

Handläggare
Linda Palo
Telefon: 08/508 220 33

Till
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd
2016-09-22

Hastighetsplan Stockholm, del 2 Hässelby- Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen

Yttrande till trafikkontoret

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till trafikkontoret som svar på remissen.

Lars Wennberg
tf stadsdelsdirektör

Linda Palo
avdelningschef

Sammanfattning

Riksdagen har beslutat att införa ett hastighetsgränssystem med jämna 10-steg mellan 30 och 120 km/timmen. Anpassningen av hastighetsgränserna är menad att ge ökad trafiksäkerhet, en minskad miljöpåverkan samt en ökad respekt och acceptans för hastighetsgränserna.

Som en följd av riksdagsbeslutet ska Stockholm ta fram en Hastighetsplan för samtliga stadsdelar, men arbetet sker i etapper. Det är i stort huvudgatorna som valts ut för analys, men även några lokalgator ingår. Hastighetsplanen redovisar ett antal principer för hastighetsgränserna gångfartsområde, 30 km/h, 40 km/h, 60 km/h och 80 km/h.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning anser i stort att hastighetsplanen är välgrundad, men anser att 30 km/tim borde bibehållas på två platser, det gäller västra delen av Lövholmsvägen och Elsa Brändströms gata, väster om Ellen Keys gata.

Bakgrund

Forskning har visat att de tidigare generella hastighetsgränserna 50 och 70 km/timmen är för trubbiga för att spegla olika karaktärer och trafikmiljöer. Därför har riksdagen beslutat att införa ett hastighetsgränssystem med jämna 10-steg mellan 30 och 120 km/timmen. Anpassningen av hastighetsgränserna är menad att ge ökad trafiksäkerhet, en minskad miljöpåverkan samt en ökad respekt och acceptans för hastighetsgränserna.

Arbetet med att ta fram förslag till nya hastighetsgränser i Stockholm görs i flera delar. Den första delen var ett pilotprojekt som bland annat omfattade delar av Hägersten-Liljeholmen. Detta uppdrag är del 2 i arbetet och omfattar återstående gator inom stadsdelen, samt stadsdelarna Hässelby-Vällingby och Skärholmen.

Ärendet

Syftet med hastighetsplanen är att anpassa trafiksystemet efter stadens förutsättningar samt att skapa ett underlag för beslut om hastighetsgränser i det nya hastighetsgränssystemet.

Hastighetsplanen redovisar ett antal principer för hastighetsgränserna. Utifrån principerna har sedan gatorna analyserats. Det är i stort huvudgatorna som valts ut för analys, men även några lokalgator ingår. Analysen ligger till grund för att skapa en väl avvägd hastighet på varje enskild gata.

Gångfart: gator som har en särskild typ av centrumbildning med tät bebyggelse och aktiva verksamheter. Förekommer endast på särskilt utpekade platser.

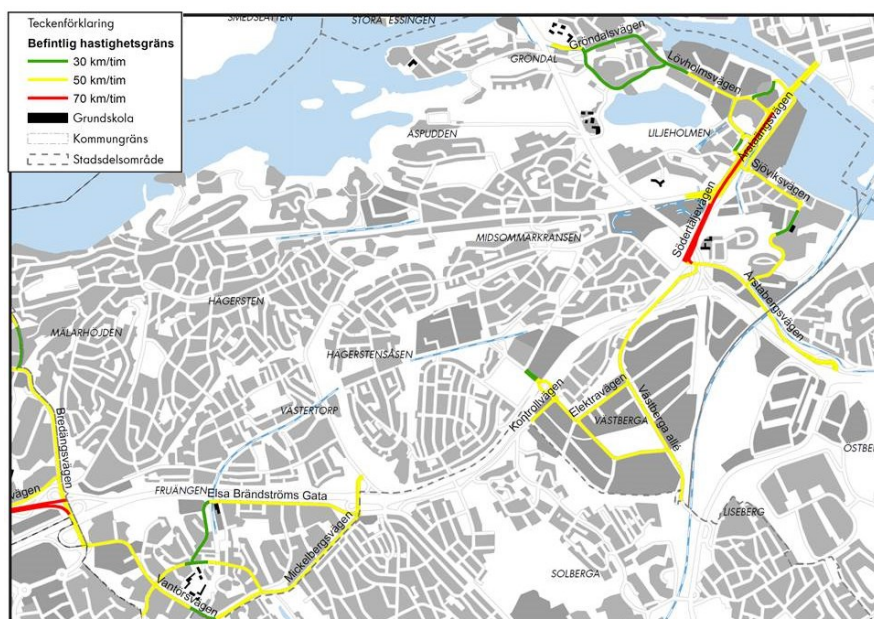
30 km/tim: Gator som ingår i lokalnätet, på huvudgator utanför grundskolor och större idrottsplatser och lekplatser, på gator där det är mycket tätt med entréer (centrummiljöer) och mycket folkliv och målpunkter samt gator som är utformade för 30 km/tim.

