

**Handläggare**  
Boris Graje  
Telefon: 08-508 22 051

**Till**  
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd  
2016-09-22

## **Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad**

Yttrande till kommunstyrelsen

### **Förslag till beslut**

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det som svar på remissen till kommunstyrelsen.

### **Sammanfattning**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått i uppdrag av kommunstyrelsen att fram en långsiktig strategi av fordon för kommunkoncernen Stockholm stad. Förvaltningens ställer sig positiv till förslaget från Miljö- och hälsoskyddsnämnden. Förslaget innebär att staden får en gemensam fordonsstrategi och riktlinjer för hantering av fordon samt gemensamma riktlinjer för bilförmån inom kommunkoncernen Stockholm stad.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen.

## **Ärendet**

Stockholms stad har under närmare två decennier aktivt verkat för en utveckling mot en högre andel miljöbilar samt miljöanpassade och klimatsmarta drivmedel i Stockholm. Stockholms stad har målet att 100 % av stadens fordon ska vara miljöbilar och att de fordon som kan tanka förnybara drivmedel ska göra så till minst 85 %. Även på trafiksäkerhetsområdet ligger staden långt fram med krav om ISA (intelligent speed adaption, hastighetsanpassnings system) och alkoholås i samtliga fordon. En tydligare styrning behövs så att det blir lättare att följa upp stadens kostnader och se hur stadens fordon används. Detta för att kunna styra mot Stockholms stads Vision 2040.

Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad och riktlinjerna för hantering av fordon för Stockholms stad (bilaga 1 samt 2) syftar till att optimera hanteringen av stadens egna fordon. Strategin anger riktningen för stadens fordonsanskaffning och fordonsinnehav med mål att optimera hanteringen, minska riskerna och erhålla en bättre överblick över kostnaderna. Riktlinjerna visar hur hanteringen av fordon ska organiseras och skötas inom staden. Riktlinjerna hanterar huvudsakligen riskhantering, kostnader och handhavande av Stockholms stads fordon inklusive förmånsbilar samt egen bil i tjänsten och bilpoolsbilar. Syftet är även att klargöra ansvarsfrågan när det gäller koncernens fordon mellan fleet-management funktionen på miljöförvaltningen, serviceförvaltningen och respektive nämnd och bolag.

Riktlinjerna är framtagna för att underlätta för fordonsansvariga och förare/användare hos förvaltningar och bolag inom Stockholms stad. Därutöver syftar de till att fordonsflottan ska hanteras på ett professionellt sätt.

Riktlinjerna för bilförmån (förmånsbil) inom kommunkoncernen Stockholms stad (bilaga 3) har uppdaterats i syfte att tydligare styra mot enhetlighet och transparens gällande kostnaderna. De föreslagna riktlinjerna för bilförmån ska ersätta tidigare beslutade riktlinjer.

### **Förvaltningens synpunkter och bedömning**

Förvaltningens ställer sig positiv till förslaget från Miljö- och hälsoskyddsnämnden. Förslaget innebär att staden får en gemensam fordonsstrategi och riktlinjer för hantering av fordon samt gemensamma riktlinjer för bilförmån inom kommunkoncernen Stockholm stad.

Målet med Fordonsstrategin är att den strävar mot tre av grundpelarna i Vision 2040:

- Ett klimatsmart Stockholm
- Ett ekonomiskt hållbart Stockholm
- Ett demokratiskt hållbart Stockholm

Förslaget kommer att underlätta för förvaltningen att följa upp fordonskostnader och se hur fordonen används samt ge en helhetssyn från att beställa en miljöbil fram till att ordna en eventuell laddstation. Förslaget öppnar också upp för nya avtal som kommer senare som när det gäller avyttring av fordon samt däck och däckförvaring.

---

Lars Wennberg  
tf stadsdelsdirektör

### **Bilagor**

Remissunderlaget finns att läsa på

<https://insynsverige.se/stockholm-hagerstenliljeholmen>

under Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd,  
sammanträde 22 september 2016.