med digitaliseringsprogrammet.

## **Bakgrund**

Kommunfullmäktige har i budget för 2016 beslutat att en strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad och ”sakernas internet” (Internet of Things, IoT) ska tas fram. Kommunstyrelsen ska i samverkan med AB Stokab, miljö- och hälsoskydds nämnden och trafiknämnden ta fram strategin. Stockholm Business Region ska bistå med ett näringslivs-främjande perspektiv i framtagandet. Arbetet ska även omfatta en kostnadsprognos för att realisera strategin.

Stadsledningskontoret genom avdelningen för digital utveckling har utarbetat ett förslag till en strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad, vilken redovisas i bilaga 1, samt en kommunikationsstrategi, vilken redovisas i bilaga 2. Förslaget utgår ifrån Stockholms stads förutsättningar varför en kartläggning av pågående projekt har genomförts, vilken redovisas i bilaga 3. För genomförandet av strategin och för den långsiktiga utvecklingen mot att Stockholm ska bli världens smartaste stad föreslås ett antal prioriterade projekt, vilka redovisas i bilaga 4.

Området inom vilket strategin verkar regleras av flera styrdokument. Däribland styrdokument för it, vilka är under översyn genom digitaliseringsprogrammet. Föreslagen strategi existerar parallellt med och kompletterar andra styrdokument i staden, såsom:

- Digitaliseringsprogram för Stockholms stad
- Stockholms stads kommunikationsprogram
- Innovationsstrategi för Stockholms stad
- Stockholms stads miljöprogram
- Grön it-strategi för Stockholms stad
- E-strategi för Stockholms stad
- E-hälsa - Nationell it-strategi för vård och omsorg, tillämpning för Stockholms stad
- Trygghets- och säkerhetsprogram för Stockholms stad

## Ärendet

Som grund för att ta fram strategin har stadsledningskontoret haft dialog med cirka 250 personer. Stadsledningskontoret har organiserat och genomfört 13 stycken arbetsmöten, cirka 45 intervjuer, enkätundersökning med invånare samt omvärldsbevakning av andra smarta städer.

Arbetsmötena har hållits med representanter från berörda fackförvaltningar och bolag samt akademi och näringsliv. Arbetsmötena har fokuserat på: social hållbarhet; arbete, kultur och fritid; miljö och energi; trafik, transport och logistik; stöd och omsorg; byggnader och stadsplanering; teknisk infrastruktur; vatten samt förskola och skola. Vidare har fyra arbetsmöten med bredare tema genomförts tillsammans med näringsliv, akademi, invånare och startupföretag. Det har även genomförts direktdialog i stadshuset med invånare i olika åldrar från barn till pensionärer.

Intervjuer har genomförts med medlemmar i arbetsgruppen för den smarta staden. Arbetsgruppen består bland annat av representanter från de fackförvaltningar och bolag som ingår i digitaliseringsrådet samt representanter från projektorganisationer så som Urban ICT Arena. Vidare har intervjuer hållits med invånare i Stockholm.

Stockholms stads invånare har även hörts genom dialog via sociala medier samt en enkätundersökning som spridits via elektroniska kanaler vilken resulterade i över 3 350 svar. Invånarna tog i undersökningen ställning till stadens vision om att bli världens smartaste stad, utvärderade stadens nuvarande digitala kontaktytor samt kom med idéer på lösningar som kan bli del av den smarta staden. Cirka 50 enkäter har vid sidan av detta skickats till och besvarats av de stadsdelsförvaltningar, fackförvaltningar och bolag som inte hörts genom arbetsmöten och intervjuer.

För att förstå erfarenheter från omvärlden har en omvärldsbevakning utförts. Identifierade initiativ i andra smarta städer har använts som inspiration i arbetsmöten. Dessutom har ett aktivt erfarenhetsutbyte skett med andra städer som kommit långt i sina satsningar för att bli smarta städer.

Arbetsmötena, intervjuerna och de interna enkätundersökningarna har fokuserat på tre områden:

- Utmaningar och möjligheter för Stockholm där digitalisering kan göra en skillnad
- Pågående och nyligen avslutade ”smarta” projekt inom respektive verksamhetsområde i staden
- Möjliga nya projekt inom den smarta staden med tydlig nytta

### ***Behov och möjligheter för Stockholm***

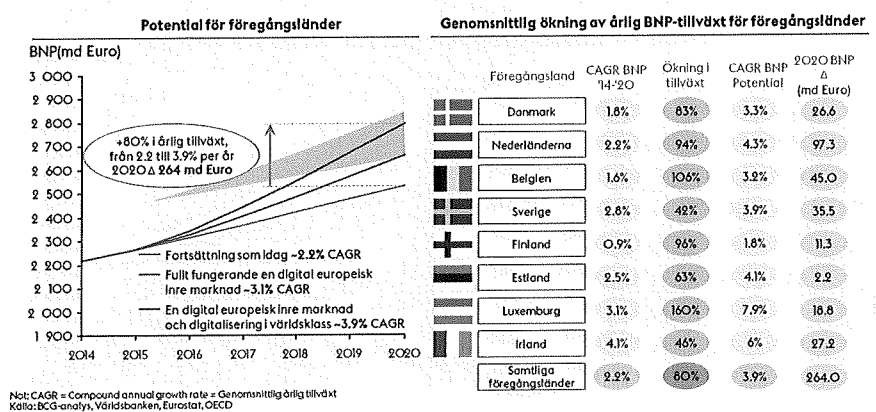
I ett Stockholm under förändring finns behov och utmaningar som delvis kan bemötas och tillgodoses genom smarta och digitala lösningar. Förändringen drivs bland annat av övergripande trender så som urbanisering, globalisering och ökad livslängd.

Digitaliseringen är en genomgripande transformation som drivs av utveckling av nya tekniker och förändrade beteenden vilket möjliggör nya former av tjänster och lösningar. Behov av och möjligheterna med digitalisering återfinns inom både näringsliv, samt på olika nivåer av stadens organisation och samtliga verksamheter.

Det finns också stora möjligheter med digitalisering för Stockholm och Sverige. Tillväxten för Sverige uppskattas kunna öka med cirka 40 procent fram till 2020 drivet av digitalisering. Denna tillväxt skulle kunna innebära mer än 200 000 arbetstillfällen för Sverige, med en stor andel av dessa i Stockholmsregionen.<sup>1</sup>

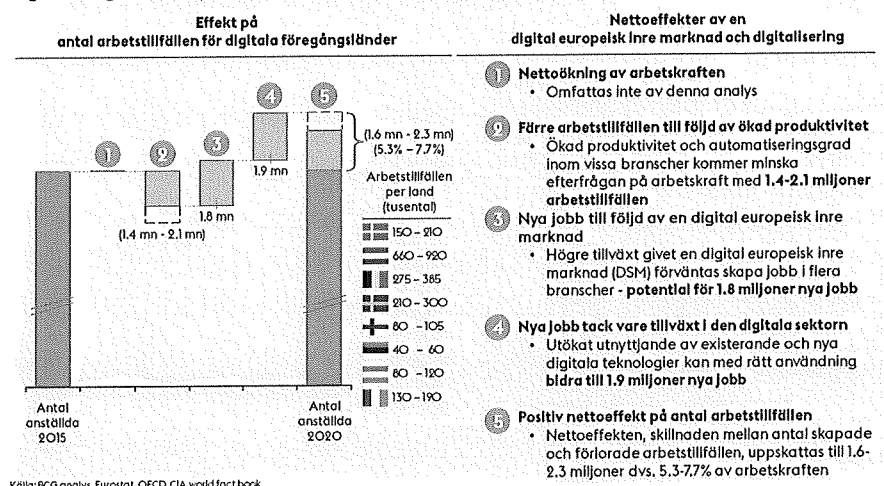
**Figur 1: Digitaliseringens möjliga effekt på tillväxten för flera europeiska länder**

Potential för ekonomisk tillväxt genom digital europeisk inre marknad (DSM) och digitalisering i världsklass



**Figur 2: Digitaliseringens möjliga effekt på antal arbetstillfällen för flera europeiska länder**

Digitaliseringens effekt på antal arbetstillfällen för digitala föregångsländer



<sup>1</sup> *Digitizing Europe*, The Boston Consulting Group 2016



Allt fler människor och resurser koncentreras i och kring städer, såväl i Sverige som i världen. Urbanisering är i sig inte något nytt men utvecklingen går allt snabbare.

- Under 1950-talet bodde 30 procent av världens invånare i urbana områden och idag är motsvarande siffra 50 procent
- Enligt FNs prognos kan världens urbaniserade befolkning komma att stiga till 66 procent år 2050
- Under de senaste fem åren har befolkningsökningen i Stockholm legat på 17 000 personer per år i genomsnitt, vilket gör staden till en av Europas snabbast växande städer<sup>2</sup>

Bristen på bostäder minskar möjligheten för människor att flytta till Stockholms stad. Bostadsbristen i Stockholm har uppskattats kosta 21 miljarder kronor per år i form av minskad tillväxt och ökat utanförskap<sup>3</sup>. För att få bostäder till alla som vill flytta till Stockholm och alla nya stockholmare har staden som mål att bygga 40 000 bostäder fram till 2020. Samtidigt innebär EUs vattendirektiv att både vattennära och icke-vattennära nybyggnationer måste ske på ett sätt som inte äventyrar målen för en vattenkvalitet med god ekologisk och kemisk status till 2021.

Den ökade befolkningsmängden innebär att antalet transporter av människor och varor ökar. Stadens miljömål pekar samtidigt på att biltrafiken bör minskas. Detta ställer krav på utvecklingen av kollektivtrafik, cykelbanor och gångbanor.

- 30 procent av de svenska utsläppen av koldioxid utgörs av utsläpp från vägtransporter och andelen fortsätter öka i takt med att vägtrafiken ökar<sup>4</sup>
- Avgasutsläppen från vägtrafiken påverkar naturen genom utsläpp av försurande, gödande och ozonbildande ämnen och har dessutom en negativ effekt på människors hälsa

Stockholms stad har som mål att ta ansvar för att minska de klimatpåverkande utsläppen och att vara fossilbränslefritt år 2040<sup>5</sup>.

- I Stockholm uppgår utsläppen av växthusgaser till ungefär 3 ton per person och år, räknat på transporter, el och uppvärmning<sup>6</sup>
- Ett delmål är att utsläppen av växthusgaser år 2020 ska vara nere i 2,3 ton per person och år<sup>5</sup>

---

<sup>2</sup> Statistiska centralbyrån, 2014

<sup>3</sup> Swedbank, 2013

<sup>4</sup> *Vägtrafikens miljöpåverkan*, Naturvårdsverket, 2015

<sup>5</sup> *Budget 2016 för Stockholms stad och inriktning för 2016-2017 samt ägardirektiv 2015-2017 för koncernen Stockholms Stadshus AB*, Stockholms stad, 2015

<sup>6</sup> *Leva miljövänligt och klimatsmart*, Stockholms stad, 2015

Det finns idag skillnader inom Stockholm, vilket syns genom exempelvis:

- Skolresultat, i Norrmalm och Östermalm går 94 procent av eleverna ut grundskolan med behörighet till gymnasiets nationella program, motsvarande siffra i Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta är 78 procent<sup>7</sup>
- Sysselsättning, områden med högst sysselsättning har över 88 procent förvärvsarbete medan områden med lägst sysselsättning har 50 procent<sup>6</sup>
- Valdeltagande, det valdistrikt med högst andel som deltog i valet hade över 94 procent valdeltagande medan distriktet med lägst valdeltagande hade under 41 procent<sup>6</sup>

Stockholm och Sverige har hög tillgång till uppkoppling och användning av digitala enheter.

- 92 procent av befolkningen 12 år och uppåt har tillgång till internet<sup>8</sup>

I Sverige har medellivslängden för invånare ökat sedan 1860-talet.

- På hundra år har andelen av befolkningen som är 65 år eller äldre dubblerats medan andelen 10 år eller yngre har halverats<sup>9</sup>
- Prognoser visar att kostnader för äldreomsorg och sjukvård kan komma att öka med 270 procent från år 2014 till år 2040<sup>10</sup>

Teknisk utveckling inom områden som moln, mobilitet, Internet of Things (IoT), säkerhet och dataanalys öppnar nya möjligheter för smarta lösningar i världens städer, vilka kan användas för att bemöta delar av de behov och utmaningar som exemplifierats ovan. I de nordiska länderna finns goda förutsättningar, exempelvis i form av att IoT-marknaderna är bland de mest mogna i världen.

- I Norden finns det närmare fyra gånger så många uppkopplade saker (IoT-enheter) per person som i resten av världen<sup>11</sup>
- Antal uppkopplade saker i Norden förväntas öka med drygt 20 procent per år och nå 150 miljoner år 2020<sup>10</sup>
- Det innebär mer än fem uppkopplade saker per person i Norden

---

<sup>7</sup> *Skillnadernas Stockholm. Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm, 2015*, Stockholms stad, 2015

<sup>8</sup> *Svenskarna och internet*, Internetstiftelsen i Sverige, 2015

<sup>9</sup> *Befolkningspyramiden har blivit ett torn*, SCB, 2015

<sup>10</sup> *Åldrande befolkning*, Folkhälsomyndigheten, 2014

<sup>11</sup> *Connected Things 2016*, TeliaSonera och Arthur D. Little, 2016

Stockholm har goda förutsättningar och möjligheter att bli en smartare stad.

- Stockholm har världens största neutrala fibernätverk
- Stockholm var en av de första städerna i världen med 4G och idag finns det fyra konkurrerande 4G-operatörer och en världsunik mobiltäckning i staden till följd av detta
- Stockholm är ett ledande IKT-kuster<sup>12</sup> i Europa och världen, med flera världsledande företag och framgångsrika startupföretag
- I Stockholm har programmerare på senare år utvecklats till ett av de vanligaste yrkena i regionen
- I Sverige genomsyras näringslivet av platta hierarkier där varje individs idéer och tankar räknas
- Sverige erbjuder möjligheter för vårdnadshavare att arbeta under barnomsorgen
- Sverige har hög jämställdhet, topp 5 i världen<sup>13</sup>

Stockholms stad ligger även långt framme inom det som normalt brukar benämnas e-förvaltning.

- Nationellt sett låg staden långt fram redan år 2014, med ett 60-tal e-tjänster och över 30 mobila applikationer, vilket ledde till en delad förstaplats i SKLs index för kommuners utbud av e-tjänster och applikationer
- Användningen av e-tjänster har även ökat kraftigt och gick från 2012 till 2013 upp 25 procent till 1,8 miljoner användningstillfällen

Arbetsmötena och enkäterna med invånarna identifierade ytterligare möjligheter:

- Smart stad engagerar och intresset kring visionen ”världens smartaste stad” är stort vilket visas av att över 75 procent av de cirka 3 350 enkätsvaren är positiva till att staden tar fram en strategi för smart och uppkopplad stad. Dialogen med invånare är viktig i både framtagandet och genomförandet av strategin
- Det finns önskemål om att information från och kontakt med Stockholms stad ska vara kopplad till invånarens livssituation
- Det är viktigt för invånaren att tjänster är flexibla och går att använda över kommungränser samt att landstinget, kommunens och i vissa fall även statliga myndigheters tjänster är samordnade

---

<sup>12</sup> Ett kluster är ett geografiskt område med flera företag inom samma bransch, i detta fall inom informations- och kommunikationsteknik (IKT)

<sup>13</sup> *The Global Gender Gap Report 2014*, World Economic Forum, 2014

### ***Pågående och nyligen avslutade ”smarta” projekt***

Det finns flera pågående och nyligen avslutade projekt inom Stockholms stad kopplat till nya digitala tjänster och verktyg. I framtagandet av strategin har en kartläggning av dessa gjorts, där över 150 pågående eller nyligen avslutade projekt identifierades. Dessa projekt pågår i förvaltningar, bolag och stadsdelar i staden. Inventeringen finns i bilaga 3 där projekten kort beskrivs.

### ***Möjliga nya projekt***

Många städer i världen gör insatser för att bli smartare, exempelvis Dubai, New York, London, Barcelona, Hong Kong, Singapore och Wien. Omfattningen och inriktningen på smart stad-satsningar runt om i världen skiljer sig samtidigt åt. Få städer i världen driver heltäckande initiativ som inkluderar både invånare, offentlig verksamhet, näringsliv och akademi samt alla verksamhetsområden, exempelvis trafik, energi, miljö, hälso-/sjukvård. Städerna lägger tonvikt på olika samhällsområden som prioriteras inom utvecklingen av den smarta staden. Några städer är fokuserade på ekonomisk tillväxt medan andra är mer fokuserade på levnadsvillkor. Gemensamt är dock:

- Ett tydligt fokus på stadens invånare och hur ny teknik kan användas för att förbättra villkoren för de som bor, besöker och verkar i staden
- Områden som ofta nämns är miljö, klimat, samverkan, service, effektivitet och trivsel

Under framtagandet av strategin har över 200 möjliga nya smarta projekt identifierats genom arbetsmöten, intervjuer, enkäter och omvärldsbevakning, där digitalisering kan göra en skillnad för verksamheten. Dessa möjliga nya projekt har översiktligt bedömts utifrån genomförbarhet och effekt, och är en grund för genomförandet av strategin samt det fortsatta arbetet i digitaliseringsprogrammet.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för digital utveckling i samverkan med en arbetsgrupp bestående av AB Stokab, S:t Erik Kommunikation AB, miljöförvaltningen, trafikkontoret, äldreförvaltningen, utbildningsförvaltningen, kulturförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, idrottsförvaltningen, Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning, socialförvaltningen, exploateringskontoret, SLK kommunikationsenheten, Urban ICT Arena och Stockholm Business Region. Arbetsgruppen för den smarta staden har under strategiarbetet fungerat både som referensgrupp och som ett samverkansforum. Samverkan har även skett med Mobile Life<sup>14</sup> och eGovlab<sup>15</sup>.

Strategin har även tagits fram i samråd med innovationsdirektören och utredningsstaben.

### Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

En smart och uppkopplad stad definieras här som en stad som utnyttjar digitaliseringens möjligheter för att göra livet enklare och bättre för invånare, företagare, och besökare samt för att effektivisera och förbättra stadens verksamheter. I staden skapas kontinuerligt nya smarta tjänster och innovativa lösningar för att nå detta.

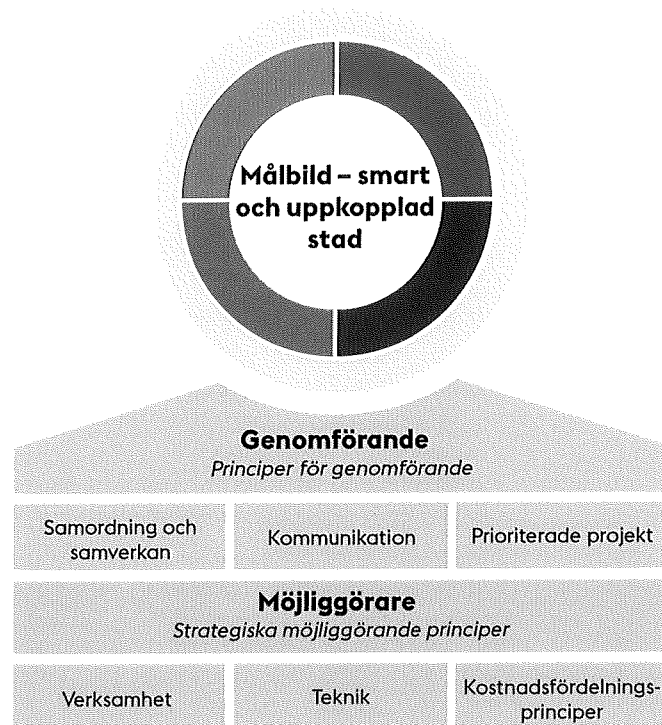
Det finns många goda exempel, projekt och verksamheter som redan idag verkar för en smart stad, men det finns ett behov av att samordna, rikta samt prioritera dessa och nya satsningar inom staden genom en gemensam strategi. Stockholms stad har genom detta goda förutsättningar för att bli ännu smartare och på sikt uppnå visionen om "världens smartaste stad". Strategin i bilaga 1 tydliggör riktningen i tre områden: gemensam målbild, genomförande och möjliggörare. Delarna i strategin syns i Figur 3.

---

<sup>14</sup> Forskningscenter som etablerades 2007 och har etablerat sig som ett internationellt känt forskningscenter inom området mobila tjänster. Centret är delfinansierat av Vinnova. Andra intressenter som deltar i centret är Swedish ICT, KTH, Ericsson, Microsoft, IKEA, ABB med flera.

<sup>15</sup> eGovlab är en forskningscenter inom e-förvaltning som bildades 2011 på Stockholms universitet.

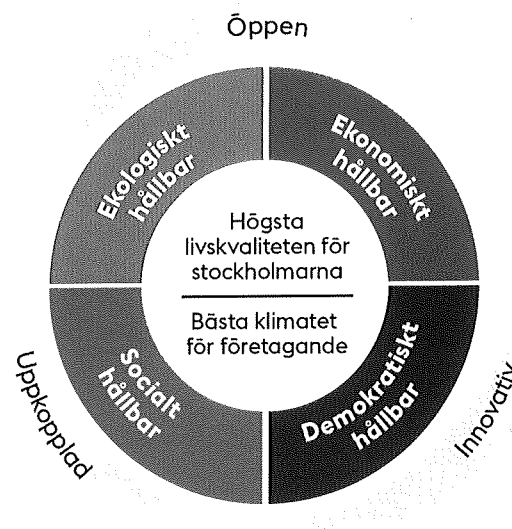
**Figur 3: Strategins delar**



### *Målbild*

En målbild som sammanfattar målet för utvecklingen av den smarta staden föreslås. Målbilden för den smarta staden, tar avstamp i Vision 2040 och består av tre lager, se Figur 4.

**Figur 4: Målbild**

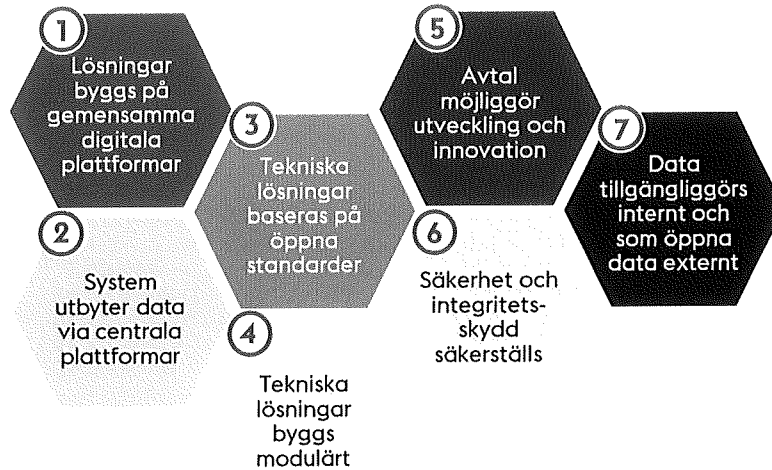


För respektive område i målbilden finns delmål definierade vilka framgår i strategin i Kapitel 3: Målbild för Stockholm som smart och uppkopplad stad.

### *Strategiska möjliggörande principer*

För att vägleda utvecklingen och säkerställa långsiktigt hållbara lösningar som möjliggör den smarta staden har sju strategiska möjliggörande principer tagits fram som ska eftersträvas i staden. Dessa definieras i strategin i avsnitt 4.1 och presenteras i Figur 5.

