



<b>Dokumentnamn</b>	P1-PM-XXX Projekt bussterminal omfattning_ver 5160707
<b>Projekteringsskede</b>	SYSTEMHANDLING
<b>Delområde</b>	Övergripande
<b>Entreprenad</b>	-
<b>Ansvarig part</b>	PG: Exploatering
<b>Konstruktör</b>	Pia Ström Sjöberg
<b>Upprättad datum</b>	

## **PM Omfattning av ny bussterminal i Katarinaberget**

### **Bilaga 1 till Genomförandeavtal för Slussenprojekten mellan staden och SLL**

FÖR GODKÄNNANDE 2016-07-07

Ändring	Ändring datum	Ändring avser	Ändring av

Uppdragsansvarig	Datum



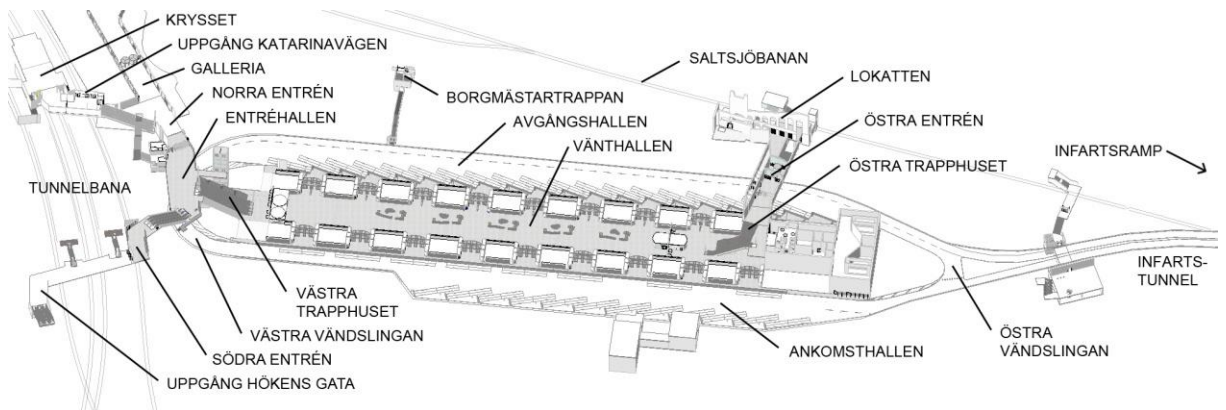
## 1 Inledning

Staden och Stockholms läns landsting (SLL) tecknar genomförandeavtal för Slussenprojekten, innebärande att ett gemensamt projekt skapas för en ny bussterminal i Katarinaberget. Projektet benämns Ny bussterminal.

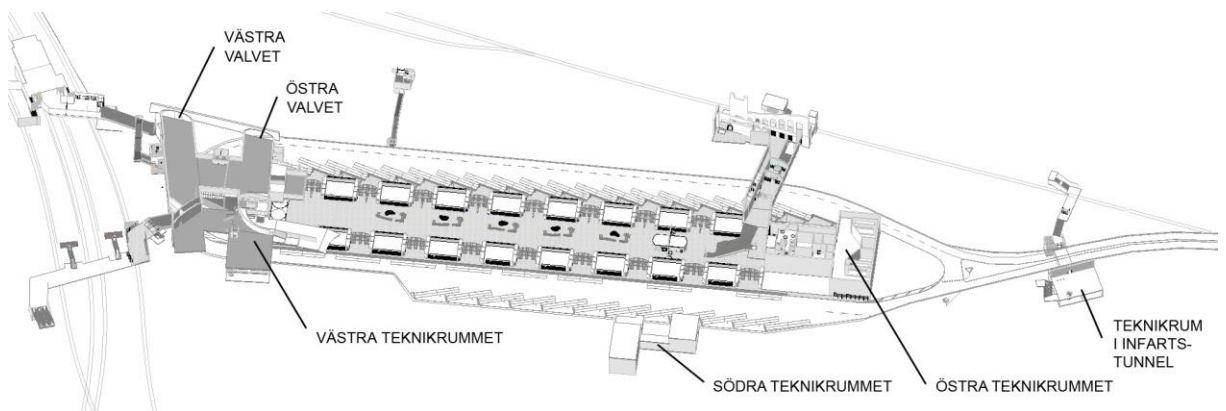
Syftet med detta PM är att som en bilaga till genomförandeavtalet definiera vilka anläggningar som ingår i projektet Ny bussterminal.

Ansvarsfördelning och gränsdragning mot andra anläggningar framgår av andra dokument.

Bussterminalens delar beskrivs i Systemhandling 2014 schematiskt i nedanstående skisser.



### Översikt publika utrymmen



### Översikt teknikutrymmen



## 2 Omfattning av anläggningar i projekt Ny bussterminal

Projekt Ny bussterminal omfattar de anläggningar som möjliggör driftsättning av en ny bussterminal i Katarinaberget och dess anslutningar till tunnelbanan och närområdet och övrig kollektivtrafik, d.v.s. i stort byggnation av följande anläggningar: trafikytor, resenärsytor, teknikutrymmen, nödutrymningar, omläggningar av vatten- och avloppsledningar, anpassningar av skyddsrum och anpassningar av Lokattens trappa.

De anläggningar som ingår i projekt Ny bussterminal redovisas i:

- Systemhandling 2014-08-29
- Detaljplan Dnr 2014-124 34
- Gränsdragningslista 2016-07-07

I förhandling mellan Staden och Stockholms läns landsting (SLL) har det överenskommit att anläggningar enligt nedan, utöver vad som redovisats i Systemhandling 2014-08-29, ingår alternativt ingår inte i projekt bussterminal.