40 km/tim: Gator som ingår i huvudnätet med bebyggelse längs sträckan och många korsningspunkter, gator i industri- och verksamhetsområden samt gator som ingår i lokalnätet men som har en uppsamlade funktion.

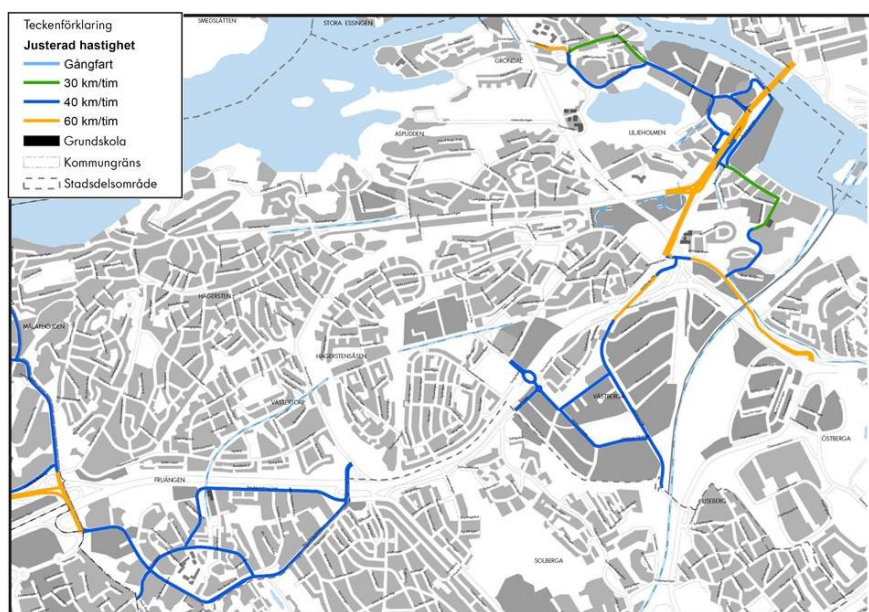
60 km/tim: gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen.

80 km/tim: Gator i det övergripande nätet av trafikledskaraktär med helt separerad gång- och cykeltrafik och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Inga anslutningar på sträckan och korsningspunkter med ett korsningsavstånd på över 600 m.

I Hägersten-Liljeholmen innebär de förslagna förändringarna en generell en sänkning från 50 till 40 km/timmen på huvudgator. På två ställen, Elsa Brändströms gata och Lövholmsvägen, ersätts hastighetsgränsen 30 km/tim med 40 km/tim. För Södertäljevägen, Årstabergsvägen samt på- och avfarterna till E4 föreslås generellt 60 km/tim. Störst skillnad blir det på Sjöviksvägen, där en sänkning från 50 km/tim till 30 km/tim föreslås.



Karta över befintlig hastighetsbegränsning på de aktuella sträckorna.



Karta över ny föreslagen hastighetsbegränsning på de aktuella sträckorna.

Innan hastighetsplanen kan genomföras kommer ytterligare utredningar behöva göras. Bland annat kommer bullersituationen behöva studeras närmare på flera platser. Även trafiksäkerhetsåtgärder, hastighetssänkande åtgärder och cykellösningar kommer att behöva studeras vidare innan hastighetsgränserna kan ändras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering. De fackliga organisationerna informerades på samverkansgrupp den 6 september och i förvaltningsgruppen den 13 september.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förslaget innebär en mer enhetlig och välgrundad hastighetsbegränsning inom Hägersten-Liljeholms stadsdelsområde. På två platser ersätts 30 km/timmen med 40 km/timmen, det gäller västra delen av Lövholmsvägen och Elsa Brändströms gata, väster om Ellen Keys gata. Här hade den lägre begränsningen med fördel kunnat behållas. Dels går gatorna direkt utanför förskolor och dels ligger de i anslutning till populära parker/grönområden och stråk. På Elsa Brändströms gata finns dessutom ett övergångsställe för syn- och hörselskadade. I övrigt anser Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning att de föreslagna hastigheterna är rimliga.

Bilagor

Remissunderlaget finns att läsa på

<https://insynsverige.se/stockholm-hagerstenliljeholmen>

under Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd 22 september 2016.