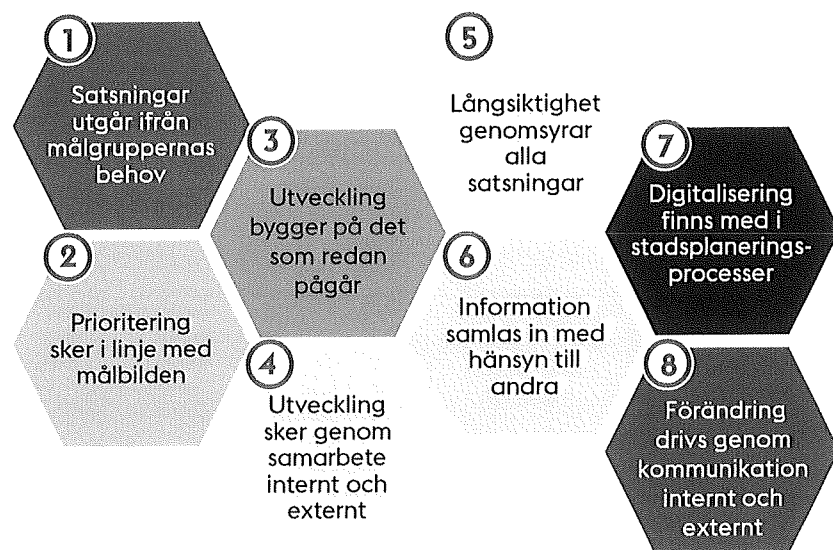
**Figur 5: Strategiska möjliggörande principer**



### *Principer för genomförande*

För att vägleda och samordna genomförandet av strategin har åtta principer för genomförandet tagits fram som ska eftersträvas i staden. Dessa definieras i strategin i avsnitt 5.1 och presenteras i Figur 6.

**Figur 6: Principer för genomförande**





***Prioriterade projekt***

Som en del i genomförandet av strategin initieras ett antal prioriterade verksamhetsprojekt och förutsättningsprojekt, vilka bör finansieras som en del av genomförandet av denna strategi.

De prioriterade verksamhetsprojekten syftar till att vidareutveckla eller skapa nya applikationer, tjänster och lösningar som används av verksamhetsområdena samt genom nya arbetssätt skapar nytta i Stockholm.

De prioriterade förutsättningsprojekten syftar till att skapa de förutsättningar som krävs för att utveckla den smarta staden och kopplar till verksamhetsprojekten ovan. Genomförs inte förutsättningsprojekten kommer inte de prioriterade verksamhetsprojekten eller kommande verksamhetsprojekt relaterade till målbilden att kunna genomföras. Förutsättningsprojekt som föreslås är exempelvis:

- Kartläggning av befintliga digitala plattformar
- Plattformar och infrastruktur för integration, IoT och big data
- Riktlinjer för IoT-enheter och interoperabilitet
- Öppna data
- Kunskapsspridning
- Samverkan
- Juridiska utredningar
- Informationsarkitektur och informationssäkerhet

***Kommunikationsstrategi***

Kommunikationsstrategin är ett övergripande dokument för kommunikationen i och runt genomförandet av strategin för en smart och uppkopplad stad. Kommunikationsstrategin definierar bland annat syfte, mål, målgrupper och budskap. Dokumentet ska vara vägledande för alla Stockholms stads verksamheter i deras kommunikation kring den smarta staden. Kommunikationsstrategin beskrivs i bilaga 2.

### ***Organisation för genomförande***

Kommunstyrelsen föreslås samordna och följa upp nämnders och bolagsstyrelsers arbete med genomförande av strategin. Varje nämnd och bolagsstyrelse föreslås ansvara för att aktivt arbeta utifrån denna strategi för att nå målbilden inom respektive verksamhet.

Digitaliseringsrådet föreslås ansvara för samordning av strategin för den smarta staden. Rådet föreslås även ansvara för den övergripande prioriteringen av projekt för att bli en smart stad och val av de projekt som ska finansieras.

Stadsledningskontorets avdelning för digital utveckling har uppdraget att arbeta nära de olika verksamhetsområdena för att aktivt kunna stödja verksamheter i sitt förändrade arbete med att utnyttja de möjligheter som digitaliseringen för med sig. Genomförandet av strategin föreslås därför ledas av och samordnas inom avdelningen för digital utveckling.

Nya resurser kommer att krävas för att genomföra strategin. Ett program (samordnande projektorganisation) för den smarta staden föreslås etableras inom avdelningen för digital utveckling. Programmet föreslås ansvara för att samordna och följa upp de prioriterade verksamhetsprojekten och förutsättningsprojekten. Utöver resurser till programmet kommer nya permanenta linjeresurser och kompetenser att krävas inom avdelningen för digital utveckling för att förvalta resultaten av de genomförda förutsättningsprojekten. De prioriterade verksamhetsprojekten som drivs av verksamheterna tillsammans med avdelningen för digital utveckling kommer vidare kräva att respektive verksamhet har kompetens att genomföra projekten och prioriterar arbetet med dem.

Ytterligare projekt för den smarta staden föreslås samordnas och följas upp av projektkontoret inom digital förnyelse, där projektförslag går genom ordinarie ansökningsprocess.

***Finansiering och kostnadsfördelningsprinciper***

Kommunfullmäktige föreslås i budget och bokslut beakta de kostnader som genomförandet av strategin för den smarta staden innebär. Genomförandet av strategin innefattar prioriterade förutsättningsprojekt och verksamhetsprojekt samt samordning av genomförandet. Andra och parallella projekt inom ramen för den smarta staden ute i verksamheterna ryms inom ordinarie budget eller söker särskilda medel inom eller utanför staden. Uppskattade kostnader för att initiera ett antal prioriterade projekt och det programkontor som föreslås för att påbörja genomförandet av strategin för den smarta staden presenteras nedan (ej inberäknat utökade linjeresurser till avdelningen för digital utveckling).

	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Prioriterade förutsättningsprojekt	41 mkr	6 mkr
Prioriterade verksamhetsprojekt	92 mkr	34 mkr
Program för den smarta staden	9 mkr	8 mkr
<b>Totalt</b>	<b>142 mkr</b>	<b>48 mkr</b>

Grundprincipen är, som för allt it-stöd i staden, att kostnaden för verksamhetsspecifika lösningar och tjänster bör bäras av det verksamhetsområde som använder dem.

Under förutsättning att finansiering beviljas för genomförandet av strategin utökas den gemensamma it-infrastruktur som stadsledningskontoret har ansvar för till att även omfatta den gemensamma it-infrastrukturen i den smarta staden, som används av olika verksamhetsområden. Tilläggskostnaden för löpande drift och förvaltning av den nya it-infrastrukturen fördelas till nämnder och bolagsstyrelser på samma sätt som övrig gemensam it-infrastruktur, genom it-prislistan.

Nät och utrustning som används för datatrafik i den smarta staden ansvarar Stokab respektive S:t Erik Kommunikation för i enlighet med tidigare beslut av kommunfullmäktige.

**Bilagor**

1. Strategi
2. Kommunikationsstrategi
3. Pågående projekt
4. Möjliga projekt

# Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad

*Bilaga 1. Strategi*

[stockholm.se](http://stockholm.se)

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Sammanfattning</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Inledning</b>	<b>5</b>
2.1	Trender som påverkar Stockholms stad	5
2.2	Digitaliseringens möjligheter	7
2.3	Världens smartaste stad	9
2.4	Förutsättningar	10
2.5	Omfattning	11
2.6	Strategins delar	13
<b>3</b>	<b>Målbild för Stockholm som smart och uppkopplad stad</b>	<b>14</b>
3.1	Högsta livskvaliteten och bästa klimatet för företagande	14
3.2	Ekonomiskt hållbar	15
3.3	Ekologiskt hållbar	15
3.4	Demokratiskt hållbar	16
3.5	Socialt hållbar	16
3.6	Den innovativa, öppna och uppkopplade staden	17
<b>4</b>	<b>Möjliggörare</b>	<b>18</b>
4.1	Strategiska möjliggörande principer	19
4.2	Teknik	24
4.3	Kostnadsfördelningsprinciper	27
<b>5</b>	<b>Genomförande</b>	<b>28</b>
5.1	Principer för genomförande	28
5.2	Samordning och samverkan	29
5.3	Kommunikation av strategin	30
5.4	Prioriterade projekt	31
<b>6</b>	<b>Nytta och uppföljning</b>	<b>34</b>
<b>7</b>	<b>Begrepp och definitioner</b>	<b>36</b>

## 1 Sammanfattning

Stockholm förändras till följd av övergripande trender så som urbanisering, globalisering och ökad livslängd. Samtidigt leder utveckling inom digitalisering och ny teknik till nya möjligheter. Detta tar sig uttryck i förändrade förväntningar från invånare, företagare och besökare samt nya former av tjänster och lösningar.

Digitaliseringen innebär en omvandling av samhället med nya möjligheter för tillväxt och hållbarhet. Denna potential är mycket omfattande. Exempelvis uppskattas tillväxten för Sverige att kunna öka med cirka 40 procent fram till 2020 drivet av digitalisering, vilket skulle kunna innebära mer än 200 000 jobb för Sverige<sup>1</sup>.

Stockholm har goda förutsättningar att ta tillvara på digitaliseringens möjligheter genom hög jämställdhet, utbredd it-infrastruktur och hög digital mognad. Detta ger betydande fördelar i dagens snabbrörliga och innovativa miljö.

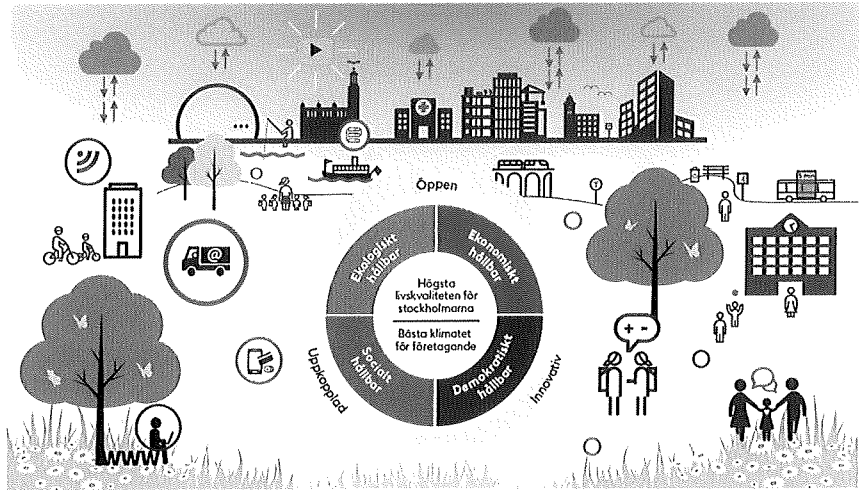
Stockholm har även goda förutsättningar för digitalisering genom en lång historia av att vara en ledande stad inom informations- och kommunikationsteknik, med många framstående startupföretag och etablerade globala bolag. Vidare har Stockholm god tillgång till arbetskraft med relevant utbildning samt en tradition av samarbete mellan näringsliv, akademi, och offentlig sektor.

Genom att utnyttja dessa förutsättningar och möjligheterna med digitalisering och ny teknik ska Stockholms stad göra livet enklare och bättre för alla som lever, vistas eller verkar i Stockholm. Stockholms stads vision 2040 är att Stockholm ska bli världens smartaste stad, där utvecklingen utgår ifrån behoven hos invånare, företagare och besökare. Målet uppnås genom att Stockholm via innovativa lösningar, öppenhet och uppkoppling blir ekonomiskt, ekologiskt, demokratiskt och socialt hållbart, illustrerat i Figur 1.

---

<sup>1</sup> *Digitizing Europe*, The Boston Consulting Group 2016

Figur 1: Illustration av den smarta staden



Strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad syftar till att stimulera, vägleda och samordna insatser för att göra Stockholm till världens smartaste stad genom digitalisering. Inom Stockholms stads organisation finns många goda exempel på verksamheter och projekt som verkar för en smart stad redan idag. Genomförandet av strategin ska bygga vidare på det som redan har gjorts och görs i Stockholm. Vidare ska nya satsningar utgå ifrån målgruppernas behov och målbilden i denna strategi.

För att möjliggöra världens smartaste stad krävs att ett antal grundläggande förutsättningar och förhållningssätt etableras, därför har sju strategiska möjliggörande principer tagits fram. Exempel på dessa principer är att lösningar byggs på gemensamma digitala plattformar, att öppna standarder används, att säkerhet och integritetsskydd säkerställs samt att data delas och är öppen. Den smarta staden kräver även möjliggörare inom verksamheter, teknik samt finansiering. För att styra finansieringen har tre kostnadsfördelningsprinciper tagits fram.

Genomförandet av strategin behöver styras av strategiska principer, i detta fall åtta principer för att ge ramarna för insatser och underlätta prioriteringar. Dessa principer inkluderar bland annat att den smarta staden byggs genom samverkan med invånare, näringsliv, akademi och offentlig verksamhet. Vidare ställer dessa principer krav på att det är invånarnas, företagarnas och besökarens behov, intressen och möjligheter som ska vägleda utvecklingen av den smartare staden. Genomförandet beskrivs utifrån samordning och samverkan, kommunikation samt prioriterade projekt.

Förändringsarbetet omfattar Stockholms stads samtliga nämnder och bolagsstyrelser. Förändringsarbetet för att genomföra strategin och de projekt som kopplas till strategin ska följas upp årligen av varje nämnd och bolagsstyrelse. Projekt kopplade till strategin som utförs av facknämnder, stadsdelsnämnder eller bolagsstyrelse följs upp av respektive projektägare, men rapporteras centralt för att skapa en samlad bild av hur arbetet fortskrider. Kommunstyrelsen ansvarar för samordning av strategins genomförande, övergripande kommunikationsinsatser och den centrala uppföljningen av hur arbetet fortskrider. Uppföljningen bör vara baserad på datainsamling, analys, slutsatser och plan för handling.

Den smarta och uppkopplade staden förväntas skapa stora värden och nytta för Stockholms invånare, företagare och besökare genom stadens verksamheter. Den smarta staden förväntas skapa nytta i form av ökad livskvalitet, ett bättre klimat för företagande samt en ökad öppenhet och medvetenhet. En smartare stad bidrar till ökad livskvalitet genom enklare, effektivare och anpassade tjänster. Med ett bättre klimat för företagande skapas ökad tillväxt och sysselsättning samt ökad attraktivitet för privata investeringar.



## 2 Inledning

”Digitaliseringen är den enskilt största förändringsfaktorn i vårt tidsperspektiv”<sup>2</sup>, skriver regeringskansliet. Digitaliseringen tillsammans med övergripande trender så som globalisering, urbanisering och ökad livslängd skapar nya möjligheter inom staden. Rätt hanterad kan digitaliseringen möjliggöra en högre livskvalitet och ett bättre klimat för företagande. Denna strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad syftar till att stimulera, vägleda och samordna insatser för att göra Stockholm till världens smartaste stad genom digitalisering.

Tre aspekter som är grundläggande för utvecklandet av stadens digitalisering är genomgripande trender som påverkar Stockholms stad, möjligheter till följd av digitaliseringen samt stadens behov. Trender så som urbanisering, globalisering och ökad livslängd påverkar utvecklingen av stadens verksamheter och skapar nya behov för staden. Genom digitalisering och ny teknik samt förändrade beteenden skapas nya tjänster och arbetssätt. Digitaliserings möjligheter kan användas för att bemöta de övergripande trenderna och stadens behov.

### 2.1 Trender som påverkar Stockholms stad

Stockholms stad påverkas av flera trender såsom urbanisering, globalisering och ökad livslängd. Dessa trender öppnar för möjligheter och inverkar på stadens verksamhet. Även företagande påverkas av trenderna som öppnar för nya möjligheter. Digitalisering och ny teknik är viktiga för att säkerställa att dessa trender bidrar till en positiv och hållbar utveckling för Stockholm.

Figur 2: Exempel på trender som påverkar Stockholms stad



---

#### *Urbanisering*

Urbaniseringen leder till en ökad betydelse för Stockholm som nav för ekonomi, politik, kultur och miljöfrågor, både lokalt, nationellt

---

<sup>2</sup>Strategiska trender i globalt perspektiv - 2025: en helt annan värld?; Kansliet för strategisk analys; Utrikesdepartementet; Regeringskansliet 2014

och internationellt. Detta gäller inte minst Stockholm som är en av Europas snabbast växande städer med en genomsnittlig befolkningsökning under 2009-2014 på cirka 17 000 personer per år<sup>3</sup>.

Urbaniseringen inverkar exempelvis på stadens verksamheter genom att stadens roll som inflyttningssort, innovationscentrum, kommunikationspunkt och bostadsort förändras. Med fler invånare påverkas exempelvis tillgången till bostäder samt tillgången till kvalificerad arbetskraft. Fler invånare innebär även en ökad efterfrågan på kultur och fritidsaktiviteter samt en ökad användning av olika transportmedel samt infrastruktur.

### *Globalisering*

Globalisering leder till att Stockholm blir en allt viktigare part i utbyten i det internationella sammanhanget av länder och städer. Det globala sammanhanget är viktigt för företagande då Stockholm också är en av Europas konkurrenskraftigaste storstadsregioner och är beroende av handel med omvärlden. Globaliseringen innebär tillgång till en internationell arbetsmarknad, men även en ökad konkurrens kring tillgång samt attraktion av talang och expertkunskap.

Med ett större internationellt utbyte ökar rörelsen på Stockholms internationella kommunikationspunkter. Fler språk och kulturer återfinns i stadens verksamheter och fler invånare återfinns i stadens processer för integration. Detta leder till ökade behov av att utnyttja teknikutvecklingen för att erbjuda effektiva språk och översättningstjänster i så väl förskola och skola som stöd och omsorg. Globalisering inverkar även på stadens miljökrav och arbete genom internationella krav och jämförelser.

### *Ökad livslängd*

Invånarna i Stockholm lever allt längre. En ökad livslängd innebär fler äldre, vilket betyder fler aktiva personer i äldre åldrar men även fler äldre med behov av stöd och omsorg. Den ökade livslängden tillsammans med att det föds färre barn betyder även att andelen av stadens invånare som är äldre kommer att öka.

Denna förändring i demografin innebär att Stockholms stad ställs inför en ökad verksamhetsvolym kopplat till äldre inom exempelvis stöd och omsorg. Digitalisering öppnar möjligheter för att behålla

---

<sup>3</sup> Statistiska centralbyrån, 2014.

omvårdnads kvalitet även när fler blir äldre. Genom bevakning, rådgivning och assistans på distans skapas frihet för den äldre samtidigt som omvårdnadsresurserna kan användas till fler. En ökad livslängd förväntas även inverka på andra verksamhetsområden så som bostad; trafik och stadsplanering samt kultur och fritid. Exempelvis förväntas efterfrågan på äldreanpassade bostäder, transport av äldre samt äldreanpassade kultur- och fritidsaktiviteter öka.

## 2.2 Digitaliseringens möjligheter

Utveckling inom digitalisering och ny teknik kombinerat med förändrade beteenden ger upphov till nya tjänster och arbetssätt som tillsammans förändrar samhällen i snabb takt. Digitaliseringen innebär ett paradigmskifte och har redan förändrat stockholmarnas sätt att leva. Förändringen har pågått länge men har accelererat kraftigt på senare år genom snabb teknikutveckling och minskade kostnader för teknik. Människor lever idag i ett samhälle som präglas av mobilitet, där information är tillgänglig var de än är, och där det digitala och det fysiska allt mer smälter samman.

Digitalisering utvecklas parallellt med globalisering, urbanisering och ökad livslängd och ger tillsammans upphov till möjligheter och behov för staden. Digitalisering är en möjlighet för företagande och bidrar till tillväxt. Under åren 2006–2013 stod IKT-sektorn och IKT-investeringar för 42 procent av Sveriges produktivitetstillväxt<sup>4</sup>. Digitalisering innebär behov och möjligheter för stadens samtliga verksamheter.

Exempelvis finns behov av effektivt utnyttjande av bostad och bostadsförmedling vilket mötas genom digitala lösningar. Även matchning av kunskaper och kompetenser med arbetsgivares efterfrågan skapar behov av utnyttjande av de digitala möjligheterna.

Ökat invånarantal ger upphov till behov av en hållbar resursanvändning och avfallshantering. Digitalisering och ny teknik erbjuder möjligheter att möta dessa behov genom exempelvis smart avfallshantering och smart belysning. Ökade förväntningar på individanpassade och flexibla lösningar skapar även efterfrågan av digitala lösningar.

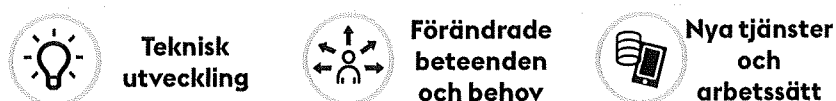
---

<sup>4</sup> *Hur driver IKT produktivitet och tillväxt* – Analyser av kvantitativa data; Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser; PM 2014:17

Digitaliseringens betydelse uppmärksammas bland annat genom att målet för Digital agenda för Storstockholm är att regionen ska bli bäst i Sverige på att se och dra nytta av de möjligheter som den digitala utvecklingen innebär. Digitalisering finns även på EU:s och regeringens agenda.

Digitalisering kan exempelvis grupperas i tre områden. Det första området relaterar till teknisk utveckling vilket konstant ökar möjligheterna inom digitalisering. Det andra området relaterar till förändrade beteenden och behov. Det tredje området relaterar till nya tjänster och arbetssätt.

**Figur 3: Exempel på områden inom digitalisering**



### *Teknisk utveckling*

Teknisk utveckling är grunden för digitalisering. Teknisk utveckling innebär nya möjligheter för lagring, utbyte, interaktion, analys, utförande samt användande av data och information. Mängden data och information som produceras och samlas in ökar kraftigt, bland annat genom användningen av sociala medier och utvecklingen inom Internet of Things (IoT). IoT är ett samlingsbegrepp för fysiska objekt som kommunicerar elektroniskt med omvärlden. All insamlad data, big data, kan tillsammans med IoT möjliggöra nya lösningar, exempelvis där trafikstyrning optimeras baserat på realtidsinformation. Andra exempel inom teknisk utveckling är Artificiell Intelligens (AI), maskininlärning, robotisering, kvantdatorer, uppkoppling, systemintegration och sensorer. Teknisk utveckling spänner över många delar och nivåer av stadens verksamhet.

Ett exempel på hur teknisk utveckling inverkar i olika nivåer av stadens verksamhet återfinns inom stadens stöd och omsorgsverksamhet. Ett exempel på teknisk utveckling är möjligheten att ge stöd på distans till brukare. Applikationer så som videosamtal möjliggör interaktion på avstånd mellan brukare och personal.

### *Förändrade beteenden och behov*

Den tekniska utvecklingen ger upphov till förändrade beteenden. Genom förändrade beteenden skapas behov och möjligheter för nya och förändrade tjänster i stadens verksamheter. Exempel på förändrade beteenden är mobil- och multikanalanvändning, beslutsfattning med hjälp av rekommendationer, delning i social media. Det leder även till ökade krav på tillgänglighet, realtidsinformation och individualiserade tjänster.

Förändrade beteenden innebär också en påverkan på invånarens interaktion och förväntan på staden och stadens verksamheter. Invånare har en ökad vilja till direktkontakt vilket skapar en vilja att engagera sig i staden och delta i den demokratiska processen. Teknikutvecklingen och förändrade beteenden skapar även behov av kulturellt, socialt och intellektuellt utbyte mellan invånare genom digitala kanaler.

### *Nya tjänster och arbetssätt*

Teknisk utveckling och förändrade beteenden skapar möjligheter till nya tjänster och arbetssätt. Exempel på nya tjänster är försäljning och delning via digitala kanaler samt digitala prenumerationstjänster.

Ett exempel på utvecklingen är den så kallade delningsekonomin som syftar till olika arrangemang för att hyra, dela eller låna resurser och tjänster. Flera effektiva sätt att använda tillgängliga resurser inom en stad har dykt upp och snabbt blivit populära för att dela bilar, cyklar, verktyg och bostäder. Stadens verksamhet för infrastruktur och trafik bidrar till utvecklingen av delningsekonomin för såväl cyklar som bilar. I framtiden förväntas en utveckling av fler lösningar som i grunden förändrar hur invånare lever sina liv.