### **Anpassning för flytt av plankorsning Saltsjöbanan**

En tillgänglig passage för gående över Saltsjöbanan behövs vid Lokattens trappa i och med att trappan öppnas och en sekundärentré planeras. Befintlig plankorsning tillgodoser Tranbodarna 13 behov av varuförsörjning plankorsningen behöver flyttas och förses med en ny bomanläggning. I SH redovisas inte flytt av plankorsning. Plankorsning eller motsvarande ska utföras enligt bilaga 3 gränsdragningslista. Anpassningar av marknivåer vid Lokattens trappa med anledning av att plankorsningen flyttas ingår i projekt bussterminal då det planeras för en framtida sekundärentré till bussterminalen som ska kunna nås på ett säkert sätt.

### **Omläggning tryckspilledning**

I SH redovisas bergschakt i Katarinaberget för omläggning av tryckspilledning men övriga delar redovisas ej. Tryckspilledning behöver flyttas på grund av bussterminalen och ges en ny sträckning mellan Skeppsbron och Katarinaberget. Flytten av tryckspilledningen ingår i projekt bussterminal. BEST på kulvert under Saltsjöbanan ingår ej i projekt bussterminal.

### **Ombyggnad av Stadsgårdsleden**

I SH redovisas inte ombyggnad av Stadsgårdsleden. Stadsgårdsleden reduceras till fyra filer från sex p.g.a. infarten till bussterminalen och, övergångsställe vid Fotografiska museet tas bort, in- och utfart vid Fotografiska museet byggs om och trafikljusen i korsningen byggs om. Kostnaden för dessa arbeten ingår inte i projekt bussterminal.

### **Försvarsarbeten**

I SH redovisas inte försvarsarbeten för bussterminalen. Försvarsarbeten ska utföras enligt bilaga 3 gränsdragningslista, punkt 0 och omfattar exempelvis förberedande arbeten tex ledningsomläggningar samt anslutningspunkter för media till bussterminal. Försvarsarbeten som behövs för att förhindra störningar vid genomförandet av bussterminalen ingår i projekt bussterminal.

**Ombyggnad station T-bana**

I SH redovisas inte ombyggnad av station T-bana. Ombyggnad av station T-bana ska utföras enligt bilaga 3 gränsdragningslista punkt 3.

**Entré Katarinavägen**

Entré Katarinavägen redovisas endast översiktligt i SH. Entré Katarinavägen ska utföras enligt bilaga 3 gränsdragningslista punkt 4.

**Bro för Saltsjöbanan**

Bro för Saltsjöbanan redovisas endast översiktligt i SH. Bro för Saltsjöbanan ska utföras enligt bilaga 3 gränsdragningslista punkt 8.

**Brukarens specialinredning**

I SH redovisas brukarens specialinredning endast översiktligt. Brukarens specialinredning t.ex. bänkar, möblering förarutrymmen, kameror, informationsskärmar, spärmlinjer, spärrkiosker, radioutrustning m.m. ska utföras och bekostas enligt bilaga 3 gränsdragningslista.

**Konst**

Konst redovisas inte i SH. Konst ingår i projekt bussterminal.

**Anpassning av Lokattens trappa**

I SH redovisas Lokattens trappa endast översiktligt. De Anpassningar som behöver göras på Lokattens trappa på grund av bussterminalen ingår i projekt bussterminal t.ex. avlastning av pelare, ombyggnad till nödutrymnings- och entréfunktion, Anpassningar till ventilationsanläggning, ny hiss m.m. Renovering av Lokattens trappa så att den åter kan öppnas för gångtrafik ingår inte i projekt bussterminal.

**Anpassning av Skyddsrum/Katarinagaraget**

I SH redovisas Anpassningar av skyddsrum/Katarinagaraget endast översiktligt. De Anpassningar som behöver göras på grund av bussterminalen ingår i projekt bussterminal t.ex. ombyggnad av in- och utfartsvalv, Anpassningar av tekniska försörjningssystem så som ventilationsanläggningar, sprinkleranläggningar, vatten och avlopp.



Ansvarsfördelningen framgår av separat gränsdragningslista.

Följande anläggningar kommer att ingå helt och hållet i den nya bussterminalfastigheten:

- In- och utfartsramp på Stadsgården.
- Utsprängda bergutrymmen, med tillhörande skyddszon i berg, för terminalen: allmänna ytor för passagerare, trafikytor samt utrymmen för personal, teknik och service. Bussterminalen rymmer 6 ankomstplatser, 17 avgångsplatser samt 17 reglerplatser.

Följande anläggningar kommer att höra till bussterminalen och anläggas på stadens mark med stöd av servitut och till viss del med gemensamma funktioner för andra anläggningar:

- Nödutrymningsfunktioner vid Stadsgården, Borgmästartrappan, Katarinavägen och Lokattens trappa.
- Entréfunktioner vid Katarinavägen och Lokattens trappa.
- Ventilationsanläggningar

Följande anläggningar behöver flyttas, kompletteras eller ändras med anledning av bussterminalen:

- Ombyggnad av Stadsgårdsleden med anledning av den nya infartsrampen.
- Omläggning av avloppsledning i berg och VA-ledningar som idag försörjer vissa ovanliggande fastigheter.
- Omläggning av tryckspilledning inklusive nödutrymning och teknikrum.
- Kostnad för nya hissar i tunnelbanestation Slussen/Krysset inklusive håltagning och flytt av trappor. (Ingår i projekt Gemensamma ytor).
- Evakuering av bensinstation, anpassning av parkeringsgarage/skyddsrum samt ledningsvägar i det sk Katarinagaraget
- Ny brokonstruktion för Saltsjöbanans spår över den nya infartsrampen.
- Övriga förberedande arbeten t.ex. ledningsomläggningar samt anslutningspunkter media till bussterminal.