## **2.3 Världens smartaste stad**

Den framväxande digitaliseringen inom företagande och stadens verksamhetsområden innebär stora möjligheter för Stockholms stad. Stockholms stads Vision 2040, och strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad, tydliggör denna möjlighet enligt nedan.

I Stockholms stads Vision 2040 om ett Stockholm för alla, framgår det att Stockholm ska bli världens smartaste stad. Stockholm ska vara ett hållbart och inkluderande samhälle. De möjligheter och fördelar som digitaliseringen medför ska omfatta alla grupper i samhället, gamla som unga, it-vana som it-ovana. Det ska vara ett

samhälle där tillväxt, innovation, låg miljöpåverkan, jämlikhet och tillgänglighet är en självklarhet.

Med *smart och uppkopplad stad* menas en stad som utnyttjar digitalisering och ny teknik för att göra livet enklare och bättre för invånare, företagare och besökare. Användningen av digitalisering och ny teknik skapar förutsättningar för innovation och ökad tillväxt i Stockholm, men också möjligheter till ökad processeffektivitet och innovationskraft inom Stockholms stads verksamheter.

## 2.4 Förutsättningar

Stockholm har goda förutsättningar för att ta tillvara på digitaliseringens möjligheter och bli världens smartaste stad. Stockholm är en internationellt framstående arena för både startupföretag och etablerade globala bolag inom digitalisering. Som ledande land inom informations- och kommunikationsteknik med tillgång till arbetskraft med relevant utbildning har Stockholm möjligheter att utveckla och leda utvecklingen inom digitalisering internationellt. Stockholm har även bra förutsättningar för digitalisering genom hög jämställdhet där varje persons idéer respekteras, vilket ger betydande fördelar i dagens snabbrörliga och innovativa miljö. Vidare har invånarna hög digital mognad och är uppkopplade genom en hög fiber- och mobilpenetration i staden.

Det finns redan idag en unik innovationsmiljö med exempelvis Kista som är ett globalt ledande kluster för innovativ digital utveckling. Stockholm hamnar även ofta i topp på rankningar av fördelaktiga klimat för startupföretag samt digitaliserade städer. Detta har lett till att 2014 hade Stockholm näst flest teknikföretag per capita i världen, vilka startat efter 2003 och var värderade till en miljard USD, endast Silicon Valley hade fler<sup>5</sup>. Stockholmsregionen är vidare välkänd utifrån kultur och kreativitet – två viktiga faktorer för innovation. I regionen är 16 procent av alla företag en del av den kulturella och kreativa sektorn<sup>6</sup>. En viktig förutsättning för att kunna utnyttja digitaliseringens möjligheter är även att 6 procent av alla anställda i Sverige har specialistkunskaper inom it, vilket är topp 5 i EU. En hög jämställdhet och platta hierarkier där varje persons idéer respekteras ger också förutsättningar för ett innovativt klimat.

---

<sup>5</sup> *A breeding ground for tech billionaires* – Stockholm Business Region

<sup>6</sup> *Creative Stockholm and the Mälarenregion* - Mälarrådet

Stockholm har i en internationell jämförelse bra grundläggande digital infrastruktur i form av världens största öppna fibernät som byggts ut av Stokab. Stockholm var även först i världen med 4G och det finns idag fyra konkurrerande 4G-operatörer i staden samtidigt som planeringen av 5G pågår. Det finns därmed mycket god trådlös internetuppkoppling i hela staden. Baserat på den tekniska infrastrukturen, har Stockholms stad genom samarbeten med externa aktörer startat ett antal fysiska testbäddar där ny teknik, tjänster och applikationer kan testas i riktiga stadsmiljöer.

Stockholms stad har kommit långt vad gäller att erbjuda digitala tjänster. Stockholms stad har idag ett 60-tal e-tjänster och ett 30-tal mobila applikationer. Vidare har användningen av e-tjänster ökat med 25 procent 2012-2013, till 1,8 miljoner användningstillfällen. Sedan 2011 har Stockholms stad också publicerat öppna data för att främja utvecklingen av smarta tjänster och är idag ledande i Sverige vad gäller mängden öppna data.

Stockholms stad driver ett program för digitalisering, vilket pekar ut riktning och mål för Stockholms stads arbete med digitaliseringsfrågor samt tydliggör principer för styrning, organisering och uppföljning.

## **2.5 Omfattning**

Strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad kompletterar andra styrdokument som reglerar hur Stockholms stad ska utvecklas. Digitaliseringsarbetet omfattar både Stockholms stad som organisation och Stockholm som plats.

I Stockholms stad som organisation ingår hela den kommunala verksamheten, Stockholms stads alla nämnder och bolagsstyrelser, med samtliga chefer och medarbetare samt upphandlad verksamhet. Där ingår även de som deltar i den kommunala verksamheten som till exempel elever, brukare och kunder. Stockholm som plats innefattar gatu-, stads- och bostadsmiljön och gemensamma delar av Stockholm där både näringsliv, akademi och invånarna verkar, vilka delvis ligger utanför den direkta kommunala verksamheten.

Strategin beskriver hur Stockholms stad som organisation ska arbeta och samverka för att utveckla Stockholm till en smart stad. Det krävs ägandeskap på alla nivåer i Stockholms stads organisation för genomförandet av strategin då digitalisering rör såväl chefer som medarbetare.

Strategin har, i de nya tjänster och funktioner som genomförandet av strategin syftar till att möjliggöra, sin tyngdpunkt i det som ovan definieras som Stockholm som plats. Detta kan omfatta exempelvis digitala lösningar kopplat till miljö och trafik. Digitala lösningar inom miljö kan vara smart belysning och smart avfallshantering som minskar ineffektivitet och ger förutsättningar för ekonomisk och ekologisk hållbarhet. Exempel inom trafik är smarta trafiksignaler. Detta kan omfatta exempelvis smart belysning, smarta trafiklösningar eller digitala tjänster för att stödja integration av nyanlända. Dessa grundar sig på den möjliggörande teknik och principer som definieras i strategin och som sedan ska etableras i genomförandet. Detta fokus innebär att samverka med invånare, näringsliv, annan offentlig verksamhet och akademi är kritiskt för genomförandet av strategin och för att Stockholm ska bli och uppfattas som en smart stad.

Samverkansmodellen med dessa fyra aktörer brukar benämnas "Kvadrupel helix". De fyra aktörerna definieras här enligt nedan:

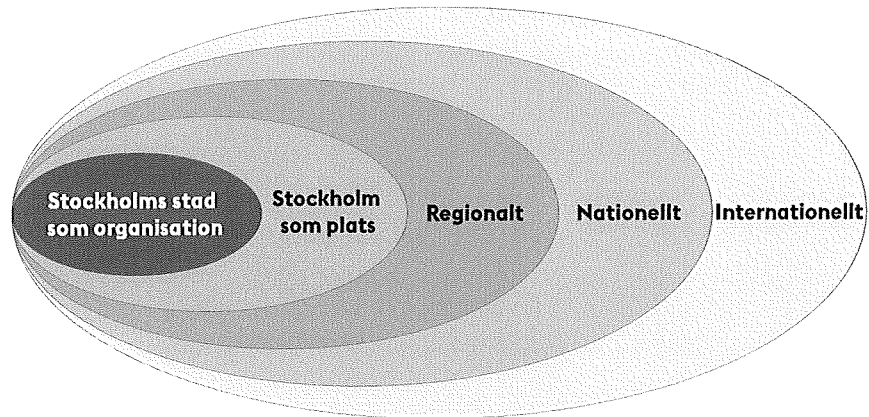
- Invånare inkluderar boende i Stockholm, civilsamhället så som föreningsliv och ideella verksamheter, men likväl anhängare och besökare
- Näringslivet inkluderar både etablerade företag och start-up-företag
- Offentlig verksamhet inkluderar statliga verksamheter, landstingsverksamheter och kommunala verksamheter
- Akademi inkluderar både forskning och akademisk utbildning

Det kommer att krävas att Stockholms stad som organisation samverkar på regional, nationell och i förlängningen även internationell nivå för att Stockholm ska bli och långsiktigt uppfattas som en smart stad. Det kommer exempelvis krävas samverka med kommuner och landsting inom regionen och även nationellt för att erbjuda enhetliga tjänster till invånare och besökare över kommun- och landstingsgränser. Det kan exempelvis ske genom samverka med Sveriges kommuner och landsting (SKL) eller statliga myndigheter som Trafikverket och Migrationsverket.

Stockholms stad kommer även behöva samverka internationellt för att exempelvis uppnå digital hållbarhet. Det kan ske genom samverka med ISO-organisationer i deras standardiseringsarbete och med EU i arbetet med att främja standardisering och interoperabilitet.



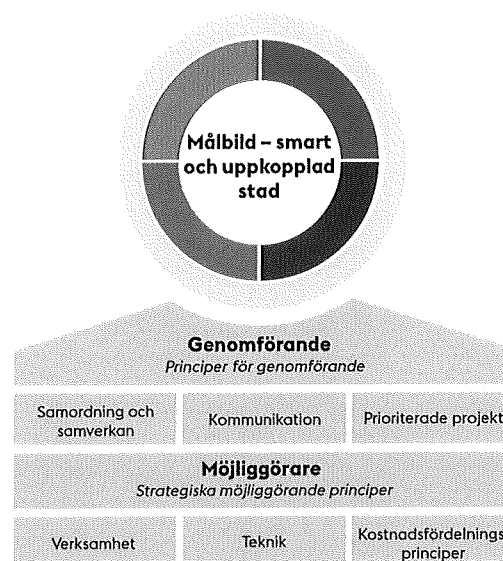
Figur 4: Omfattningen av strategin



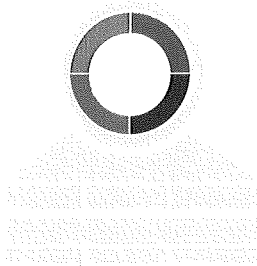
## 2.6 Strategins delar

Strategins olika delar illustreras i Figur 5. Strategin grundar sig i en tydlig målbild vilken beskrivs i Kapitel 3. För att nå målbilden om världens smartaste stad krävs ett antal så kallade möjliggörare kopplat till verksamhet och teknik samt kostnadsfördelningsprinciper, vilka beskrivs i Kapitel 4. Hur Stockholms stad ska ta sig från nuläget mot målbilden, genomförandet, beskrivs i Kapitel 5. Hur nyttan och arbetet med strategin ska följas upp beskrivs i Kapitel 6.

Figur 5: Strategins delar

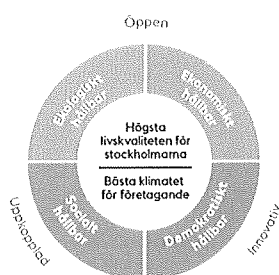
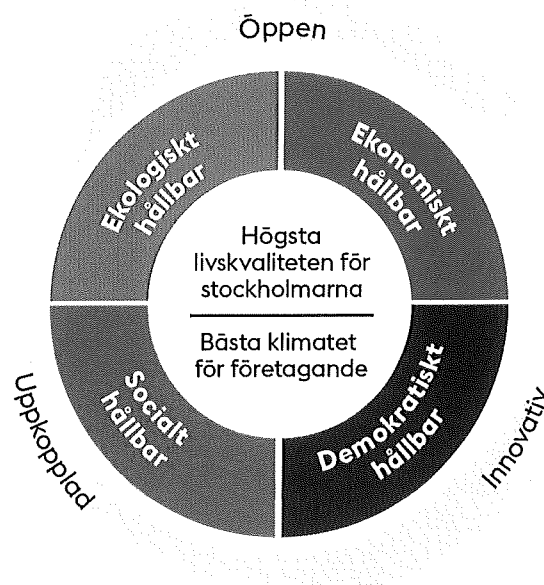


### 3 Målbild för Stockholm som smart och uppkopplad stad



Målbilden för Stockholm som smart och uppkopplad stad grundar sig i de behov som finns i staden och tar avstamp i Stockholms stads Vision 2040 – ett Stockholm för alla. Målbilden består av tre lager, se Figur 6. Kärnan visar huvudmålet för strategin med målgrupperna i fokus där invånare, besökare och företagare ingår. Mellanlagret visar fyra hållbarhetsområden som tillsammans möjliggör huvudmålet. Det yttre lagret visar de grundläggande förhållningssätt som genomsyrar strategin och möjliggör målen.

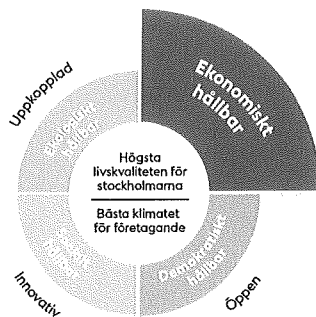
Figur 6: Målbild



#### 3.1 Högsta livskvaliteten och bästa klimatet för företagande

I Stockholm utvecklas tjänster och digitala lösningar för och tillsammans med invånare, näringsliv, akademi och offentlig verksamhet. Detta sker utifrån nedanstående målsättningar:

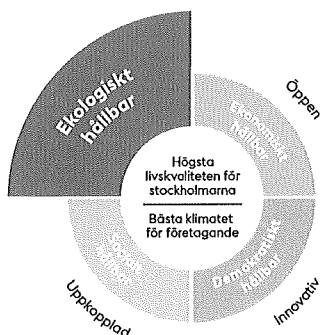
- Digitalisering och ny teknik utnyttjas för att göra livet enklare och bättre för invånare och besökare.
- Stockholm ska bli den bästa staden för företagande och en ledande kunskapsregion. Nya smarta tjänster utvecklas kontinuerligt och det är lätt att starta, driva och utveckla verksamheter.



### 3.2 Ekonomiskt hållbar

I Stockholm är den ekonomiska tillväxten och sysselsättningsgraden hög. Den hållbara ekonomiska tillväxten drivs utifrån nedanstående målsättningar med digitalisering och ny teknik som möjliggörare:

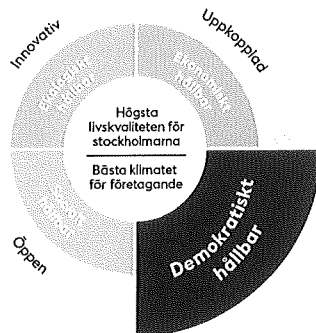
- Stockholm är en växande och innovativ region i världen som är attraktiv utifrån ett investerings- och etableringsperspektiv.
- Stockholm är nytänkandets digitala centrum i världen och en central nod i ett globalt nätverk av framgångsrika städer.
- Startupscenen i Stockholm är en av de bästa i världen.
- Genom entreprenörskap och intraprenörskap inom digitalisering och ny teknik utvecklas och växer Stockholm.
- Stockholm attraherar talang och besök, internationellt och nationellt.
- Genom att utnyttja digitalisering och ny teknik drivs offentlig verksamhet kostnadseffektivt.
- Stockholm har en unik bredd inom näringslivet som ger goda förutsättningar för en inkluderande arbetsmarknad.



### 3.3 Ekologiskt hållbar

I Stockholm som stad och region genomförs byggande, stadsplanering samt produktion av varor och tjänster med stor hänsyn till ekosystemens långsiktiga bärförmåga. Den ekologiskt hållbara utvecklingen i Stockholm drivs utifrån nedanstående målsättningar med digitalisering och ny teknik som möjliggörare:

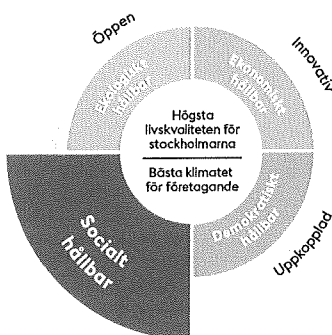
- I Stockholm används digitalisering och ny teknik för att förenkla möjligheterna att vara miljövänlig för de som lever och verkar i staden.
- Stockholm har god beredskap för att hantera möjliga effekter av klimatförändringar, exempelvis höjd vattennivå och kraftiga skyfall.
- Stockholms energiförbrukning och klimatpåverkan minskas genom smarta digitala och tekniska lösningar.
- Stockholm erbjuder hållbara lösningar för ett modernt transportsystem.
- Genom digitalisering och ny teknik stimuleras ekologisk mångfald och naturskydd.
- I Stockholm tas varor och tjänster fram på ett resurseffektivt sätt med minsta möjliga miljöpåverkan.



### 3.4 Demokratiskt hållbar

Genom demokrati och hög tillit skapas en kreativ miljö där nya och innovativa lösningar kan tas fram. Den demokratiskt hållbara utvecklingen i Stockholm drivs utifrån nedanstående målsättningar med digitalisering och ny teknik som möjliggörare:

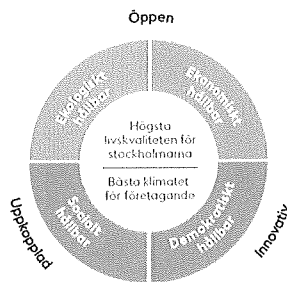
- Digitaliseringen stärker demokratin genom att förenkla och öka invånarens inflytande och deltagande i den demokratiska processen.
- Stockholm är en öppen och tillgänglig stad för alla som lever, verkar eller vistas här.
- Stockholms stads verksamheter är transparenta, där digitalisering och ny teknik används för att synliggöra demokratiprocesser och beslut inom staden.



### 3.5 Socialt hållbar

Samhällets resurser bör fördelas så att alla kan förverkliga sina liv genom utbildning, arbete och boende. En socialt hållbar utveckling innebär en gemenskap och delaktighet i samhällsutvecklingen. Stockholm drivs utifrån nedanstående målsättningar med digitalisering och ny teknik som möjliggörare:

- Digital inkludering råder i Stockholm och digitalisering används för att överbrygga samhällsklyftor och för att skapa gemenskap och samverkan för att minska utanförskap.
- Digitalisering och ny teknik hjälper alla invånare i Stockholms stad att kommunicera, arbeta, studera, uppleva och ha ett aktivt liv utifrån allas unika förutsättningar.
- Stockholms stad erbjuder digitala lösningar och använder ny teknik för att för att möjliggöra ett självständigt liv för alla invånare.
- Digitalisering och ny teknik ökar den upplevda tryggheten privat såväl som i det offentliga rummet och skapar levande och säkra stadsdelar.

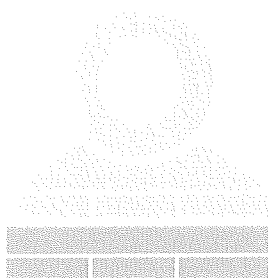


### 3.6 Den innovativa, öppna och uppkopplade staden

Den smarta staden uppnås genom innovativa lösningar, öppenhet och uppkoppling. Stockholm drivs utifrån nedanstående målsättningar för att möjliggöra för staden att bli världens smartaste stad:

- I Stockholm finns den uppkoppling som krävs för att bygga den smarta staden. Uppkopplingen är ändamålsenlig och tillförlitlig.
- Den grundläggande it-infrastrukturen i form av svartfiber ägs av Stockholms stad och tillhandahålls på lika och konkurrensneutrala villkor.
- Den digitala tekniken finns inbyggd och utvecklas ständigt i fastigheter, transportsystem och stadsmiljö.
- Stockholms stads verksamheter, processer och data är öppna, tillgängliga och innovativa.
- Stockholm erbjuder ett innovativt klimat för offentlig verksamhet, invånare, näringsliv och akademi.
- Stockholm är en plats för samverkan, lärande och innovation – där kommunen, regionen, näringsliv, akademi och invånare bygger den smarta staden tillsammans.

## 4 Möjliggörare



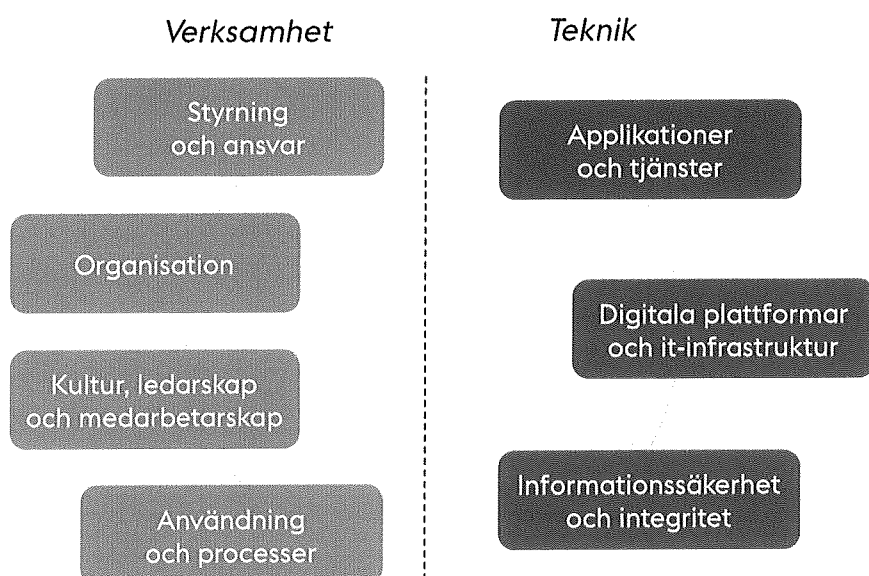
För att nå målbilden för Stockholm som smart och uppkopplad stad krävs ett antal möjliggörare. I strategin delas dessa in i tre huvudområden vilka visas i Figur 7. De strategiska möjliggörande principerna definierar ett antal förhållningssätt som styr huvudområdena och som är viktiga att samtliga nämnder och bolagsstyrelser utgår ifrån.

Figur 7: Huvudområden i möjliggörare



Möjliggörare inom *verksamhet* är uppdelade i fyra områden och inom *teknik* är de uppdelade i tre områden, vilka är viktiga för att Stockholm ska kunna bli en smart stad, se Figur 8.

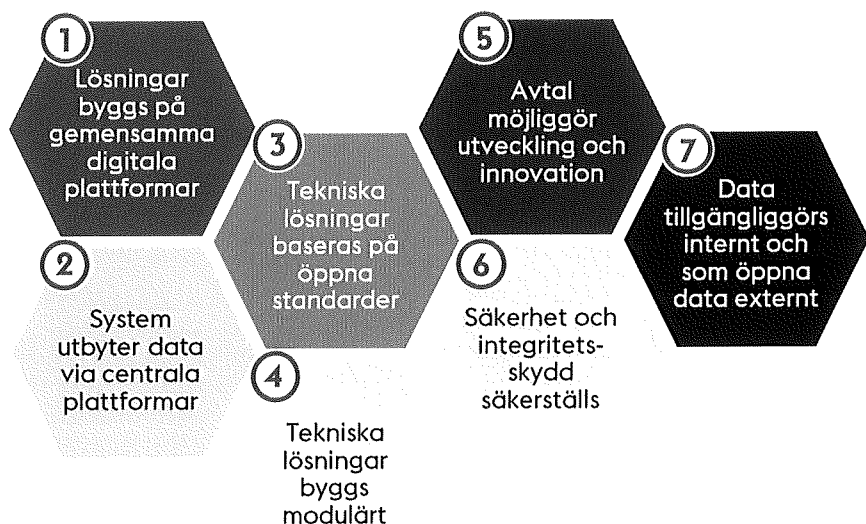
Figur 8: Möjliggörare inom verksamhet respektive teknik



#### 4.1 Strategiska möjliggörande principer

För att vägleda utvecklingen av den teknik som möjliggör den smarta staden har sju strategiska principer tagits fram som ska eftersträvas i staden, vilka presenteras i Figur 9. De strategiska principerna är ett viktigt verktyg för att nå digital hållbarhet. Med digital hållbarhet menas här att lösningar utformas så att de kan användas långsiktigt och att de är enkla att stegvis vidareutveckla, återanvända och koppla ihop. Genom att bygga digitalt hållbara lösningar medförs en stadsövergripande kostnadseffektivitet. Balansen mellan enskilda verksamheters behov och det stadsövergripande behovet av långsiktig hållbarhet och kostnadseffektivitet behöver från fall till fall noga övervägas.

Figur 9: Strategiska möjliggörande principer



Nedan följer beskrivningar av de strategiska möjliggörande principerna:

- 1** *Lösningar byggs på gemensamma digitala plattformar*  
Lösningar i den smarta staden byggs på gemensam it-infrastruktur och gemensamma digitala plattformar. Lokala, anpassade plattformar eller system tillåts endast efter godkännande från kommunstyrelsen och ska följa gällande riktlinjer. Detta syftar till att underlätta informationsutbyte inom Stockholms stad och med andra aktörer samt att uppnå stadsövergripande kostnadseffektivitet.

- ② *System utbyter data vid centrala plattformar*  
Tekniska lösningar byggs så att informationsutbyte mellan system kan ske via integrationsplattformar. Integrationer direkt mellan system utan användning av integrationsplattformar undviks. Detta syftar till att säkra interoperabilitet och långsiktig hållbarhet.
- ③ *Tekniska lösningar baseras på öppna standarder*  
Tekniska lösningar baseras på öppna standarder som flera olika leverantörer kan utveckla och hantera driften av. Detta syftar till att säkra skalbarhet, underlätta vidareutveckling och minska risken för att lösningar behöver bytas ut i samband leverantörsbyte, vilket främjar innovation. Samverkan sker med exempelvis ISO för att definiera vilka standarder som ska användas.
- ④ *Tekniska lösningar byggs modulärt*  
Tekniska lösningar byggs modulärt så att de är enkla att anpassa och återanvända för att gynna utveckling och innovation. En lösning som byggs modulärt består av mindre delar, moduler, som är oberoende av varandra och därmed kan återanvändas i andra system
- ⑤ *Avtal möjliggör utveckling och innovation*  
Avtal som sluts med leverantörer ger utrymme för och uppmuntrar vidareutveckling och innovation. Detta möjliggör en lärandeprocess och stegvis utveckling mot den smarta staden.
- ⑥ *Säkerhet och integritetsskydd säkerställs*  
För alla nya lösningar som tas fram säkerställs att de når upp till den säkerhet och integritetsskydd som krävs enligt Stockholms stads riktlinjer och gällande lagar. Säkerheten anpassas efter de unika behoven och balanseras mot användning och kostnad.
- ⑦ *Data tillgängliggörs internt och som öppna data externt*  
Stockholms stads nämnder och bolagsstyrelser tillgängliggör så långt som möjligt data så att det enkelt kan användas internt och av externa aktörer i form av öppna data, för att exempelvis främja data-driven innovation. Data tillgängliggörs i möjligaste mån i realtid och så att det kan hämtas automatiskt. Hänsyn tas till kvaliteten samt tillämpliga lagar och riktlinjer. Användningen av öppna data följs upp genom dialog med invånare, akademi, andra offentliga verksamheter och företag i syfte att arbeta för att användningen leder till nytta för Stockholm.



#### 4.1.1 Verksamhet



Möjliggörare inom verksamhet är uppdelade i fyra områden, se Figur 10. Dessa beskrivs översiktligt nedan och kommer att fördjupas inom ramen för Stockholms stads digitaliseringsprogram.

**Figur 10: Möjliggörare inom verksamhet**



#### 4.1.2 Styrning och ansvar

För att nå målbilden behöver alla nämnder och bolagsstyrelser aktivt arbeta utifrån denna strategi i styrningen av sina verksamheter. Det är kritiskt att arbetet mot den smarta staden inte blir en fråga för en enskild funktion, såsom it, utan att det är en naturlig del i verksamhetsstyrningen.

Ansvar för de olika delarna i den smarta staden bör utformas enligt nedan:

##### ***Integrationsplattformar för utbyte av data***

Kommunstyrelsen ansvarar för integrationsplattformar som möjliggör utbyte av data mellan till exempel verksamhetssystem och IoT-enheter.

##### ***Plattformar för insamling, lagring och analys av data***

Kommunstyrelsen ansvarar för plattformar som kan samla in, strukturera och lagra data från olika källor i Stockholms stad, exempelvis Stockholms stads sensorer, applikationer och verksamhetssystem. Vidare ansvarar även kommunstyrelsen för

plattformar som har funktioner för big data och som kan genomföra analys av data, exempelvis på begäran av applikationer och verksamhetssystem. Den optimala balansen mellan centrala och lokala plattformar och hur dessa ska samverka kommer nog ses över med närmast berörda verksamheter i förutsättningsprojekten. Nämnderna och bolagsstyrelserna bör om det krävs för en specifik tillämpning ha möjlighet att ha lokala plattformar enligt Stockholms stads riktlinjer. Detta tillåts efter godkännande från kommunstyrelsen.

### ***Applikationer och tjänster***

I enlighet med dagens riktlinjer ansvarar varje nämnd för sina applikationer och tjänster som är kopplade till den smarta staden. Digitaliseringsprogrammet kommer att ta ställning till vilka applikationer som bör vara gemensamma i Stockholms stads applikationsportfölj samt utreda möjligheten att vidareutveckla de rutiner som finns för att samordna utveckling av applikationer som flera verksamhetsområden efterfrågar.

### ***It-infrastruktur för kommunikation***

Stokab ansvarar för Stockholms grundläggande fiberinfrastruktur vilken används både av Stockholms stad samt den publika marknaden. Stockholms stad hyr fiber av Stokab och skapar därigenom en infrastrukturell plattform. På denna plattform upphandlar Stockholms stad och konkurrensutsätter via S:t Erik Kommunikation det samlade behovet av datakommunikation till verksamheterna i enlighet med kommunfullmäktiges beslut från 2008. Samma princip ska gälla även avseende den datakommunikation som IoT-enheter behöver för Stockholms stads interna behov. Detta ansvar gäller såväl fiberbaserad kommunikation som exempelvis lågfrekvent överföring och kommunikation via 4G/5G.

Vad gäller aktörer utanför Stockholms stads organisation utgör Stokabs nät en naturlig förutsättning för tjänstekonkurrens och innovation för andra företags och organisationers utvecklande av IoT-lösningar.

### ***IoT-enheter***

Varje nämnd och bolagsstyrelse ansvarar för inköp, drift, förvaltning och livcykelhantering av de IoT-enheter, exempelvis sensorer, styrenheter eller motsvarande, som de har behov av utifrån de riktlinjer som stadsledningskontoret tar fram. Den nämnd eller bolagsstyrelse som önskar installera en IoT-enhet har ett ansvar att först utvärdera möjligheten att samutnyttja en befintlig enhet i dialog med kommunstyrelsen. Samtliga nämnder och

bolagsstyrelser ska sträva efter att samutnyttja utrustning när det är möjligt, och i sådana fall bör ansvaret för IoT-enheterna delas av berörda verksamheter. Kommunstyrelsen har ett övergripande samordningsansvar för att säkerställa att IoT-enheter som fyller samma syfte inte dubbleras.

#### ***Riktlinjer för IoT-enheter***

Kommunstyrelsen ansvarar för att ta fram riktlinjer för IoT-enheter som definierar hur de ska fungera för att möjliggöra att de kopplas in till Stockholms stads plattformar och kan utnyttjas av flera verksamhetsområden. Sådana riktlinjer som utfärdats av kommunstyrelsen gäller för samtliga nämnder och bolagsstyrelser. Även om en enskild nämnd eller bolagsstyrelse behöver investera i unika enheter för ett specifikt ändamål bör riktlinjerna i möjligaste mån efterföljas. Detta för att olika verksamhetsområden inte ska behöva investera i liknande enheter, även om behoven uppstår vid olika tidpunkter.

#### **4.1.3 Organisation**

Vikten av samverkan för att bygga den smarta staden beskrivs i kapitlet kring omfattning. För att nå hög samverkan är rätt organisation och samverkansforum en viktig möjliggörare. Lämpliga forum behöver finnas och kontinuerligt utvecklas inom Stockholms stad och med exempelvis invånare, landsting, andra kommuner, näringslivet och akademien.

#### **4.1.4 Kultur, ledarskap och medarbetarskap**

Kultur är en central möjliggörare för alla typer av förändrings- och utvecklingsarbete. En möjliggörare för den smarta staden är en kultur som främjar innovation, nytänkande och samarbete, vilket beskrivs närmare i Stockholms stads innovationsstrategi. Ledare i Stockholms stad behöver uppmuntra innovation, nytänkande samt samarbete och föregå med gott exempel för sina medarbetare för att utveckla en innovationsfrämjande kultur. Vidare är stadens chefers och medarbetares digitala kompetens samt förmåga att arbeta i nya processer en viktig möjliggörare. För att bli världens smartaste stad krävs att både chefer och medarbetare är delaktiga. Det är även viktigt att beakta att ny kompetens kan krävas för att fullt förstå och ta tillvara på digitaliseringens möjligheter.

#### 4.1.5 Användning och processer

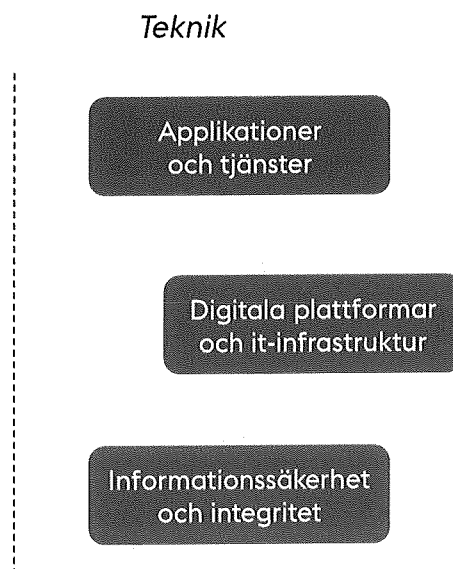
Digitaliseringens möjligheter innebär förändrade beteenden samt möjligheter till nya tjänster och arbetssätt. Genom digitalisering finns möjligheter för stadens verksamheter att effektivisera och anpassa sina processer till förändrade beteenden och nya tjänster. Det är genom användning av nya lösningar samt förändrade arbetssätt, beteenden och processer som det slutliga värdet realiserar för målgrupperna. Detta inkluderar invånares, företagares och besökares användande av applikationer och tjänster som utvecklats.

För att möjliggöra detta behöver Stockholms stads verksamheter arbeta med att identifiera behov och möjligheter hos målgrupperna. Utifrån behoven krävs och beställs nya applikationer och tjänster, som verksamheterna implementerar.

#### 4.2 Teknik

Möjliggörare inom teknik är uppdelade i tre områden, se Figur 11, vilka beskrivs översiktligt nedan. Stockholms stads tekniska arkitektur detaljeras inom ramen för digitaliseringsprogrammet.

Figur 11: Möjliggörare inom teknik



#### **4.2.1 Applikationer och tjänster**

Nya applikationer och tjänster, tillsammans med användande och processer, krävs för att nå målbilden. Flera av dessa kommer vara beroende av information från Stockholms stads verksamheter, exempelvis kopplat till energiförbrukning och trafik. En viktig möjliggörare är därför att information och data delas.

Stadens kan verka både som samarbetspartner och utförare baserat på applikationens användning och målgrupp. När nya applikationer och tjänster utvecklas bör de, om det är relevant och kan skapa mervärde, tas fram i samverkan mellan Stockholms stads verksamheter, annan offentlig verksamhet, akademi, näringsliv och invånare.

#### **4.2.2 Digitala plattformar och it-infrastruktur**

Applikationer och tjänster installeras och drifas på digitala plattformar. Den tekniska arkitekturen behöver möjliggöra för applikationer och tjänster att hämta data från system och IoT-enheter. Applikationer och tjänster behöver också enkelt kunna skicka data för analys.

För att möjliggöra detta är integrationsplattformar och plattformar för att lagra data en viktig del. De behöver ha funktioner som gör det möjligt för IoT-enheter och verksamhetssystem i Stockholms stad att kommunicera med varandra. Detta kan exempelvis ske med hjälp av så kallade APIer. Vidare behövs funktioner för att hantera åtkomst till data samt funktioner för att hantera filtrering av känslig information. Dessa plattformar bör göra det möjligt att dela data mellan nämnder och bolagsstyrelser inom Stockholms stad. De bör även göra det möjligt att publicera öppna data så att det kan användas av externa aktörer.

För att hantera stora mängder data krävs även big data-plattformar vilka kan hantera lagring, strukturering och analys av stora datamängder. Big data-plattformarna behöver kunna kommunicera med andra system i Stockholms stad och med IoT-enheter, exempelvis via integrationsplattformar. Detta så att data kan skickas till big data-plattformarna för lagring, bearbetning och analys. För att möjliggöra framtida lösningar kan de digitala plattformarna behöva kompletteras med system för exempelvis artificiell intelligens och maskininlärning.

Utöver plattformar krävs it-infrastruktur för att möjliggöra kommunikation mellan digitala enheter och system. It-infrastruktur i den smarta staden består även av de digitala enheter som används, så som datorer, surfplattor och IoT-enheter i form av sensorer och styrenheter.

#### **4.2.3 Informationssäkerhet och integritet**

Stora mängder information kommer produceras och användas av nya lösningar i den smarta staden, vilket innebär att informationen som behandlas av Stockholms stad kommer att öka markant. Det finns redan idag system och kompetens för att arbeta med informationshantering och säkerhet. Det är därför viktigt att säkerställa att alla nya lösningar följer gällande riktlinjer för informationssäkerhet och att informationen klassificeras enligt gällande riktlinjer för informationssäkerhet. Hänsyn ska även tas till gällande lagar så som personuppgiftslagen och EUs förordning om dataskydd samt kommande förändringar relaterade till dessa.

Med tanke på den ökade mängden information som kommer hanteras i den smarta staden bör riktlinjerna för informations-säkerhet och riktlinjerna för informationsklassning ses över. Särskild hänsyn bör tas till hantering av data där information från flera datakällor blandas. Vidare behöver gemensamma arbetssätt och processer samt en gemensam informationsstruktur utvecklas för att säkerställa enhetlighet i den insamlade informationen.

I den smarta staden är det viktigt att det finns en tydlig fördelning av informationsägaransvaret för de data som samlas in och används. Vad gäller säkerhetsfrågor bör hänsyn även tas till den ökade kommunikation som kommer ske, bland annat trådlöst, på olika platser i Stockholms stad till följd av ett ökat antal IoT-enheter.

För nya lösningar bör nyttorna för användaren vägas mot den personliga integriteten när det gäller behandling av information. Hänsyn ska tas till integritetsfrågor i alla de nya lösningar som tas fram i den smarta staden. För att hantera detta bör Stockholms stad inrätta ett råd för integritets- och etikfrågor kopplat till nya digitala lösningar vilket kan ge vägledning inom detta område. Utformningen av detta råd, inklusive medlemmar och mandat, bör definieras som en del i de prioriterade projekten.

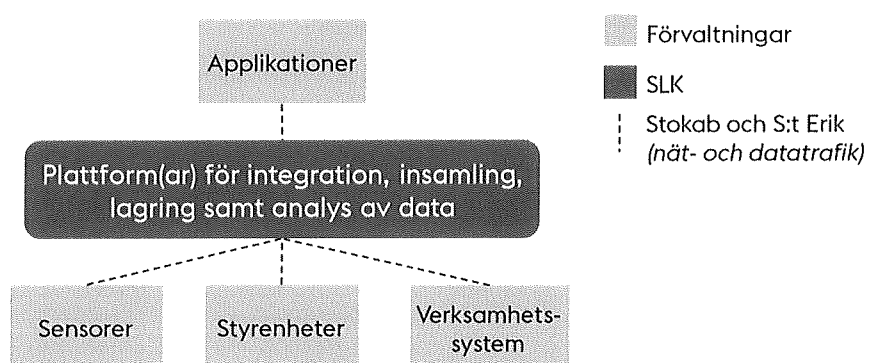
### 4.3 Kostnadsfördelningsprinciper

Kommunfullmäktige ska vid upprättande av förslag till budget och bokslut beakta de kostnader som genomförandet av strategin innebär. En förutsättning för alla delar av genomförandet är att finansiering för införande respektive drift- och förvaltning beslutas.

Fördelningen av kostnader följer tre kostnadsfördelningsprinciper, vilka illustreras i Figur 12:

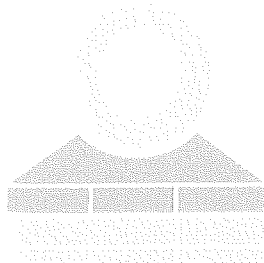
- ① Grundprincipen är, som för allt it-stöd i staden, att kostnaden för verksamhetsspecifika lösningar och tjänster bör bäras av det verksamhetsområde som använder dem. Varje verksamhetsområde bär därmed kostnaden för de applikationer, verksamhetssystem och IoT-enheter, i form av exempelvis sensorer och styrenheter, som de behöver för nya lösningar i den smarta staden.
- ② Kommunstyrelsen har i uppdrag att förvalta stadens gemensamma it-infrastruktur. Förutsatt att finansiering beviljas för genomförandet av strategin utökas den it-infrastruktur som kommunstyrelsen ansvarar för till att även omfatta den gemensamma it-infrastrukturen i den smarta staden. Tilläggs-kostnaden för löpande drift och förvaltning av den nya it-infrastrukturen fördelas till nämnder och bolagsstyrelser på samma sätt som övriga gemensam it-infrastruktur genom it-prislistan.
- ③ Nät och utrustning som används för datatrafik i den smarta staden ansvarar Stokab respektive S:t Erik Kommunikation för likt tidigare efter hyresavtal med kommunstyrelsen.

Figur 12: Kostnadsfördelningsprinciper

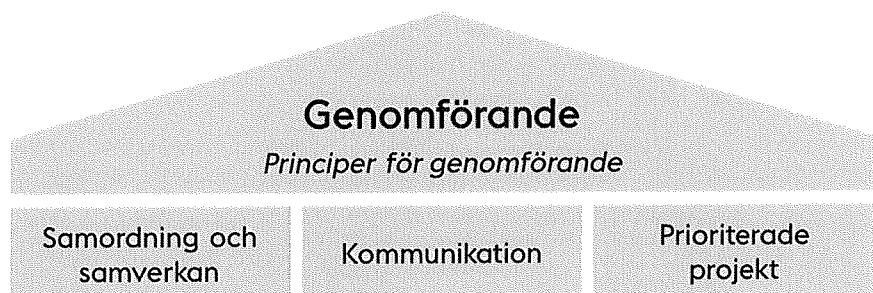


## 5 Genomförande

Detta kapitel beskriver genomförandet av strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad. Genomförandet består av tre huvudområden vilka visas i Figur 13, där samtliga områden styrs av principerna för genomförandet.



Figur 13: Huvudområden i genomförande

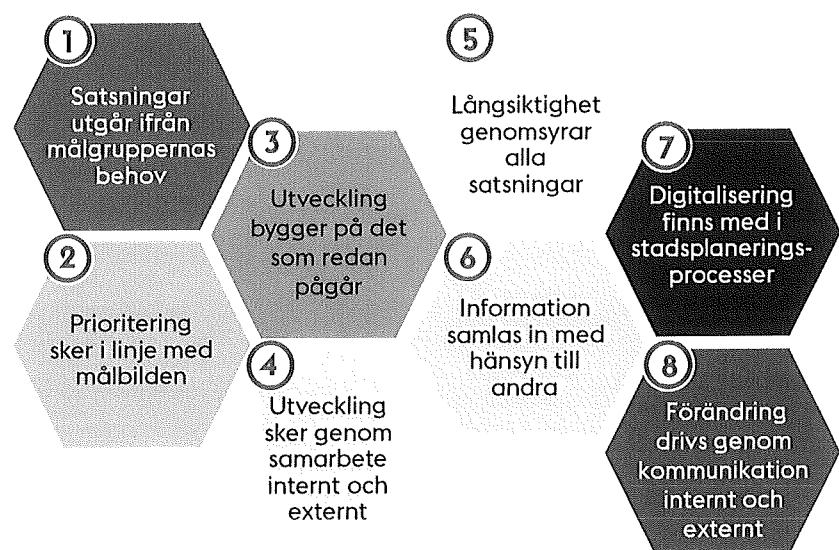


### 5.1 Principer för genomförande

För att vägleda och samordna genomförandet av strategin har åtta principer för genomförandet tagits fram som ska eftersträvas i staden, vilka presenteras i Figur 14. Principerna för genomförandet är ett viktigt verktyg för att nå gemensam riktning mot målbilden, säkra proaktivitet samt undvika lösningar som utvecklas i stuprör.



Figur 14: Principer för genomförande





Principerna för genomförande är att:

- ① *Satsningar utgår ifrån målgruppernas behov*  
Ha en tät dialog med målgrupperna och utgå från deras behov.
- ② *Prioritering sker i linje med målbilden*  
Prioritera investeringar inom digitalisering till projekt som är i linje med den övergripande målbilden.
- ③ *Utveckling bygger på det som redan pågår*  
Komplettera och utveckla befintliga projekt som bidrar till att skapa den smarta staden och säkerställ förståelse för det som redan pågår för att undvika överlapp.
- ④ *Utveckling sker genom samarbete internt och externt*  
Samarbeta på kort- och lång sikt, både i specifika projekt men också proaktivt. Samarbetet omfattar verksamheter inom Stockholms stad, näringsliv och akademi samt regionalt, nationellt och internationellt.
- ⑤ *Långsiktighet genomsyrar alla satsningar*  
Förankra projekt hos målgrupperna och säkerställ att en mottagande förvaltningsorganisation finns. Säkerställ finansiering för drifts- och förvaltningskostnader av projektresultat före projektstart.
- ⑥ *Information samlas in med hänsyn till andra*  
Vid insamling av information lokalt ska hänsyn tas till andra verksamheters behov och potentiella nytta av att kunna ta del av denna information.
- ⑦ *Digitalisering finns med i stadsplaneringsprocesser*  
Tekniska förutsättningar för digitalisering ska prioriteras som en viktig sakfråga i översiktsplanen och i tidiga skeden av stadsplanering, exempelvis genom att it-infrastruktur som möjliggör IoT-lösningar byggs in i nya bostäder.
- ⑧ *Förändring drivs genom kommunikation internt och externt*  
Kommunicera kontinuerligt och proaktivt internt och externt om satsningar och initiativ inom smart stad som en del i förändringsarbetet.

## 5.2 Samordning och samverkan

Kommunstyrelsen ansvarar för att samordna och följa upp nämndernas arbete med genomförandet av strategin. Varje nämnd och bolagsstyrelse ansvarar för att verka, i enlighet med principerna för genomförande ovan, för att genomföra strategin och slutligen nå

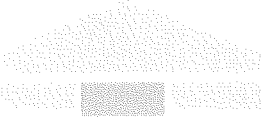
målbilden inom respektive verksamhet. Stockholms stads samtliga nämnder och bolagsstyrelser ska arbeta aktivt med att löpande identifiera och genomföra nya projekt och initiativ som tar Stockholms stad närmare målbilden. Kommunstyrelsen ansvarar för att samordna samverkan på stadsövergripande nivå. Detta inkluderar samverkan med offentliga verksamheter så som myndigheter, övriga kommuner och landsting.

Genomförandet kräver ett åtagande och ansvar av alla, från såväl chefer som medarbetare. Varje enskild nämnd och bolagsstyrelse bör bryta ned och konkretisera vad strategin och målbilden betyder för respektive verksamhetsområde. Strategin bör för varje verksamhet tolkas och brytas ned i verksamhetsspecifika processer och aktiviteter.

Den smarta staden utvecklas genom samverkan inom Stockholms stad, men också med andra offentliga verksamheter, näringsliv, akademi och invånare. Stockholms stads nämnder och bolagsstyrelser behöver därför identifiera möjligheter för samverkan, internt och extern, inom respektive verksamhetsområde. Vidare krävs övergripande samverkansformer mellan Stockholms stad och andra offentliga verksamheter, näringsliv, akademi samt invånare.

Den smarta staden utvecklas gemensamt av Stockholms stads verksamheter. De nya processerna inom den smarta staden kopplas därför till befintliga processer.

### **5.3 Kommunikation av strategin**



Kommunikationen i Stockholms stad och i samverkan med andra ska bidra till att realisera strategin för en smart och uppkopplad stad. Målbilden är en viktig utgångspunkt för att skapa samsyn kring vad kommunikationen ska åstadkomma. En viktig uppgift i kommunikationsarbetet, för alla Stockholms stads verksamheter, är att aktivt delta samt att identifiera gemensamma budskap, arenor och aktiviteter som kan stärka bilden av Stockholm som en smart och uppkopplad stad i världen.

Bilden av Stockholm som smart stad stärks genom kartläggning och kommunikation om de smarta projekt som redan pågår i Stockholms stads verksamheter. Varje verksamhet ansvarar för att kommunicera det som pågår inom respektive verksamhet och för att öka kommunikationen mellan Stockholms stad verksamheter.

Vidare krävs dialog med invånarna för att kartlägga behov och önskemål. Kanaler och mötesplatser, digitala och fysiska, ska vara tydliga och tillgängliga för invånarna. Det ska vara enkelt att komma till tals samt att få kontakt med Stockholms stad. Kommunikation via Stockholms stads befintliga kanaler och dialog i sociala medier är prioriterat.

Kommunstyrelsen har ansvar för att samordna och följa upp den stadsövergripande kommunikationsstrategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad.

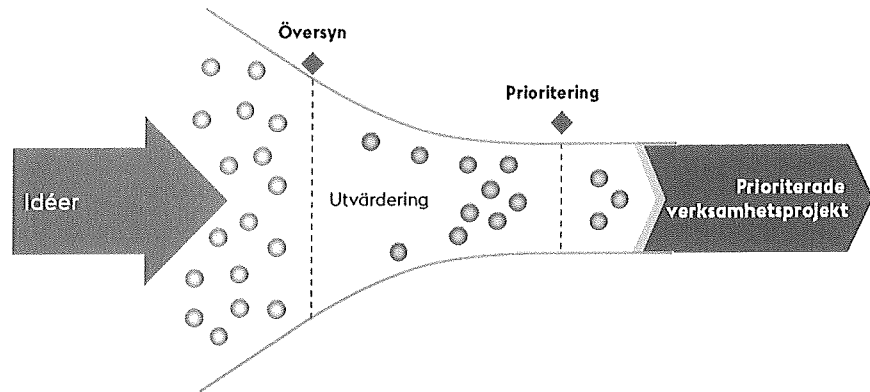
## **5.4 Prioriterade projekt**

För att säkerställa att målbilden för den smarta staden uppfylls krävs framtagande av relevanta prioriterade projekt som tydligt möter stadens behov och målbilden. Det är genom de framtida projekten som den smarta staden kommer ta sin form. De prioriterade projekten bör verka för att öka samverkan mellan olika verksamheter och minska stuprörsstrukturer.

För att påbörja genomförandet av strategin initieras ett antal prioriterade verksamhetsprojekt och förutsättningsprojekt. Förutsättningsprojekten syftar till att skapa de förutsättningar som krävs för att bygga den smarta staden och kopplar specifikt till verksamhetsprojekten. De prioriterade projekten beslutas och finansieras som en del av genomförandet av strategin.

### **5.4.1 Verksamhetsprojekt**

Målbilden uttrycker en tydlig ambition för Stockholm som världens smartaste stad. Utifrån Stockholms nuläge och förutsättningar, som beskrivs i inledningen, blir gapen gentemot målbilden vägledande kring vilka områden som bör prioriteras. Genom denna analys kan konkreta projekt identifieras som kan genomföras på kort och lång sikt för att Stockholm ska nå målbilden. Dessa projekt syftar till att vidareutveckla eller skapa nya tjänster som används av verksamhetsområdena och genom nya arbetssätt skapa nytta i Stockholm. I genomförandet av strategin bör ett antal särskilt prioriterade verksamhetsprojekt identifieras och finansieras centralt för att få igång genomförandet av strategin.

**Figur 15: Illustration över identifiering av projekt**


Prioriterade verksamhetsprojekt inom digitalisering bör, förutom att vara i linje med målbilden och Stockholms stads uppdrag, ha god genomförbarhet, vara långsiktiga, skalbara och bedömas kunna ge stor nytta och effekt för en eller flera målgrupper. Urvalskriterierna för verksamhetsprojekten sammanfattas i tabellen nedan.

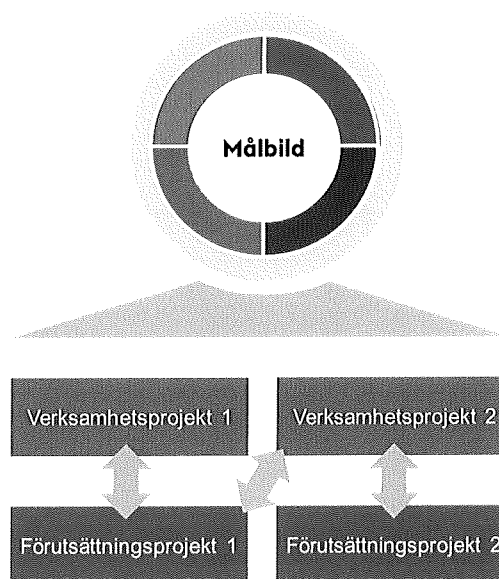
Urvalskriterier	Beskrivning
❶ Omfattning	Omfattningen bedöms utifrån hur många som berörs av projektets nytta. Prioriterade projekt ska minst omfatta påverkan på motsvarande ett stadsdelsnämndsområde.
❷ Genomförbarhet	Genomförbarheten för projektet bedöms utifrån sannolikheten att projekten genomförs och att nyttan kopplat till projektet kan börja mätas inom två år. Projekten måste också vara digitalt hållbara över tid.
❸ Effekt	Effekten bedöms utifrån projektets planerade måluppfyllelse i förhållande till målbilden och nytta samt deras koppling till och möjlighet att kravställa förutsättningsprojekten.
❹ Kostnad	Kostnaden för projektet bedöms i relation till övriga parametrar.

5	Samverkan inom Stockholms stads verksamheter	Projektet utvärderas utifrån möjligheten att det främjar samverkan mellan Stockholms stads verksamheter.
6	Samverkan med aktörer utanför Stockholms stads verksamheter	Projektet utvärderas utifrån möjligheten att det främjar samverkan och dialog med annan offentlig verksamhet, invånare, näringsliv och akademi.

### 5.4.2 Förutsättningsprojekt

Förutsättningsprojekten syftar till att utveckla den tekniska infrastrukturen och skapa de förutsättningar som krävs för den långsiktiga utvecklingen av Stockholm som smart och uppkopplad stad. Dessa förutsättningsprojekt innefattar exempelvis plattformar och riktlinjer för IoT och big data samt öppna data i realtid. Förutsättningsprojekten är nödvändiga för att på kort sikt möjliggöra de verksamhetsprojekt som beskrivs i avsnittet kring prioriterade verksamhetsprojekt. Vidare möjliggör förutsättningsprojekten flera verksamhetsprojekt vilket illustreras i Figur 16.

**Figur 16: Koppling mellan verksamhets- och förutsättningsprojekt, illustrativ**



## 6 Nyttan och uppföljning

Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad har potential att skapa stora nyttor och värden för ett växande Stockholm. En smart och uppkopplad stad har möjlighet att öka livskvaliteten för Stockholmare samt förbättra klimatet för företagande med förväntad tillväxtökning och sysselsättning.

På grund av urbanisering, globalisering och ökad livslängd förväntas invånare i Stockholm bli allt fler och allt äldre. Genom digitalisering i stadens verksamheter skapas ökad nytta genom att stadens resurser räcker till fler tack vare effektivisering samt ökad produktivitet. Digitaliseringen möjliggör även ökad livskvalitet genom enklare, förbättrade och anpassade tjänster för invånare och ökad insyn i demokratiprocesser. Verksamhetsprojekt inom stöd och omsorg, så som rådgivning på distans, ökar skalbarheten av stadens tjänster men ökar även nyttan för invånare genom ökad individanpassning och kortare väntetider.

Strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad skapar nytta genom ökad tillväxt och sysselsättning. Digitalisering stimulerar entreprenörskap och innovation för lokala företag. Med invånare i framkant av digitaliseringen och en aktiv satsning av Stockholms stad skapas ett landskap och klimat där unga företag testar lösningar och utvecklar nya tjänster och produkter. Ett attraktivt klimat för företagande skapar även ökat intresse för privata investeringar nationellt och internationellt. Med ett förbättrat klimat för företagande ökar även stadens konkurrenskraft internationellt.

Målen uppnås genom öppenhet, uppkoppling och innovativa lösningar. Genom ökad öppenhet mot invånarna vad gäller verksamheter, så som kultur och fritid, stöd och omsorg, trafik och stadsplanering, förskola och skola ökas invånarens möjlighet att vara delaktiga och engagerade i stadens utveckling. Strategin skapar även värden internt genom samordning inom stadens verksamheter. Genom samordning bryts stuprörsstrukturer och gemensamma samt effektiva arbetssätt formas. Strategin ökar även medvetenheten kring Stockholms stad bland invånare, företag och besökare; regionalt, nationellt och internationellt. Med en ökad medvetenhet kring Stockholm skapas värden och möjligheter genom samverkan och utbyte.

Uppföljning av strategin bör göras på tre nivåer:

- Uppföljningsmått med koppling till målbilden.
- Förändringsarbete inom varje verksamhet.
- Effekt av genomförda projekt inom den smarta staden, inkluderar förutsättningsprojekt, prioriterade verksamhetsprojekt samt andra projekt inom smart stad i verksamheterna.

Uppfyllande av målen för den smarta staden bör säkerställas genom strukturerad metod för uppföljning. Metoden bör vara baserad på datainsamling, analys, slutsatser och plan för handling.

Uppföljningsmått för att följa upp effekten av strategin tas fram inom Digitaliseringsprogrammet och bör kopplas till Stockholms stads integrerade ledningssystem (ILS). En referenspunkt för framtagandet av uppföljningsmått är de pågående internationella samarbeten och projekt med syfte att definiera och utvärdera av måtetal för smarta städer. Tre sådana projekt eller samarbeten är ITU<sup>7</sup>, Citykeys<sup>8</sup> och smart stad kommittén inom ISO/IEC JTC 1<sup>9</sup>. Exempel på uppföljningsmått som nämns i preliminära rapporter från dessa samarbeten är: tillfredsställelse med nätverksbaserade tjänster, antal komponenter i infrastrukturen med installerade sensorer (gällande exempelvis trafik och avfall), andel hushåll som har smarta mätare, förbättring av återanvändning av avloppsvatten, procentuell andel investeringar i smart industri och invånares engagemang online.<sup>7,8,9</sup>

Varje verksamhet följs upp årligen i verksamhetsberättelsen för stadens nämnder och bolagsstyrelser. Uppföljningen omfattar utvecklingsarbetet inom respektive verksamhet. Varje nämnd och bolagsstyrelse ansvarar för att följa upp hur de arbetar med digitalisering för att nå målbilden, samt kontinuerligt bidra med information om behov och förslag på prioriterade projekt. Hur detta görs ska framgå av nämndernas verksamhetsplaner samt motsvarande dokument för de bolagsstyrelser som antagit strategin. Kommunstyrelsen ansvarar för uppföljningen och för att sammanställa denna årsvis. Projekt som kopplas till den smarta staden som utförs av facknämnder, stadsdelsnämnder eller bolagsstyrelser följs upp av respektive projektägare, men rapporteras även centralt för samlad uppföljning. Projekten följs upp utifrån projekt- och effektmål definierade enligt Stockholms stads projektmodell.

---

<sup>7</sup> *Overview of key performance indicators in smart sustainable cities*, International Telecommunication Union, 2014

<sup>8</sup> *Smart city KPIs and related methodology – final*, Citykeys, 2016

<sup>9</sup> *Smart cities Preliminary report 2014*, ISO/IEC JTC 1, 2015

## 7 Begrepp och definitioner

Definitionerna nedan ger läsaren stöd i förståelsen av denna strategi men utgör inte nödvändigtvis några officiella definitioner för Stockholms stad.

### **Smart stad**

En stad som utnyttjar digitalisering och ny teknik för att göra livet enklare och bättre för invånare, företagare och besökare. I den smarta staden skapas kontinuerligt nya smarta tjänster som verkar för en innovativ stad. Den smarta staden möjliggörs genom uppkoppling och öppna data, integrerade plattformar, sensorer och annan teknik.

### **Öppna data**

Digital information som är fritt tillgänglig utan inskränkningar. Vad som är öppna data regleras i PSI-direktivet och Inspire-direktivet från EU som också införts i svensk lagstiftning. Det innebär att de offentliga data som samlas in och lagras hos myndigheter i elektronisk form också ska tillgängliggöras till företag och privatpersoner så att de kan återanvändas.

### **IKT**

Informations- och telekommunikationsteknik (IKT), engelska Information and Communication Technology, är den del av it som handlar om kommunikation mellan människor.

### **4G**

Fjärde generationens mobilkommunikation, ett samlingsnamn på standarder bortom 3G. 4G är främst avsedd för ultrabredbandig internetåtkomst. För att en kommunikationsteknik ska få kallas 4G krävs att den kan erbjuda hastigheter på ungefär 100 Megabit per sekund till mobila användare och 1 Gbit/sekund till stationära användare.

### **5G**

Femte generationens mobilnät är det samlingsnamn som används för att beteckna nästa stora fas av mobila telekommunikationsstandarder bortom 4G.



**Internet of Things (IoT)**

Internet of Things (IoT) är ett samlingsbegrepp för fysiska objekt eller "saker" som kommunicerar elektroniskt med omvärlden för att skapa ett mervärde av något slag, detta genom att utbyta data och information med exempelvis tillverkaren, operatören och/eller andra anslutna saker.

**Big data**

Big data är ett begrepp som beskriver digitalt lagrad information av sådan storlek att det är svårt att bearbeta den med traditionell teknik och traditionella databasmetoder. Ingen svensk översättning av begreppet har blivit etablerad. I många fall skapas datamängderna kontinuerligt (i realtid) och analyseras även i realtid. Detta har inte förrän relativt nyligen blivit tekniskt möjligt, åtminstone inte inom ekonomiskt rimliga ramar. I och med den tekniska utvecklingen har läget de senaste åren förändrats och big data används nu inom många olika områden, dock ännu inte i någon nämnvärd omfattning i Stockholms stad. Big data etablerades som begrepp 2009.

**Artificiell intelligens (AI)**

Artificiell intelligens är intelligens hos maskiner och programvara som simulerar mänsklig intelligens. Det kan även beskrivas som system som är medvetna om sin omgivning och vidtar åtgärder för att anpassa sig efter den för att lyckas med sin uppgift.

**Maskininlärning**

Maskininlärning handlar om studier och konstruktioner av algoritmer som kan lära sig av och göra förutsägelser gällande data.

**API**

Application programming interface ("API") är en specifikation av hur applikationer och tjänster kan kommunicera med ett system eller en plattform. APIer är en viktig del i integrationsplattformar eftersom de används för att "översätta" kommunikationen mellan system och applikationer som annars inte hade kunnat kommunicera med varandra.



Stockholms  
stad

**Strategi för Stockholm som  
smart och uppkopplad stad**  
*Bilaga 2. Kommunikationsstrategi*

stockholm.se

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Syfte med kommunikationsstrategin</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Sammanhanget</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Kommunikationsmål</b>	<b>4</b>
3.1	Övergripande kommunikationsmål	4
3.2	Målgrupper	5
3.3	Mål per målgrupp	6
<b>4</b>	<b>Strategi</b>	<b>7</b>
4.1	Budskap	7
4.2	Kombinera kommunikationsvägar	8
4.3	Kanaler och mötesplatser	10
4.4	Aktörer och samarbeten	11
<b>5</b>	<b>Uppföljning och utvärdering</b>	<b>13</b>

## 1 Syfte med kommunikationsstrategin

Det övergripande syftet med kommunikationsstrategin är att nå målet i stadens vision att Stockholm ska bli världens smartaste stad 2040.

Kommunikationen i Stockholms stad och i samverkan med andra ska bidra till att realisera strategin för en smart och uppkopplad stad. Målbilden för smart-stad strategin är en viktig utgångspunkt för att skapa samsyn kring vad kommunikationen ska åstadkomma.

En viktig uppgift i kommunikationsarbetet för alla Stockholms stads verksamheter blir att delta, identifiera gemensamma budskap, arenor och aktiviteter som kan stärka bilden av Stockholm som en smart och uppkopplad stad i världen.

Bilden av Stockholm som smart stad stärks genom kartläggning och kommunikation om de smarta projekt som redan pågår i Stockholms stads verksamheter. Varje verksamhet ansvarar för att kommunicera det som pågår inom respektive verksamhet. Kommunikationen mellan Stockholms stad verksamheter bör öka.

Vidare krävs dialog med invånarna för att kartlägga behov och önskemål. Kanaler och mötesplatser – digitala och fysiska - ska vara tydliga och tillgängliga för invånarna och det ska vara enkelt att komma till tals och få kontakt med staden. Kommunikation via stadens befintliga kanaler och dialog i sociala medier är prioriterat.

## 2 Sammanhanget

Kommunikationsstrategin är ett övergripande dokument för kommunikationen i och runt genomförandet av strategin för en smart och uppkopplad stad.

Kommunikationsstrategin för en smart och uppkopplad stad är underordnad kommunikationsprogrammet för Stockholms stad.

Underordnad innebär att kommunikationsstrategin direkt eller indirekt ska bidra till den riktning som stadens kommunikationsprogram föreskriver. Samtidigt innebär underordnad att denna strategi kommer att förutsätta och vara beroende av en rad kommunikationsinsatser som görs i staden.

### 3 Kommunikationsmål

Samtliga kommunikationsaktiviteter ska ha ett uppdrag, en funktion och en eller flera definierade mottagare - grupp eller grupper av personer med en funktion eller roll i relation till arbetet med att realisera strategin för en smart och uppkopplad stad.

Kommunikationsmålen kommer att behöva variera över tid och är beroende av ett antal rörliga variabler. De rörliga variablerna är till exempel: Förverkligande och grad av måluppfyllnad av strategin, friktion och motstånd i relation till de olika målgrupperna, med- respektive motkrafter i det omgivande samhället.

Kommunikationsmålen bör därför med fördel definieras på nivån *kommunikations- och aktivitetsplan*.

#### 3.1 Övergripande kommunikationsmål

De övergripande kommunikationsmålen är:

- Kommunicera en stad som förmedlar och bistår med smarta tjänster och digitala lösningar genom att berätta och visa att det är lätt att starta, driva och utveckla verksamheter i Stockholm samt att nya smarta tjänster och digitala lösningar utvecklas kontinuerligt och säkert här.
- Kommunicera Stockholm i världen som smart stad, digitaliseringens möjligheter och den förnyelse som sker framför allt genom att erbjuda kanaler och mötesplatser – fysiska och digitala.
- Kommunicera Stockholms stads erfarenheter av samverkan och att den smarta staden utformas tillsammans med stockholmarna. Det är genom samarbete mellan aktörer inom näringsliv, startupföretag, akademi och offentlig sektor som den smarta staden utvecklas.
- Förmedla en upplevelse av personligt bemötande. Det ska vara enkelt att komma till tals och få kontakt med staden via mötesplatser – fysiska och digitala. Information ska vara tillgänglig och lätt att hitta.
- Varje verksamhet i staden ansvarar för att kommunicera det som pågår inom respektive verksamhet. Kommunikationen mellan Stockholms stads verksamheter bör öka.

### **3.2 Målgrupper**

Stockholms stads kommunikation om den smarta staden ska rikta sig i första hand till de som bor och verkar i Stockholm. Det vill säga invånare, anhöriga, akademiker och företagare. Ytterligare målgrupper är besökare (fysiska och digitala), nyanlända, presumtiva stockholmare, opinionsbildare och beslutsfattare i andra städer, länder, myndigheter och organisationer, både nationellt, regionalt och kommunalt.

Stockholmarna rymmer alla åldrar och en mångfald av språk, kulturer och socioekonomiska grupperingar. Det är viktigt att stadens kanaler tar hänsyn till detta och är så inkluderande som möjligt.

Kommunikationen med olika målgrupper behöver också ta hänsyn till att människor har olika behov av kommunikation under livets gång. Det blir viktigt att kommunicera olika typer av service och smarta tjänster utifrån var i livet människor befinner sig. Hänsyn behöver också tas till målgruppers specifika kommunikationsbehov när de är cyklister, bilister, husägare eller föräldrar mm.

### 3.3 Mål per målgrupp

Mål per målgrupp	Invånare och besökare	Näringsliv och startupföretag	Akademi	Nationellt, regionalt och kommunalt	Städer i världen
<b>Kunskapsmål</b>	Vet att Stockholm erbjuder den högsta livskvaliteten i världen.	Vet att Stockholm erbjuder det absolut bästa klimatet för företagande.	Vet att Stockholm är en världsledande kunskapsregion inom IKT och digitalisering.	Vet att den smarta staden utvecklas över verksamhets-, kommun- och regiongränser.	Vet att Stockholm är en av världens smartaste städer.
<b>Attitydmål</b>	Jag är stolt över Stockholm som mitt hem, huvudstad eller stad.	Kreativ och inspirerad av att verka i Stockholm.	Kreativ och inspirerad av att verka i Stockholm.	Positiv och stolt över att vara en del av utvecklingen.	Stockholm är inspirerande för andra städer.
<b>Beteendemål</b>	Uttrycker behov och idéer för hur staden på ett än bättre sätt kan utvecklas.	Tar del i utvecklingen genom att aktivt söka kontakt genom nätverk och plattformar.	Tar del i utvecklingen genom att aktivt söka kontakt genom nätverk och plattformar.	Nätverkar med näringsliv, akademi och samverka regionalt, kommunalt samt mellan verksamheter.	Kunskapsdelar om vad som händer i världen för att tillsammans skapa morgondagens städer.
<b>Budskap</b>	Stockholm utvecklas för mig, tillsammans med mig för att bli en ännu smartare stad.	Stockholm utvecklas kontinuerligt för att skapa en innovativ miljö.	Stockholm utvecklas kontinuerligt för att skapa en innovativ miljö.	Förutsättningarna för att Stockholm ska bli smartare är samverkan och inkludering.	Stockholm är en öppen, innovativ stad som utvecklas tillsammans med medborgare, näringsliv och akademi.



## 4 Strategi

Stockholms stad samverkar tillsammans med andra aktörer för att stimulera innovation och utveckling. En viktig uppgift i det fortsatta kommunikationsarbetet är att delta, identifiera gemensamma budskap, arenor och aktiviteter som kan stärka bilden av Stockholm som en smart och uppkopplad stad i världen.

Vägen till att uppnå kommunikationsmålen går via följande övergripande strategier:

- Det Stockholms stad gör ska vara till nytta för stockholmarna och företagarna. Det är deras behov, intressen och möjligheter som ska vägleda utvecklingen mot Stockholm som en smart och uppkopplad stad.
- Den smarta staden byggs tillsammans med stockholmarna, näringsliv och akademi. Den smarta kommunikationen bygger på olika former av dialog, riktade till olika målgrupper.
- Staden möter och överträffar stockholmarnas förväntningar genom att utnyttja digital teknik på ett smart sätt.
- Staden är ledande inom tillämpning av digitala lösningar. Lösningarna präglas av tillgänglighet, transparens och kvalitet.
- Kommunikationskanalerna är tydliga och tillgängliga för stockholmarna. Det är enkelt att komma till tals och få kontakt med staden.
- Kommunikation med intressenter om arbetet med att bygga den smarta staden sker i hög grad via möten, sociala media och digitala kanaler.

### 4.1 Budskap

Strategiska budskap ska användas i kommunikationsarbetet internt och externt. Budskapen innehåller berättelser och ger sammanhang som genom konsekvent och uthålligt användande över tid bidrar till de definierade kommunikationsmålen. De får gärna härröra från stockholmarnas erfarenheter.

De övergripande budskapen ska i första hand lyfta effekter och möjligheter som skapas genom att positionera staden som en smart och uppkopplad stad i världen snarare än detaljer, tekniska perspektiv eller introverta drivkrafter.

Kärnan i budskapen bör:

- Beskriva värden vi vill skapa och till vem
- Lyfta positiva budskap om hur digitaliseringen underlättar för stockholmarna
- Blicka framåt – tydliggöra vad vi vill åstadkomma och för vem

Budskapen finns till för att skapa samstämmighet i kommunikationen och utgör grunden i merparten av den övergripande kommunikationen i och mellan staden och dess målgrupper.

**Kärnbudskapen är:**

- Stockholm - världens smartaste stad 2040
- Tillsammans utvecklar vi den smarta staden
- Stockholm - den allt smartare staden
- En smart stad använder digitaliseringen för att blir mer effektiv och höja kvaliteten i vardag och arbete för de som lever, vistas och verkar där.
- Stockholm är en ledande innovativ kunskapsregion och den bästa staden för företagande
- Stockholm är nytänkandets digitala centrum i världen och en central nod i ett globalt nätverk av framgångsrika städer

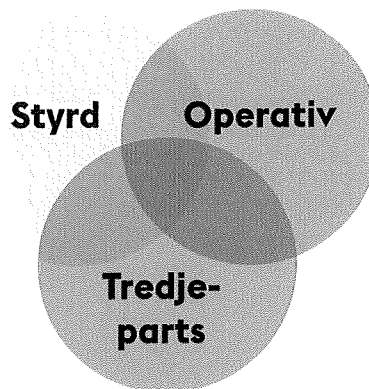
**Nyckelord i budskapen är:** Innovativ, öppen, uppkopplad, klimatsmart, hållbar, tillgänglig, transparent, tryggt och säker

#### **4.2 Kombinera kommunikationsvägar**

Bilden av den smarta och uppkopplade staden skapas hos mottagarna av tre kommunikationsvägar; styrd, operativ och tredjepartskommunikation. Staden utnyttjar sin kommunikativa förmåga genom att tydligt och planerat kombinera dessa tre.

Kommunikationsvägarna måste samspela och hänga ihop så att det som beskrivs i den styrda kommunikationen också är det som upplevs i den operativa och det som omtalas i tredjepartskommunikationen.

**Figur 1: Styrningsstruktur för Stockholm som smart och uppkopplad stad**



---

**Styrd kommunikation** är sådan som staden självt helt kan styra över, till exempel rapporter, dedicerad webbplats, eventuella pressmeddelanden, broschyrer och nyhetsbrev. I den styrda kommunikationen är det staden självt som bestämmer hur man vill framstå (i enlighet med Stockholms stads styrande dokument).

**Den operativa kommunikationen** är av mer personlig och verksamhetsmässig karaktär och utgörs av kontakter i staden mellan chefer och medarbetare inom stadsledningskontor, bolag och förvaltningar. Här ingår sådant som telefonsamtal, möten, workshops och personliga möten. Operativ kommunikation är också den konkreta verksamheten och hur den uppfattas.

**Tredjepartskommunikationen** omfattar sådant som andra säger om Stockholms stads digitala utveckling, smarta tjänster och digitala lösningar, till exempel vad intressenter såsom näringsliv, startupföretag och akademi säger om Stockholm som den smarta staden. Men också vad opinionsbildare, nationella, regionala och kommunala aktörer säger, och inte minst invånare samt vad som skrivs i traditionella och sociala medier.

Ledning och medarbetare i staden ska se till att det är enkelt att bidra till kommunikationen runt arbetet med att utveckla den smarta

och uppkopplade staden och därmed underlätta att staden når sina mål via både operativ och tredjepartskommunikation.

Nedan beskrivs exempel på interna och externa kanaler som bör kombineras utifrån kommunikationsvägarna styrd, operativ eller tredjeparts.

### **4.3 Kanaler och mötesplatser**

Hela stadens kommunikationssystem ska användas för kommunikationen och fokus ligger på stadens egna etablerade digitala kanaler. Stadens egna kanaler kompletteras med aktiv närvaro i utvalda sociala medier och personliga möten med de olika målgrupperna. Vilken kanal som används avgörs vid varje enskilt tillfälle.

De mötesplatser (digitala och verkliga) som staden tillhandahåller och/eller skapar för att möta intressenter på finns till exempel fysiskt i Stockholmsrummet på Kulturhuset och digitalt på [stockholm.se](http://stockholm.se).

Exempel på stadens egna kanaler och mötesplatser där samtal om den smarta staden för att identifiera behov, men också för att testa nya tjänster pågår och kan föras. Ibland på plats fysiskt, andra gånger via digitala kanaler:

- Stockholmsrummet i Kulturhuset är en mötesplats som alla stockholmare, besökare och anhöriga har tillgång till.
- Medborgarkontor och Dialogpaviljonger finns i stockholmarnas närmiljö och är lätta besöka.
- Mötesplatser för företagare och startupföretag finns i Open Stockholm Award i form av Hackathons och meetups.
- För samverkan regionalt finns aktörer inom både SKL och KSL som arbetar med digital utveckling.
- Digitala mötesplatser finns på [stockholm.se/smartistad](http://stockholm.se/smartistad) som riktar sig till stockholmare, och [stockholm.se/smartistad](http://stockholm.se/smartistad) som vänder sig till en internationell målgrupp, t ex städer i världen
- Sociala medier finns på bloggen [smartisthm.stockholm.se](http://smartisthm.stockholm.se) och twitterkontot [@smartisthm](https://twitter.com/smartisthm)

- Smartcity.stockholm är en viktig kanal som återstår att etablera. Den ska fungera som en digital plattform och mötesplats där den smarta staden kan utvecklas och marknadsföras, både nationellt och internationellt.

För att sprida och förstärka upplevelsen av att den smarta och uppkopplade staden byggs tillsammans med stockholmarna kan köpta utrymmen användas samt att stadens företrädare deltar i andra event och mötesplatser, till exempel i form av annonsering i fysiska och digitala kanaler och medverkan på andra organisationers event.

Insatser för att engagera, involvera och stärka bilden av Stockholm som smart stad kan göras genom att:

- medverka på andra organisationers, företags event och arenor där viktiga aktörer finns
- vara aktiva i sociala medier, följa nyckelpersoner och interagera med dessa
- bjuda in viktiga målgrupper att samverka, till exempel Digital Demo Stockholm
- medverka till medial uppmärksamhet, till exempel i Stockholmsmedier och branschmedier

#### **4.4 Aktörer och samarbeten**

För att lyckas realisera strategin är det centralt att Stockholms stad tillsammans med andra aktörer arbetar för att stimulera innovation och utveckling. Stockholms stad arbetar redan aktivt för att föra samman aktörer från näringsliv, akademi och offentlig sektor.

En viktig uppgift i det fortsatta kommunikationsarbetet blir att aktivt delta i samverkan och att i de sammanhangen identifiera gemensamma budskap, arenor och aktiviteter som kan stärka bilden av Stockholms som en smart och uppkopplad stad.

I samverkan med andra blir strategin för en smart stad verklighet. Insatser för att hålla ihop och bidra till gemensamma budskap, kanaler och aktiviteter är en viktig del i kommunikationsarbetet i Stockholms stad men också i samverkande företag och organisationer.

**Några av dessa viktiga aktörer är:**

- Stockholms stads förvaltningar och bolag
- Stockholm Business Region
- Urban ICT Arena, Kista Science City
- Digital Demo Stockholm
- Mobile Life
- Open Lab
- Nationellt: Rådet för digitaliseringen av det offentliga Sverige
- Regionalt: Avdelningen för digital utveckling, SKL. Regional Digital Agenda, KSL
- Internationellt: Nätverket Eurocities, Harvard Business Reviews Digital evolution index, Europakommissionens The Digital Economy & Society Index (DESI)

## 5 Uppföljning och utvärdering

Stockholms stad definierar själv vad smart och uppkopplad stad innebär och utifrån detta specificera ett antal mätpunkter för att möjliggöra kontinuerlig benchmark mot andra städer. Resultatet publiceras i en årlig rapport.

Genomförda invånaraktiviteter utvärderas och redovisas löpande för invånare i stadens kanaler.

# Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad

*Bilaga 3. Pågående projekt*

2016

[stockholm.se](http://stockholm.se)



## Pågående projekt i Stockholms stad

Projektet för att ta fram strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad genomförde flera olika insatser för att samla in information från stadens förvaltningar och bolag. Detta gjordes bland annat genom intervjuer, digitala enkäter och arbetsmöten. Som en del i detta samlades information in om pågående projekt.

I detta dokument finns en sammanfattning av de projekten som identifierats som pågående eller nyligen avslutade inom staden.

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Mobil rondering	AB Stockholmshem	Mobilt stöd för rondering av fastigheter vilket ger bättre uppföljning och upplevelse av fastigheterna.	Avslutat	Socialt hållbar
Portsystem	AB Stockholmshem	Successiv utbyggnad av porttelefonsystem för ökad trygghet.	Pågående	Socialt hållbar
SCADA och utbyggd datorisering	AB Stockholmshem	Anslutning av fastigheters styr- och reglersystem till centrala system för effektiv fastighetsdrift.	Pågående	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Tvättmedelsdoserering	AB Stockholmshem	Test med automatisk tvättmedelsdoserering i Norra Djurgårdsstaden för att minska miljöpåverkan.	Pågående	Ekologiskt hållbar
Webbshop Fint Hemma	AB Stockholmshem	På Stockholmshems hemsida har en kundshop skapats för beställning av vitvaror, ytskikt m.m.	Pågående	Ekonomiskt hållbar; Socialt hållbar
Ansöknings-system för Vux Stockholm (Komvux-Centrum)	Arbetsmarknadsförvaltningen	Arbete med att ta fram ett ansökningsystem för Vux Sthlm antingen inom ramen för Skolplattformen eller som en separat e-tjänst.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
CRM sommarjobb	Arbetsmarknadsförvaltningen	Ny plattform för sommarjobb.	Implementering 2016	Ekonomiskt hållbar; Socialt hållbar
Digitalisering i lärandet	Arbetsmarknadsförvaltningen	Arbetsgrupp som tittar på möjligheter med digitalisering i lärandet.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
E-tjänst gemensamt med migrationsverket	Arbetsmarknadsförvaltningen	Utveckling av verksamhets- och uppföljningssystemet för flykting- och arbetsmarknadsinsatser.	Pågående	Ekonomiskt hållbar; Socialt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
GSIT 2.0*2	Arbetsmarknadsförvaltningen	Arbete med förberedelse inför GS-IT 2.0.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
IT-plattform för Jobbtorg Sthlm 2017-2018	Arbetsmarknadsförvaltningen	Utvecklingsarbete med jobbtorgsportalen vilket är ett verksamhetssystem för kommunikation med externa leverantörer.	Pågående	Ekonomiskt hållbar; Socialt hållbar
Jobbtorgsportalen, DISA	Arbetsmarknadsförvaltningen	Digital Information och Service för Aspiranter - Ny e-tjänsteplattformen.	Pågående	Ekonomiskt hållbar; Socialt hållbar
Skolplattform Stockholm	Arbetsmarknadsförvaltningen	Verksamhetsinförande av Skolplattformen för deltagare/elever på SFI Sthlm och Vux Sthlm.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Ekonomiskt hållbar; Socialt hållbar
Ökad digitalisering och nya arbetssätt	Arbetsmarknadsförvaltningen	Ett pågående arbete på bred front för att höja it-mognaden inom förvaltningens olika verksamheter.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Nytt verksamhets-system	Bostadsförmedlingen i Stockholm AB	Ersättning av dagens verksamhetssystem på bostadsförmedlingen med målet är att bryta loss det i flera funktionsspecifika lösningar.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Responsiv webb	Bostadsförmedlingen i Stockholm AB	Arbete för att underlätta flödet för kunderna vid kontakt med bostadsförmedlingen i Stockholm genom en vidareutveckling av webbplatsen.	Pågående	Socialt hållbar
Utskick	Bostadsförmedlingen i Stockholm AB	Arbete pågår för att se hur pappersutskicken kan minskas och hur det digitala gränssnittet kan användas för att komma närmare kunderna.	Pågående	Ekologiskt hållbar; Socialt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Storbildsskärmar inom äldreomsorg	Bromma stadsdelsförvaltning	Installation av storbildsskärmar för att ge information till boende och anhöriga på tre vård- och omsorgsboenden samt i hemtjänstens lokaler.	Pågående	Ekonomiskt hållbar; Socialt hållbar
WiFi i verksamhetslokaler	Bromma stadsdelsförvaltning	Utbyggnad av Wi-Fi i alla verksamhetslokaler där stadsdelsförvaltningen har personal.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Reseplanerare	CESC i samarbete med bland annat Exploateringskontoret	Test för att utveckla en smart reseplanerare för Norra Djurgårdsstaden. En prototyp togs fram men därefter gick projektet inte vidare.	Avslutat	Ekologiskt hållbar
IKT-plan	E-centret i samarbete med Exploateringskontoret	Plan för hur Norra Djurgårdsstaden ska arbeta med IKT på ett strategiskt, strukturerat och genomtänkt sätt.		Ekologiskt hållbar
Hållbara Kartan	Exploateringskontoret	Digital plattform för visning av hållbara lösningar i byggnader runt om i Stockholm vilken bland annat visats upp på Stockholmsrummet.		Ekologiskt hållbar
Innovationsplattform Hållbara Stockholm	Exploateringskontoret	Målet med projektet är stärka stadens innovationsförmåga genom att utveckla och erbjuda ett systematiskt kunskaps- och processtöd.		Ekologiskt hållbar
Smart City SRS	Exploateringskontoret	Databassystem för realtidsdata gällande trafik, avfall och energi.	Avslutat	Ekologiskt hållbar
VERA	Familjebostäder	Upphandling och införande av ett standardsystem för fastighetsförvaltning som är gemensamt mellan de fyra bostadsbolagen.	Pågående	Ekonomiskt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Stöd för verksamhetsprocesser	Fastighetskontoret	Internt arbete med att utveckla och förnya de digitala stöden för verksamhetens processer.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Smarta elnät	Fortum i samarbete med bland annat Exploateringskontoret	Handlar framtidens energisystem där kunder både producerar och konsumerar el och får bättre kontroll över sin elproduktion.		Ekologiskt hållbar
Öppen fjärrvärme	Fortum Värme	Projekt där fjärrvärmenätet används för att möjliggöra för organisationer och privatpersoner att sälja värme eller kyla.	Pågående	Ekologiskt hållbar
Fritidsappen	Idrottsförvaltningen	Tillgängliggöra information om kultur och fritidsutbud för vuxna inom LSS boenden i staden.	Pågående	Socialt hållbar
Fritidsnätet	Idrottsförvaltningen	Fritidsnätet är en webbtjänst för att hitta fritidsaktiviteter för barn, ungdomar och vuxna som behöver extra stöd i Stockholms län.	Pågående	Socialt hållbar
Matchrapportering	Idrottsförvaltningen	Underlätta för föreningar att sköta matchrapportering m.m. via stadens nätverk i en avgränsad och säker miljö	Pågående	Socialt hållbar
Migrering av aktivitetsbokningen till central plattform	Idrottsförvaltningen	Aktivitetsbokningen har migrerats till central plattform och anpassats för att fungera på olika enheter och för exempelvis synskadade.	Avslutat	Socialt hållbar
Samarbete med SKL	Idrottsförvaltningen	Samarbete kring gemensam upphandling av lokalbokningssystem och bidragssystem.	Pågående	Ekonomiskt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Utveckling av nytt kontrollsystem	Idrottsförvaltningen	Utveckling av nytt kontrollsystem med stöd av avdelningen för digital utveckling på SLK för rondering i stadens idrottsanläggningar.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
CESC	KTH i samarbete med Exploateringskontoret	Center for sustainable communications på KTH som bland annat tar fram en handbok för smarta hållbara städer.	Pågående	Ekologiskt hållbar
Bibblix	Kulturförvaltningen	Bibblix är en app för barn i åldern 6-12 med boktips från barnbibliotekarierna och där det går att låna e-böcker direkt i appen.	Pågående (lansering 2016)	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Bibliotek.se	Kulturförvaltningen	Projekt för att möjliggöra utlåning av E-media m.m.	Pågående	Socialt hållbar
Bokbläddrare, Touch GUI/Kiosk	Kulturförvaltningen	Bokbläddrare med touchskärm för att inspirera och synliggöra E-media i biblioteken.	Pågående	Socialt hållbar
Digital skyltning på bibliotek	Kulturförvaltningen	Framtagande av digital skyltning på bibliotek	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Hantering av kundköer till bibliotek för de minsta barnen	Kulturhuset Stadsteatern	Projekt för att visa kön till biblioteket för de minsta barnen och eventuellt göra det möjligt att förboka access på Kulturhuset Stadsteaterns webbplats.	Pågående	Socialt hållbar
Trådlös access till internet på Kulturhuset Stadsteaterns publika ytor	Kulturhuset Stadsteatern	Projekt för att etablera ett Wi-Fi-nät för allmänheten i Kulturhuset Stadsteaterns lokaler för att kunna erbjuda denna tjänst till publiken.	Pågående	Socialt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Webbaserat biljettboknings-system	Kulturhuset Stadsteatern	Anpassning av det webbaserade biljettbokningssystemet för mobila enheter.	Avslutat	Socialt hållbar
Det smarta hemmet	Micasa	Smart och uppkopplat hem.		Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Adaptiv styrning och Hubgrade (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Temperaturgivare och kommunikationsnod för att styra värme- och ventilation i byggnader efter att byggnadens energiprofil analyserats.	Pågående	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Aktiva huset (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Aktiva huset är en testlägenhet med bland annat smarta hemlösningar och appar för att kunna fjärrstyra delar av hemmet.	Implemen- tering börjar i november 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Bullernivå	Miljöförvaltningen	Karta där bullernivån på olika platser i staden kartläggs.	Avslutat	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Bygglogistik-centrum (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Bygglogistikcenter för hållbart och resurseffektivt byggande genom att transporter till bygget samordnas via en punkt.	Implemen- tering hösten 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Charge and Drive (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Elbilsaddare med uppkoppling till betalsystem.	Implemen- tering våren 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Ei- och lastcykelpool (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Ett bokningssystem för access till cykelgarage och hantering av låncyklar.	Implemen- tering våren 2017	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
En öppen konsoliderad big data plattform (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	En plattform som kan användas för realtidsanalys av transportflöden, exempelvis fotgängar- och cyklister baserat på mobildata och data från trafikmiljön via sensorer.	Implemen- tering börjar våren 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
E-tjänst där invånare kan rapportera missförhållanden	Miljöförvaltningen	E-tjänst där invånare kan rapportera in missförhållanden så att en livsmedelskontroll kan genomföras.	Avslutat	Ekonomiskt hållbar
E-tjänst för borrhning för bergvärme	Miljöförvaltningen	E-tjänst som kan användas av invånare för att söka upp förslag på borrhplatser för bergvärme samt enkelt skicka in ansökan om tillstånd.	Avslutat	Ekologiskt hållbar
Information om påverkan från skyfall	Miljöförvaltningen; Stockholm Vatten	Modell för att beräkna vilka vägar som skulle vara under vatten vid ett så kallat 100-års regn.	Information finns	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Leveransboxar (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Leveransboxar i anslutning till bostadshus dit paket och matvaror kan levereras med cykelbud för upphämtning av hyresgäster i området.	Implementering våren 2017	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Miljödatabas	Miljöförvaltningen	System som ska koppla samman flera interna datakällor på miljöförvaltningen så de blir enklare att komma åt.	Pågående	Ekologiskt hållbar
Open home Net (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	En kommunikationsnod som kan samla data och styra funktioner vilken används för att styra och visualisera energibeteende i lägenheter och hus.	Implementering börjar i november 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Resevane applikation (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Smarta mobilapplikationer för uppföljning av resebeteende och analys av klimatpåverkan för boende i området.	Implementering våren 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Samlingskarta	Miljöförvaltningen	Projekt för att säkerställa tillgång till en tillförlitlig 3-dimensionell karta över Stockholm. Arbetar med försvaret och myndigheten för samhällsberedskap.	Pågående	Socialt hållbar



Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Smart avfallshantering (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Kamera och rfid-läsare installeras vid sopinkast för sopsugssystem för att samla in avfallsstatistik från hushållen.	Implementering börjar våren 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Smart handledning till alternativa bränslestationer (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Mobilapplikation för att förse förare med information om alternativa bränslestationer och laddstationer.	Implementering hösten 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Smart LED-belysning (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Behovsstyrd LED-belysning i gång- och cykelvägar samt gator för att minska elanvändning, när ingen använder gång- cykelvägen.	Implementering börjar våren 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Smart trafikstyrning av personbilar (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Hybridfordon får en programvara och display, som ger information till föraren hur han/hon skall köra för att minimera antalet stopp vid trafikljus.	Implementering våren 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Smarta stadsrummet (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Gemensam styr-, kommunikations- och datainsamlingsplattform för att samla in data och styra stadens olika funktioner i stadsrummet.	Implementering börjar hösten 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Solcellsinstallationer, batterilagring, larmfunktion (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Solcellerna på tak med solinstrålningsgivare vilket används för att säkerställa maximal nytta av solcellsanläggningen och snabb detektering av eventuella fel.	Implementering börjar våren 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Solkarta	Miljöförvaltningen	Solkarta som fastighetsägare kan använda för att se solinstrålning på olika tak och därmed avgöra var det är lämpligt att sätta solceller.	Avslutat	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Trafikljus-prioritering för godstrafik (del av GrowSmarter)	Miljöförvaltningen	Miljölastbilar förses med utrustning, som kan ge signalprioritering vid vissa korsningar. Möjliga användningsområden: Godstrafik	Implementering våren 2016	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Upptäck Stockholm	Miljöförvaltningen	App för att invånare ska kunna hitta miljöområden och andra intressanta saker i Stockholm.	Kommer läggas ner	Socialt hållbar
KIA	S:t Erik försäkring / S:t Erik livförsäkring	Verksamheten ansluts till ett system som gör det lättare för medarbetare och medborgare att rapportera incidenter och arbetsskador till staden.	Pågående	Socialt hållbar
Kompis	S:t Erik försäkring / S:t Erik livförsäkring	Projektets mål är att skapa maskinella rutiner för hantering av våra affärsprocesser, exempelvis beräkning av premie, m.m.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Trafikmätningar	Samarbete mellan staden och trafikverket	Innovationsupphandling för en programvara för att analysera stora mängder trafikmätningar och skapa ett prognosverktyg för vägtrafikledning.		Ekonomiskt hållbar
Order up	SGA Fastigheter	Tele2 Arena-appen har kompletterats med en funktion där det går att beställa och betala mat & dryck som levereras till ens plats.	Avslutat	Socialt hållbar
Wi-Fi i Globen	SGA Fastigheter	Installation av publikt Wi-Fi i Globen för att underlätta kommunikation i samband med evenemang	Avslutat	Socialt hållbar
BIM	SISAB	Process för att hantera fastighetsinformation genom hela livscykeln från förstudie till och med förvaltning.	Pågående	Ekonomiskt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
FaSIT	SISAB	System som ska hantera drift och skötsel av SISABs tekniska installationer för att bland annat effektivisera arbetet och kvalitetssäkra leveranser.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
SISAB Key Online, SKOL	SISAB	Införande av intelligenta låssystem i driftutrymmen för att bland annat minska bilkörning och kostnader.	Pågående	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
SISAB Online, SOL	SISAB	SISABs fastighetsövervaknings-system som bland annat visualiserar fastighetens status avseende energi, drift och klimat.	Pågående	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
ASOS	Socialförvaltningen	Stöd och service på nätet.		Socialt hållbar
DUK	Socialförvaltningen	Pekplatta som digitalt kommunikationsstöd för barn och unga med funktionsnedsättning.		Socialt hållbar
PARADIFO	Socialförvaltningen	Digital dokumentation/beställning för utförare inom IoF.		Socialt hållbar
Smarta möten	Socialförvaltningen	Samarbete med Funka.nu och KTH kring hemlösa som har neurologiska diagnoser där teknik används för att förbättra klientens kontakt med socialtjänsten.	Pågående	Socialt hållbar
Socialrådgivning på nätet	Socialförvaltningen	En tillgänglig socialtjänst ska utvecklas till att vara länsgemensam.	Avslutat för Stockholm, pågående för länet	Socialt hållbar
Statistiksystem för IoF, BoU och vuxen	Socialförvaltningen	System för att samla in och hantera statistik från IoF, BoU och vuxen.		Socialt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
eDok	Stadsarkivet	Projekt för att införa en samordnad och digital ärende- och dokumenthantering i staden. Det uppnås genom gemensamma arbetssätt och systemstöd, vilket även förenklar för invånare att få insyn i allmänna handlingar.	Pågående	Demokratiskt hållbar
Kostnadseffektiv långtidslagring	Stadsarkivet	Lösning för att kunna säkra långtidslagring av information arkivvärdigt och kostnadseffektivt.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Ny söktjänst till e-arkiv Stockholm	Stadsarkivet	En ny söktjänst för att tillgängliggöra informationen i e-arkiv Stockholm planeras tas fram under de kommande åren.	Planerat	Demokratiskt hållbar
Opened	Stadsarkivet	Projektet syftar till att öppna upp digitala arkiv med hjälp av moderna big data analytics tekniker.		Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Utveckling av KF-trycket	Stadsarkivet	Projekt för att göra de digitaliserade handlingarna från kommunfullmäktige från åren 1863-2009 lättillgängliga och sökbara för allmänheten och för stadens verksamheter.	Pågående	Demokratiskt hållbar
3 D visualisering av stadsplaneringsprojekt	Stadsbyggnads-kontoret	Visualisering av stadsplaneringsprojekt i 3D.		Ekonomiskt hållbar
Digitalisering av översiktsplanen	Stadsbyggnads-kontoret	Projekt för att digitalisera översiktsplanen.		Ekonomiskt hållbar
Smart build environment	Stadsbyggnads-kontoret	Integrera byggherrar och stadens geografiska data.		Ekonomiskt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Stockholmsrummet	Stadsbyggnads-kontoret	Projekt för att visa upp hur staden växer och förändras.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Visualisering av analyser i 3D: nu testas bullerspridning	Stadsbyggnads-kontoret	Visualisering av bullerspridning i 3D.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Smart kreativ stad	Stadsbyggnads-kontoret och Filmregion Stockholm-Mälardalen	En modell har utvecklats för att sammanföra kompetens inom film, TV och digitala media med aktörer inom stadsplanering, bygg och fastigheter. Syftet är att tillföra nya perspektiv och nya fönster för rörlig bild i stadsrummet.	Pågående	Socialt hållbar
Move to Stockholm	Stockholm Business Region	Projekt för att locka personer att flytta till Stockholm för att arbeta inom tekniksektorn.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Rapport om Internet-of-Things sektorn i Sverige	Stockholm Business Region	Stockholm Business Region, Business Sweden och Mobile Life kartlägger Internet-of-Things sektorn i hela Sverige.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Samarbete med STHLM THINGS	Stockholm Business Region	Staden har ett samarbete med THINGS som är en fysisk mötesplats/inkubator för hårdvarubolag med visst fokus på IoT.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Arbete med hydrauliska beräkningar	Stockholm Vatten	Kontinuerligt arbete med att uppdatera och kalibrera våra beräkningsmodeller för ledningsnäten.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Informationshantering	Stockholm Vatten	Projekt för att förbättra intern samt extern information för i första hand våra investerings- och åtgärdsprojekt.	Pågående	Ekonomiskt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
On-linemätningar vatten	Stockholm Vatten	Placering av mätare i ledningsnätet vilket möjliggör förbättrad övervakning och drift samt information till kunder vid avbrott.	Planerat	Ekonomiskt hållbar
Utbildning Ledningsteknologi	Stockholm Vatten	Projekt för att höja och säkra kunskapsnivån för medarbetare samt konsulter som arbetar med ledningsnätet.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Accesskortet nyttjas för betalning av p-plats	Stockholms Parkering	Samarbete med SL där accesskortet utnyttjas för betalning av parkeringsplatser.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Effektivisera parkeringsövervakning	Stockholms Parkering	-	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Elektronisk signering av hyresavtal	Stockholms Parkering	System för elektronisk signering av hyresavtal.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Mobila betallösningar	Stockholms Parkering	Mobila betallösningar för parkering.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Nummerplåtsregistrering	Stockholms Parkering	-	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Responsiv hemsida	Stockholms Parkering	Vidareutveckling av hemsidan för att göra den responsiv.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Uppkopplade garage	Stockholms Parkering	Uppkopplade garage för att exempelvis rapportera beläggningen i realtid och visa var lediga platser finns genom hänvisningsskyltarna i garaget.	Pågående	Ekonomiskt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Smart IKT	Swedish ICT i samarbete med bland annat Exploateringskontoret	Projekt om öppna tjänsteplattformar som ska lägga grunden för en hållbar stadsdel och stimulera snabb utveckling av nya tjänster och produkter för hållbart boende.	Avslutat	Ekologiskt hållbar
Digitala möten	Svenska Bostäder	Ny resepolicy för att minska miljöpåverkan från tjänsteresor. En viktig del är att öka möjligheten till och användningen av digitala mötesformer.	Pågående	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Fiberutbyggnad i Stadsholmens fastigheter	Svenska Bostäder	Arbete med att tillgängliggöra fiber och moderna bredbandstjänster till hyresgästerna med målet att skapa en framtidssäker kommunikationslösning med hög kapacitet och brett tjänsteutbud till konkurrenskraftiga priser.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
RiktIT	Svenska Bostäder	Användning av givare för att samla in inomhustemperatur i lägenheter vilket används för att beräkna, styra och reglera värmeförseln med hjälp av fastigheternas datoriserade värmeundercentraler.	Pågående	Ekonomiskt hållbar; Ekologiskt hållbar
Teamportalen	Svenska Bostäder	Ny funktionalitet som kopplar till projekt Webb 2016 vilken syftar till att förbättra servicen genom att möjliggöra självbetjäning för hyresgästerna.	Pågående	Socialt hållbar
Webb 2016	Svenska Bostäder	Företagets webbplats och e-tjänster kommer att vidareutvecklas så att dessa enkelt blir tillgängliga via alla terminaltyper, såväl fasta som mobila.	Pågående	Ekonomiskt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Utbyggnad av trådlösa nätverk	Södermalms stadsdelsförvaltning	Utbyggnad av trådlösa nätverk med Wi-Fi för besökare på de fyra vård- och omsorgsboenden som drivs i kommunal regi av Södermalms stadsdelsförvaltning.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Besöks-Wifi	Trafikkontoret	Wi-Fi för besökare.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Betala P	Trafikkontoret	Betalning och förlängning av parkering med mobilen.	Avslutat	Ekonomiskt hållbar
Buss Prio	Trafikkontoret	Prioritet för stombussar vid trafikljus.	Avslutat	Ekonomiskt hållbar
Centrala kart- och vägdata	Trafikkontoret	Ett centralt nav för kart- och vägdata integrerat med verksamhetssystemen.	Avslutat	Ekonomiskt hållbar
Drive Sweden	Trafikkontoret	Medverkar i strategiskt innovationsprogram för automatiserade transportsystem.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Gatuvyer	Trafikkontoret	Gatubilder med laserdata så att mätningar kan utföras direkt i de digitala bilderna.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
GPS-positionering	Trafikkontoret	Positionering av plog- och sandbilar integrerat med verksamhetssystem för entreprenadsyrning.	Avslutat	Ekonomiskt hållbar
GrowSmarter	Trafikkontoret	Ett antal projekt, exempelvis smart belysning, alternativa bränslen och laddinfrastruktur (se andra inlagda projekt från GrowSmarter).	Pågående	Ekonomiskt hållbar



<b>Namn</b>	<b>Verksamhet</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Status</b>	<b>Målområde</b>
Innovationsprojekt SR	Trafikkontoret	Tjänst för pendlare.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Innovations-upphandling trafikdata	Trafikkontoret	Tillsammans med Trafikverket. Prognosverktyg för analys av stora mängder trafikdata.	Avslutat	Ekonomiskt hållbar
NDA-projektet (Nord-Sydaxel)	Trafikkontoret	Kameror, bommar med mera.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Närvarostyrd belysning	Trafikkontoret	Test av närvarostyrd belysning.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Reklamvitriner	Trafikkontoret	Reklamvitriner samt andra upplåtelser där det kan finnas utrymme för både el och kommunikation.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Sensorer på lastplatser	Trafikkontoret	Sensorer på Apelbergsgatan för att kunna se om där finns lediga lastplatser.	Avslutat	Ekonomiskt hållbar
Smarta papperskorgar	Trafikkontoret	Test av Big Belly vid Hötorget och Sergelgatan vilket är en papperskorg som packar soporna och indikerar när den börjar bli full.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Tekniska nätet	Trafikkontoret	Tekniskt nät för styr- och reglersystem, trafikkameror och trafiksignaler.	Avslutat	Ekonomiskt hållbar
Trängselskatter	Trafikkontoret	-	Avslutat	Ekonomiskt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Tyck till	Trafikkontoret	Mobilapp för felanmälan och synpunkter, med GPS-position på karta och integration med verksamhetssystem för entreprenadstyrning	Avslutat	Ekonomiskt hållbar
Urban ICT-arena	Trafikkontoret	Projekt tillsammans med Kista Science City och Stokab, med syfte att utvärdera nytta med ny teknik och infrastruktur i gaturummet.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Vidareutveckling av digitala tjänster	Trafikkontoret	För medborgardialog, övrig service och entreprenörsstyrning, t.ex. Tyck till, Betala P, Synpunkts- och driftportalen samt geodata-tjänster.	Pågående	Ekonomiskt hållbar
Pilot 1 - 5G	Urban ICT Arena	Stokab kommer gräva ner svartfiber i Kistagången varpå Ericsson, Intel och Stokab kommer starta 5-10 projekt där de testar olika applikationer.	Planerat	Ekonomiskt hållbar
Pilot 2 - 6LoWPAN	Urban ICT Arena	Planer finns på att bygga ett 6LoWPAN nätverk i Kista och därefter börja testa att koppla upp sensorer.	Planerat	Ekonomiskt hållbar
Pilot 3 - Makerspace	Urban ICT Arena	Projektet är tänkt att gå ut på att anordna "makerspaces", vilket liknar hackatons men inkluderar både hård- och mjukvara.	Planerat	Ekonomiskt hållbar
1:1 2016	Utbildningsförvaltningen	Skolutvecklingsprojekt med syfte att realisera nyttor med 1:1-datorer i gymnasiet.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Anordnarwebben	Utbildningsförvaltningen	Utveckling av e-tjänsten Anordnarwebben, bland annat för att anpassa till nya e-tjänsteplattformen (nytt gränssnitt) samt implementera nya funktioner.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Etablering av tjänst för hantering av utskrifter (del av Ustart för surfplattor)	Utbildningsförvaltningen	Kommunikation av tjänst som hanterar utskrifter från iPads.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
FLIT	Utbildningsförvaltningen	"Förändring och lärande med it" (FLIT). FLIT är ett forskningsbaserat utvecklingsarbete tillsammans med LTH och SU med ett antal grundskolor i Stockholm.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
GSIT 2.0	Utbildningsförvaltningen	Ny upphandling av digitala verktyg som grundar sig i behov för de pedagogiska verksamheterna.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
I Use IT	Utbildningsförvaltningen	Forskningsprojekt med datorn som verktyg för 1:1 satsningen.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Min barnomsorg	Utbildningsförvaltningen	Utveckling av e-tjänsten min barnomsorg, bland annat för att anpassa till nya e-tjänsteplattformen (nytt gränssnitt) samt implementera nya funktioner.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Programmering	Utbildningsförvaltningen	Pilotstudien kommer att påbörjas under 2016 och ska mynna ut i en rekommendation i hur programmering kan användas i undervisningen.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
SETT-dagarna	Utbildningsförvaltningen	Syftet med stadens deltagande i mässan är att där visa upp goda exempel ur stadens verksamheter för hur undervisningen kan bedrivas innovativt med stöd av it.	Pågående (drivs som projekt inför varje mäs)	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar

Namn	Verksamhet	Beskrivning	Status	Målområde
Skolplattform Stockholm	Utbildningsförvaltningen	Skolplattform Stockholm är en gemensam utbildningsplattform för samtliga skolformer i staden.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Studi.se	Utbildningsförvaltningen	Studie.se utvecklar tillsammans med Stockholm stad och ett antal andra kommuner samt forskare videolektioner och digitala inlämningsuppgifter på 15 olika språk. Testas i Järva.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Trådlösa nät på alla skolor	Utbildningsförvaltningen	Säkerställa uppkoppling på alla skolor.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Ustart för surfplattor	Utbildningsförvaltningen	Projektet syftar till att skapa enklare administration och möjliggöra individuell hantering av surfplattor.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Utveckling av Stockholmskällan	Utbildningsförvaltningen	Syftar till att utveckla Stockholmskällan till en modern responsiv webbplats.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Webbaserad kvalitetsindikator	Utbildningsförvaltningen	Ett webbaserat verktyg för att självvärdera kvalitén i förskolan.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
Verktyg för självskattning	Utbildningsförvaltningen	Ett digitalt verktyg genom vilket användare kan skatta sin digitala mognad och få förslag till åtgärder för att höja den.	Pågående	Demokratiskt hållbar; Socialt hållbar
App för att utvärdera möten	Äldreförvaltningen	App för att utvärdera möten och konferenser.	Pågående	Socialt hållbar
DIAL	Äldreförvaltningen	Ansökan kring e-learning för introduktion och fortbildning för medarbetare inom barn, unga och ekonomiskt bistånd.		Socialt hållbar
DigIT	Äldreförvaltningen	Kompetensutvecklingsinsatser i digital teknik och digitala verktyg.	Pågående	Socialt hållbar

<b>Namn</b>	<b>Verksamhet</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Status</b>	<b>Målområde</b>
Nyckelfri hemtjänst	Äldreförvaltningen	Digital lösning för att låsa upp hos individer som hemtjänsten åker till.		Socialt hållbar
SMART omsorg	Äldreförvaltningen	Flertalet pågående och planerade projekt inom SMART omsorg exempelvis E-nycklar, nattillsyn utan störning, trygghetslarm, med mera.	Pågående eller planerade	Socialt hållbar
Stockholm Digital Care	Äldreförvaltningen	Digital Care syftar till att stötta företag som tar fram lösningar till hemtjänsten för att få en mer homogen marknad.	Pågående	Socialt hållbar
Tolk på mobil enhet	Äldreförvaltningen	Ska ansöka om medel för tolk på mobil enhet och sms påminnelse.	Planerat	Socialt hållbar



Stockholms  
stad

# Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad

*Bilaga 4. Möjliga projekt*

2016

[stockholm.se](http://stockholm.se)

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Inledning</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Verksamhetsprojekt</b>	<b>4</b>
2.1	Projekt för ekologisk hållbarhet	6
2.2	Projekt för ekonomisk hållbarhet	9
2.3	Projekt för social hållbarhet	13
2.4	Projekt för demokratisk hållbarhet	17

# 1 Inledning

Digitaliseringen innebär många nya möjligheter för tillväxt och hållbarhet. Genom att utnyttja möjligheterna med digitalisering kan Stockholms stad göra livet enklare och bättre för alla som lever, vistas eller verkar i Stockholm. Visionen är att Stockholm ska bli världens smartaste stad, där utvecklingen utgår ifrån behoven hos invånare, företagare och besökare.

Målbilden i strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad tillsammans med behoven från invånare, företagare och besökare är utgångspunkten för de möjliga projekten. Dessa behov kopplar både till enskilda verksamheter inom staden men kräver i vissa fall även lösningar mellan stadens verksamheter. Inom arbetet med strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad har exempel på möjliga projekt tagits fram tillsammans med stadens verksamheter, vilka beskrivs i detta dokument. För att tydliggöra sambanden mellan stadens behov, samordning av stadens resurser och framtagande av möjliga projekt har Figur 1 tagits fram.

Figur 1: Översiktlig process för framtagande av möjliga projekt

## Behov från invånare, näringsliv och stadens verksamheter

De möjliga projekten har tagits fram utifrån behov från invånare och stadens verksamheter

## Utvärdering av projekt utifrån målbildens delområden

De möjliga projekten har sammanställts och utvärderats utifrån deras koppling till målbildens delområden

## Detaljering och prioritering

Exemplen på möjliga projekt har detaljerats och analyserats tillsammans med verksamheterna

**Exempel på möjliga projekt i enlighet  
med behov och målbild**



Stadens behov drivs av övergripande trender så som urbanisering, globalisering och ökad livslängd. Samtidigt förändras invånarnas förväntan på digitala tjänster. Digitaliseringen är en genomgripande förändring som tar sitt uttryck i utveckling av nya tekniker, förändrade beteenden samt nya tjänster och lösningar. Stockholm som smart och uppkopplad stad utgår även från målbilden kring ekonomisk, ekologisk, social och demokratisk hållbarhet. Behoven från invånare, företagare och besökare tillsammans med målbilden är utgångspunkt för smart och uppkopplad stad och de ingående projekten.

De möjliga projekten som relaterar till nya digitala tjänster som bidrar till att göra staden smartare och genom nya arbetssätt skapar nytta i Stockholm. Genom omvärldsbevakning samt dialog med invånare och stadens verksamheter, har 23 exempel på projekt tagits fram för att ge en bild av vilka typer av verksamhetsprojekt som kan komma att ingå inom ramen för smart och uppkopplad stad. De möjliga projekt som beskrivs här kommer ligga till grund för det fortsatta arbetet med att genomföra strategin där ett antal prioriterade verksamhetsprojekt kommer väljas ut för att påbörja genomförandet av strategin.

För att verksamhetsprojekten ska kunna genomföras krävs det förutsättningar i form av exempelvis digitala plattformar och riktlinjer för IoT-enheter. Dessa förutsättningsprojekt definieras utifrån de krav som verksamhetsprojekten ställer på exempelvis digitala plattformar. Förutsättningsprojekten utvecklar därmed de grundläggande plattformar, ramverk och funktioner med mera som verksamhetsprojekten behöver för att Stockholm ska kunna bli världens smartaste stad.

Den estimerade kostnaden för att genomföra strategin är baserad på ett urval av åtta verksamhetsprojekt, två inom varje delområde i målbilden, samt ett antal förutsättningsprojekt för att skapa förutsättningar för verksamhetsprojekten. Detta bedöms ge ett bra estimat på kostnaden även om några av verksamhetsprojekten i den kommande prioriteringsprocessen skulle bytas ut och förutsättningsprojekten anpassas efter det.

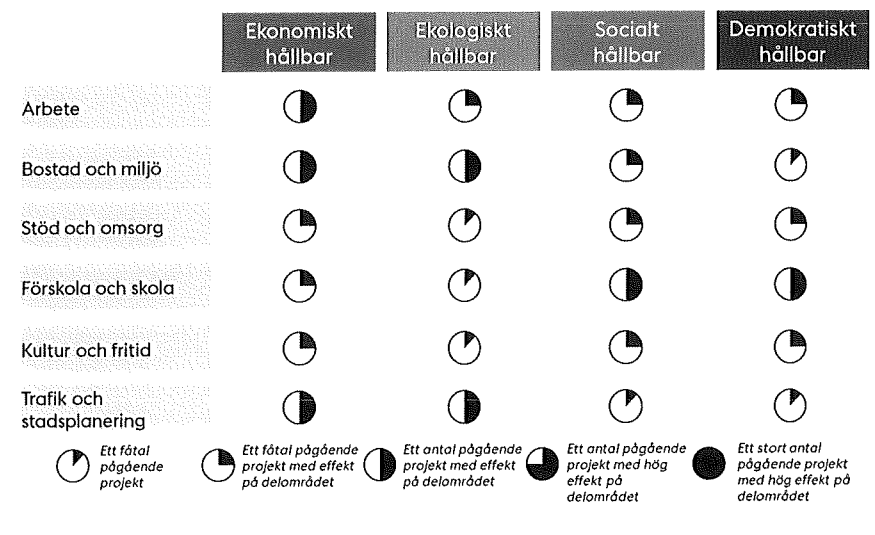
## 2 Verksamhetsprojekt

Det finns redan ett stort antal pågående och nyligen avslutade projekt inom Stockholms stad kopplat till nya digitala tjänster och verktyg som bidrar till att göra staden smartare. I den kartläggning som genomförts identifierades över 160 nyligen avslutade eller pågående projekt. Pågående smart stad initiativ inventerades vid arbetsmöten med stadens förvaltningar och bolag samt via en enkät under januari-mars 2016. Exempel på projekt som pågår i Stockholms stad syns i Figur 2, för fullständig beskrivning se bilaga 3 - Kartläggning pågående projekt. Figur 3 visar nuläget inom Stockholms stad avseende antal pågående projekt inom målbildens fyra delområden.

Figur 2: Exempel på pågående digitaliseringsprojekt

Område	Exempel på pågående projekt		
<b>Stöd och omsorg</b>	Digital Care	Smart äldreomsorg	Digt
<b>Förskola och skola</b>	Verktyg för självskattning	Webbaserad kvalitetsindikator	Skolplattform Stockholm
<b>Bostad och miljö</b>	Grow Smarter	Norra Djurgårdsstaden	100-dagarsregn
<b>Trafik och stadsplanering</b>	Tyck till	Betala P	Trängselskatter
<b>Arbete</b>	Move to Stockholm	Sommarjobbplattform	Sthlm Things
<b>Kultur och fritid</b>	Opened	Fritidsappen	Bibblix

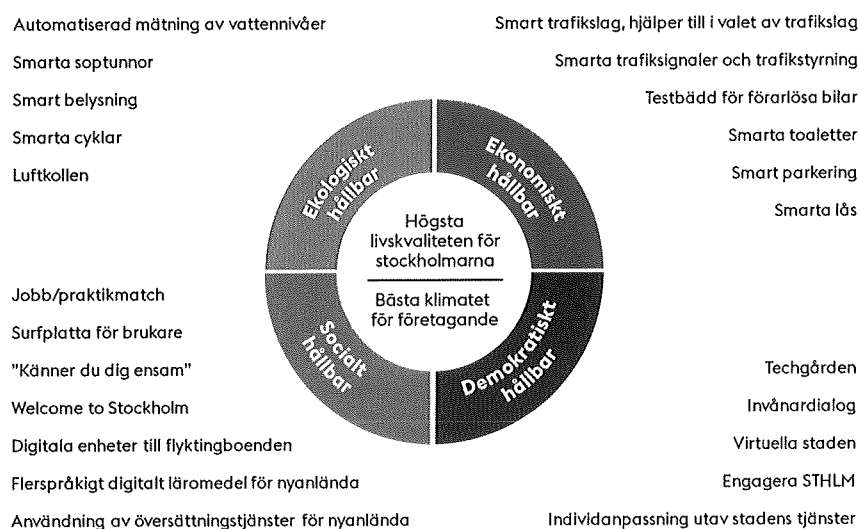
Figur 3: Pågående digitaliseringsprojekt i målbildens fyra delområden



Exempel på möjliga nya projekt har identifierats genom omvärldsbevakning kring vad andra städer gör; enkäter, intervjuer och arbetsmöten med förvaltningar och bolag i staden; arbetsmöten med näringsliv och akademi; samt enkäter, intervjuer och arbetsmöten med invånare.

I den kommande prioriteringen av projekten kommer en viktig aspekt vara att bedöma i vilken grad projekten verkar för att minska gapet mellan nuläge och målbild för den smarta staden samt om de ligger i linje med Stockholms stads uppdrag och vision. En annan viktig aspekt är hur väl projekten uppfyller de urvalskriterier som definierats i strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad. Urvalskriterierna innebär att projekten ska ha hög måluppfyllelse, lönsamhet/nyttopotential, effekt och genomförbarhet. De innebär också att projekten bedöms utifrån koppling till och möjlighet att kravställa förutsättningsprojekten. Exempel på de möjliga verksamhetsprojekt som identifierats visas i Figur 4.

**Figur 4: Exempel på möjliga verksamhetsprojekt**



## 2.1 Projekt för ekologisk hållbarhet

### *Smart belysning*

Digitalisering leder till en ökad möjlighet att anpassa belysningen efter de behov som finns och därmed spara energi utan att minska den upplevda tryggheten. En minskad energiförbrukning leder till minskade kostnader och en minskad miljöpåverkan.

För att åstadkomma detta kan belysningen i utvalda delar av stadsmiljön och i utvalda byggnader bytas ut till belysningspunkter vilka kan känna av dagsljuset i realtid samt avgöra om människor eller fordon befinner sig i närheten. Belysningen kan även kopplas till ett system som med hjälp av information om dagsljus, situation och omgivning kan styra belysningen. Detta kan användas för att minimera energiförbrukningen samtidigt som belysningen ökas när människor är i närheten för att se till att den upplevda tryggheten är hög.

### **Nyttor**

- Ökad kostnadseffektivitet genom att belysning endast är tänd vid behov
- Minskad miljöpåverkan till följd av minskad energiförbrukning

### **Kostnadsestimat**

Engångskostnad för införande i ett stadsdelsområde:

~ 23 miljoner kr

Driftkostnaden estimeras till:

Satsningen förväntas sänka nuvarande driftkostnad på grund av minskat behov av underhåll och minskad energiförbrukning, exempelvis estimeras lösningen kunna spara 20 miljoner kronor per år vid implementering i all utomhusbelysning i staden

### ***Automatisk mätning av vattennivåer***

Nya sensorer har större möjlighet att utföra mätningar och skicka information i realtid. Detta kan användas för att förbereda Stockholm för det ökade antal extrema skyfall som klimatförändringar riskerar att ge upphov till.

För att åstadkomma detta kan sensorer användas för att övervaka flöden och vattennivåer i exempelvis dagvattenbrunnar. Informationen som samlas in kan analyseras i realtid för att vid behov sätta in insatser tidigt och prioritera dem till rätt ställe samtidigt som allmänheten varnas och trafik styrs om.

### **Nyttor**

- Effekten av översvämningar kan minskas genom effektivare hantering av vattenmassor och exempelvis trafik styrs om
- En säkrare miljö för invånare

### **Kostnadsestimat**

Engångskostnad för införande i ett stadsdelsområde:

~ 13 miljoner kr

Driftkostnaden estimeras till

~ 0,8 miljoner kr per år

### ***Luftkollen***

I det digitaliserade samhället finns mer information tillgänglig. I staden finns redan flertalet luftsensorer som mäter luftkvaliteten. Genom att skapa en applikation som delger denna information till användare kan invånare enkelt se aktuell status för luften. Applikationen kan bidra till att göra invånare mer medvetna om sin närmiljö.

### **Nyttor**

- En öppnare miljö skapas där invånare enkelt kan ta del av stadens information

### ***Smarta cyklar***

I Köpenhamn finns smarta cyklar. Dessa cyklar är utrustade med en elektrisk, koldioxidneutral motor och en "vandalsäker" läsplatta som installeras i mitten av styret. Läsplattan kan användas som en GPS eller reseguide. Läsplattan samlar också data om var cyklisten tar sig som rapporteras in till ett centralt system. Genom läsplattan kan cyklisten se sin miljöpåverkan i jämförelse med om individen hade kört bil.

Liknande cyklar kan installeras i Stockholm för att öka antalet cyklister och på så vis minska antalet bilister.

### **Nyttor**

- Miljöpåverkan minskar genom att användare kör mindre bil
- Stockholm marknadsförs som en innovativ stad

### ***Smarta soptunnor***

Norrmalms stadsdelsförvaltning har infört smarta soptunnor i Vasaparken, Observatorielunden och Vanadislunden. Detta är lett till att behovet av tömning av soptunnorna har minskat med 70 procent samt att klagomål på parkernas renhållning minskat drastiskt. Vidare möjliggör soptunnorna optimering av tömningsrundor då graden av packning kan ställas in, vilket ytterligare minskar miljöpåverkan genom att körrutten för att tömma soporna kan planeras efter kortast möjligaste väg.

Som ett projekt kan fler smarta soptunnor installeras i staden. Soptunnorna drivs av solceller, packar soporna så att de inte behöver tömmas lika ofta samt meddelar när de behöver tömmas via ett webbgränssnitt.

### **Nyttor**

- Minskade utsläpp på grund av mindre behov av soptömning
- Minskade kostnader för drift på grund av mindre behov av soptömning
- Ökad renhet i parker och publika utrymmen

## 2.2 Projekt för ekonomisk hållbarhet

### *Smarta trafiksignaler och trafikstyrning*

Digital teknik har en stor potential att både minska utsläppen från trafik och samtidigt öka framkomligheten i städer. Detta kan i sin tur leda till minskade restider och bättre luft i staden, utöver den minskade miljöpåverkan.

För att åstadkomma detta kan system användas som styr trafiksignaler för att optimera framkomligheten. System gör detta med hjälp av digitala tekniker så som sensorer, kameror och big data vilka används för att i realtid mäta och analysera framkomligheten vid olika trafikpunkter. I ett första steg kan sensorer installeras i de trafikpunkter som bedöms ha störst påverkan på framkomligheten. Fokus kan även ligga på att öka framkomligheten för specifika trafikslag, exempelvis genom att bussar, gående och cyklister ges prioritering i trafikljus.

Informationen som samlas in kan delas som öppna data för att möjliggöra forskning och för privata aktörer att ta fram tjänster som ytterligare ökar framkomligheten.

### **Nyttor**

- Ökad kostnadseffektivitet på grund av ökad andel automatiserad trafikstyrning
- Ökad framkomlighet för bilar och därmed minskade restider, utsläpp och buller
- Ökad framkomlighet för cyklar
- Ökad framkomlighet för stombussar
- Förbättrad luftkvalitet i staden
- Minskad miljöpåverkan från trafik

### **Kostnadsestimat**

Engångskostnad för införande i utvalda trafikpunkter:

~ 22 miljoner kr

Driftkostnaden estimeras till:

~ 0,7 miljoner kr per år

### ***Smart parkering***

Tekniska lösningar kan användas för att hjälpa invånare och besökare att hitta parkeringsplatser vilket har en stor potential att spara tid. En minskad tid för att hitta parkering leder även till minskade utsläpp vilket minskar miljöpåverkan och förbättrar luftkvaliteten i staden.

Ett system föreslås vilket använder exempelvis sensorer för att utläsa om en parkeringsplats är ledig eller upptagen. Informationen hanteras i realtid och förmedlas till föraren exempelvis genom en mobilapplikation som kan guida föraren till en parkeringsplats. I framtiden kan systemet även kopplas till självkörande bilar för att i realtid ge bilarna information om var det finns lediga parkeringsplatser. Informationen kan även användas för att se över befintliga parkeringsplatser och det framtida behovet av parkeringar.

### **Nyttor**

- Minskad tid för att hitta parkering
- Minskad körtid vilket leder till minskat buller och utsläpp, vilket i sin tur ökar luftkvaliteten och minskar miljöpåverkan

### **Kostnadsestimat**

Engångskostnad för införande i ett stadsdelsområde:

~ 17 miljoner kr

Driftkostnaden estimeras till:

~ 0,4 miljoner kr per år

### ***Smarta toaletter***

Ny teknik kan användas både för att minska kostnaderna för underhåll av offentliga toaletter och hålla dem bättre städade. Detta kan leda till att Stockholm blir attraktivare för besökare och att invånare uppmuntras att utnyttja stadsmiljön mer.

De smarta toaletterna kan använda sig av sensorer för att känna av när de behöver tvättas för att då låsa sig medan ett automatiskt system tvättar hela toaletten innan den låser upp sig igen. Systemet kan även vara uppkopplat så att toaletten själv kan begära service när det behövs.

### **Nyttor**

- Ökad nöjdhet hos besökare
- Ökad nöjdhet med stadsmiljön hos invånare



### ***Smarta lås***

Med hjälp av ny teknik kan även lås delvis digitaliseras. Lås kan bland annat kopplas upp så att de kan låsas med hjälp av exempelvis en mobiltelefon och även låsas på distans. Detta kan leda till stora kostnadsbesparingar då risken att en nyckel tappas bort eller glöms minskas och genom att låset kan bytas endast med hjälp av en uppdatering.

Ett system för uppkopplade lås bygger på att en digital enhet kopplas till låset och sedan ansluts till ett centralt system vilket möjliggör fjärrstyrning av låset.

### **Nyttor**

- Minskade kostnader för försvunna eller glömda nycklar
- Minskade kostnader för att byta lås

### ***Testbädd för förarlösa bilar***

Förarlösa bilar utvecklas i snabb takt och allt fler företag arbetar med det. För att förstärka bilden av Stockholm som en innovativ stad i framkant kan en testbädd för förarlösa bilar skapas tillsammans med biltillverkare.

Detta skulle kunna innefatta att stöd ges till deltagande företag i att få de tillstånd som krävs för att testa förarlösa bilar på gatorna i Stockholms stad, men också stöd i att se hur data som staden samlar in kan användas av förarlösa bilar.

### **Nyttor**

- Bilden av Stockholm som en innovativ stad förstärks
- Staden förbereds för en bred användning av förarlösa bilar

### ***Smart trafikslag***

I det digitaliserade samhället finns mer information tillgänglig vilken kan användas för att hjälpa invånare med enkla rekommendationer i deras vardag. För att minska restiden kan detta exempelvis användas för att skapa en applikation som baserat på trafikdata presenterar det effektivaste sättet att ta sig mellan olika platser i Stockholmsregionen.

Applikationen bör göra det möjligt för användaren att välja kriterier för vad som upplevs som effektivt, om det exempelvis är minimal restid, reskostnad eller miljöpåverkan, och anpassa rekommendationen utifrån det.

### **Nyttor**

- Framkomligheten ökar, både för de som använder applikationen men i förlängningen även för andra trafikanter tack vare en mer jämn fördelning mellan olika trafikslag
- Miljöpåverkan minskar genom att användare uppmuntras att välja trafikslag utifrån miljöpåverkan

## 2.3 Projekt för social hållbarhet

### *Welcome to Stockholm*

Antalet konflikter i världen har ökat och aldrig tidigare har så många människor varit på flykt som 2014<sup>1</sup>. Stockholms stad hade 5600 asylsökande under 2015. Staden står inför utmaningen att stötta alla dessa nyanlända med att integreras i samhället genom förskola, skola och arbete och därmed lägga grunden för allas trygghet och utveckling.

”Welcome to Stockholm” är en applikation för att stödja integrationsprocessen för alla stadens nyanlända och på olika sätt hjälpa individen att finna sig tillrätta i staden. Syftet med applikationen är tredelat:

- Välkomna individen till Stockholm genom att tipsa om vardagsfunktioner så som var mataffärer finns, besöksmål, hur de tar sig runt med mera.
- Stötta individen i orientering av samhällsfunktioner för att hitta stöd med exempelvis språk, utbildning och arbete.
- Sammankoppla individen med andra stockholmare, genom att applikationen fungerar som en mötesplats för att skapa kontakt mellan individen och andra stockholmare.

### **Nyttor**

- Ökad tillgänglighet av stadens tjänster för utsatta grupper
- Ökad integration och inkludering i staden för nyanlända
- Ökad sysselsättningsgrad bland nyanlända
- Ökad måluppfyllelse för nyanlända
- Möjlighet för nyanlända att komma i kontakt med befintliga invånare

### **Kostnadsestimater**

Engångskostnad med införande i ett stadsdelsområde:

~ 14 miljoner kr

Driftkostnaden estimeras till:

~ 0,5 miljoner kr per år

---

<sup>1</sup> FNs flyktingkommissariat, <http://www.unhcr.org/558193896.html>

### ***Surfplatta för brukare***

I Sverige har medellivslängden för invånare ökat sedan 1860-talet. På hundra år har andelen av befolkningen som är 65 år eller äldre dubblats medan andelen 10 år eller yngre har halverats. Prognoser visar att kostnader för äldreomsorg och sjukvård kan komma att öka med 270 procent fram till år 2040. Den åldrande befolkningen riskerar också att skapa digitala klyftor i samhället mellan den yngre, mer digitala generationen, och den äldre. De flesta äldre lever friska högt upp i åldrarna och vill och kan klara sig själva. Samtidigt finns många äldre som behöver service, omsorg och vård. Alla äldre har rätt till tryggt boende och en vardag med hög livskvalitet.

Surfplatta för brukare av hemtjänst är ett projekt som syftar till att ge bättre och mer lättillgänglig service till de äldre. Genom anpassade tjänster och utbildning till både personal och brukare avser projektet öka de äldres självständighetsgrad. Surfplattor till brukare ökar också den digitala inkluderingen i staden och minskar digitala klyftor. Satsningen omfattar tre delar:

- Surfplattor införs till brukare av hemtjänst som drivs av stadsdelsnämnder
- Det säkerställs att det finns applikationer som är specifikt anpassade till de äldre, exempelvis för att brukare ska kunna se sin utförandeplan
- Utbildning genomförs för personal och brukare för att se till att nyttorna med de digitala enheterna realiserar, bland annat genom nya arbetssätt, där lärdomar dras från Stockholms stads 1:1-satsning på gymnasiet

### **Nyttor**

- Minskad digital klyfta mellan stadens äldre och resterande av samhället
- Ökad tillgänglighet av samhällets tjänster för äldre
- Ökad andel anpassade tjänster till stadens äldre

### **Kostnadsestimat**

Engångskostnad för införande i ett stadsdelsområde:

~ 17 miljoner kr

Driftkostnaden estimeras till:

~ 1 miljoner kr per år

***”Känner du dig ensam”-app***

Digital teknik kan öka möjligheterna för alla att få en umgängeskrets vilket kan skapa en ökad trygghet. För att åstadkomma detta kan en applikation utvecklas som elever kan använda för att hitta vänner att umgås med. Den skulle bland annat kunna användas av elever för att hitta en vän på skolgården.

Applikationen hjälper till att minska utanförskap och utsatthet genom att koppla ihop elever med liknande behov.

**Nyttor**

- Öka andel elever som känner sig trygga i skolan
- Minska utanförskap

***Jobb/praktikmatch***

Stockholm är en av Sveriges största arbetsgivare, där utvecklings- och karriärmöjligheterna är stora. Genom att Stockholms stad tar fram en samlad databas och e-tjänst för alla verksamheter inom staden kan jobb/praktiksökande göras enkelt för aspiranter.

E-tjänsten bör även ha fokus på såväl nyanlända som unga för att stötta dem att få in de första raderna i sina CV:n för att på sikt öka sysselsättningen, minska segregationen och skapa lika förutsättningar för alla.

**Nyttor**

- Öka sysselsättningen bland unga och nyanlända
- Minska utanförskap och skapa digital inkludering

***Digitala enheter till flyktingboenden***

It har blivit en allt viktigare del av samhället, vilket också innebär att det blir allt viktigare att motarbeta klyftorna mellan de som är vana vid att använda it och de som inte är det för att se till att alla har lika möjligheter.

För att förbättra förutsättningarna för nyanlända att integreras i samhället kan de förses med digitala enheter som har anpassade applikationer. Applikationerna kan hjälpa nyanlända med information och ge större möjlighet att samverka med samhället.

**Nyttor**

- Ökad tillgänglighet av stadens tjänster för utsatta grupper
- Ökad integration och inkludering i staden för nyanlända

### ***Användning av översättningstjänster för nyanlända***

Genom att staden använder digitala översättningstjänster tillsammans med nyanlända möjliggör staden för de nyanlända att på ett enklare sätt ta del av stadens tjänster och service.

Genom ett projekt som tar fram former, processer och utbildning av stadens tjänstemän kan översättningstjänster användas. Exempelvis kan dessa tjänster underlätta för i kontakt med nyanlända elever, deras föräldrar, arbetssökande med flera.

#### **Nyttor**

- Ökad tillgänglighet av stadens tjänster för utsatta grupper.
- Ökad integration och inkludering i staden för nyanlända.
- Ökad sysselsättningsgrad bland nyanlända.
- Ökad måluppfyllelse för nyanlända.

### ***Flerspråkigt digitalt läromedel för nyanlända***

Stockholm stad står inför utmaningen att stötta alla dessa nyanlända med att integreras i samhället genom förskola och skola och därmed lägga grunden för allas trygghet, utveckling och lika förutsättningar.

Genom att erbjuda ett flerspråkigt digitalt läromedel kan staden stödja de nyanlända att snabbare komma in i skolan och bli en del av samhället. Ett sådant läromedel möjliggör för nyanlända elever att de snabbare kan komma igång med svenskan och ämnesundervisning i skolan.

#### **Nyttor**

- Öka andel elever som känner sig trygga i skolan
- Minska skillnader mellan skolor
- Öka måluppfyllelsen för elever

## 2.4 Projekt för demokratisk hållbarhet

### *Virtuella staden*

Invånare ställer högre krav på transparens och öppenhet. Stockholms stad står därför inför utmaningen i att öka invånarens möjlighet att se och påverka processer. Den virtuella staden är en applikation för ”förstärkt verklighet” som bygger på information från staden och deltagande från alla som bor, vistas eller verkar här. Genom en digital enhet (ex. dator, surfplatta eller smart telefon) kan användare se staden på ett förändrat sätt. Applikationen noterar plats och omgivning för användaren för att bilden som applikationen visar ska kunna förstärkas genom information om omgivningen.

Genom applikationen kan användaren se vad som finns i byggnader, historia om byggnaden och området samt aktuell information såsom luftkvalitet, bullernivå och energiförbrukning. För offentliga verksamheter visar applikationen deras uppdrag, budget samt aktuella beslutsprocesser och kanaler för att framföra åsikter. Applikationen visar också de smarta system och innovativa lösningar som finns i byggnader samt pågående utveckling exempelvis inom ramen för den smarta staden. Ett av syftena med applikationen är att synliggöra demokratiska processer för att genom invånarens ökade insyn öka deras engagemang. Genom att exempelvis tydliggöra vilka beslutsprocesser som är aktuella inom respektive nämnd samt kanaler där invånare kan påverka kan invånarens demokratiska deltagande öka.

Informationen i applikationen blir en samlingspunkt för historia och nutid där information från stadsarkivet tillgängliggörs tillsammans med realtidsinformation om staden. Lösningen kan också ha sökfunktioner som tipsar användaren om relevant innehåll baserat på vad tidigare användare har tittat på.

Informationen ska också, i största möjliga mån, tillgängliggöras i form av ”öppna data” vilket skapar möjlighet för innovatörer och andra intressenter att skapa applikationer/lösningar som bidrar till att göra Stockholm till världens smartaste stad.

### **Kostnadsestimat**

Engångskostnad:

~ 15 miljoner kr

Driftkostnaden estimeras till:

~ 0,6 miljoner kr per år

### **Nyttor**

- Ökad möjlighet för invånare att påverka tack vare den ökade informationen
- Ökad öppenhet i staden
- Ökad insyn i stadens verksamheters processer och utveckling

### ***Techgården***

Under sommaren 2015 resulterade ungdomskommissionens arbete i en rapport, där det framkommer att det finns behov och önskemål om en mötesplats för ungdomar med it-profil. Förslaget var att starta en ungdomsgård kallad ”Techgård” och placera den i Järva. Ungdomskommissionens arbete var relaterat till Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm, som har i uppdrag att utveckla åtgärder för hur Stockholms stad kan minska skillnader i livsvillkor i kommunen. Ambitionen var att låta ungdomar själva ge idéer på hur skillnader i livsvillkor kan minskas. Mer specifikt var uppdraget var att utforska utvecklingsmöjligheter och potentiell samverkan mellan ungdomar i Järva, Stockholms stad och IKT-företag i Kista. Resultatet från rapporten var att den största andelen av ungdomarna i Järva inte tror att någon positiv förändring kommer ske i Järva under överskådlig tid. Ungdomarna tror att de som bor där framöver kommer ha fortsatt låg utbildningsnivå och låga löner, samt att kriminaliteten och segregationen kommer att öka. Ungdomskommissionens rapport konstaterade också att kunskap bland unga i Järva om IKT-klustret i Kista var låg.

Techgården är en fysisk och virtuell plats i staden. Tanken med Techgården är att den ska fungera som en it-inriktad och högteknologisk ungdomsgård i Järva. Utöver det ska Techgården erbjuda läxhjälp och föreläsningar relaterade till IKT som hålls av anställda från IKT-företag som samarbetar med Techgården. Med en virtuell plats menas en digital mötesplats, så som en webbplats, där exempelvis ungdomar kan mötas och där material från och information om föreläsningar och seminarier kan delas. Föreläsningar och seminarier som arrangeras av IKT-företagen kan till exempel handla om programmering, animering och design. Inriktningen mot IKT ska också yttra sig i hög tillgång till ny teknologi på gården.



**Kostnadsestimat**

Engångskostnad för införande:

~ 5 miljoner kr

Driftkostnaden estimeras till:

~ 0,2 miljoner kr per år

**Nyttor**

- Ökad tillgång till meningsfulla fritidsaktiviteter för ungdomar i Järva
- Ökad digital inkludering

***Engagera STHLM***

Genom att Stockholms stad skapar en digital mötesplats mellan offentlig sektor, ideell verksamhet och invånare kan invånare på ett enklare sätt hitta aktiviteter som de kan engagera sig i för att utveckla sitt närområde.

Applikationen syftar till att göra det enkelt för invånare att engagera sig genom att samla alla initiativ som pågår på ett ställe. Genom applikationen kan invånare se vad som pågår i olika stadsdelar för att kunna engagera sig.

**Nyttor**

- Ökad tillgänglighet av stadens tjänster för utsatta grupper
- Ökad integration och inkludering i staden för nyanlända
- Ökad sysselsättningsgrad bland nyanlända
- Ökad måluppfyllelse för nyanlända
- Möjlighet för nyanlända att komma i kontakt med befintliga invånare

***Invånardialog***

För att öka allas möjlighet att påverka beslut i Stockholms stad kan en applikation tas fram där invånarna kan få information om beslut som diskuteras för tillfället.

Applikationen kan även göra det möjligt för invånare att direkt uttrycka sin åsikt i frågan. När ett beslut är fattat kan det redovisas hur invånarnas åsikter påverkade beslutet.

**Nyttor**

- Öka andelen personer som tycker att det är lätt att kommunicera med Stockholms stad
- Ökad digital inkludering

***Individanpassning utav stadens tjänster***

För att ge alla lika möjlighet att ta del av de tjänster som finns i staden kan digital teknik användas för att erbjuda anpassade tjänster utifrån olika målgruppers behov.

Anpassningen skulle kunna ske genom att varje tjänst har flera gränssnitt där det exempelvis finns anpassade gränssnitt för andra språk eller med mer lättläst text.

**Nyttor**

- Öka andelen personer som tycker att det är lätt att kommunicera med Stockholms stad
- Ökad digital inkludering