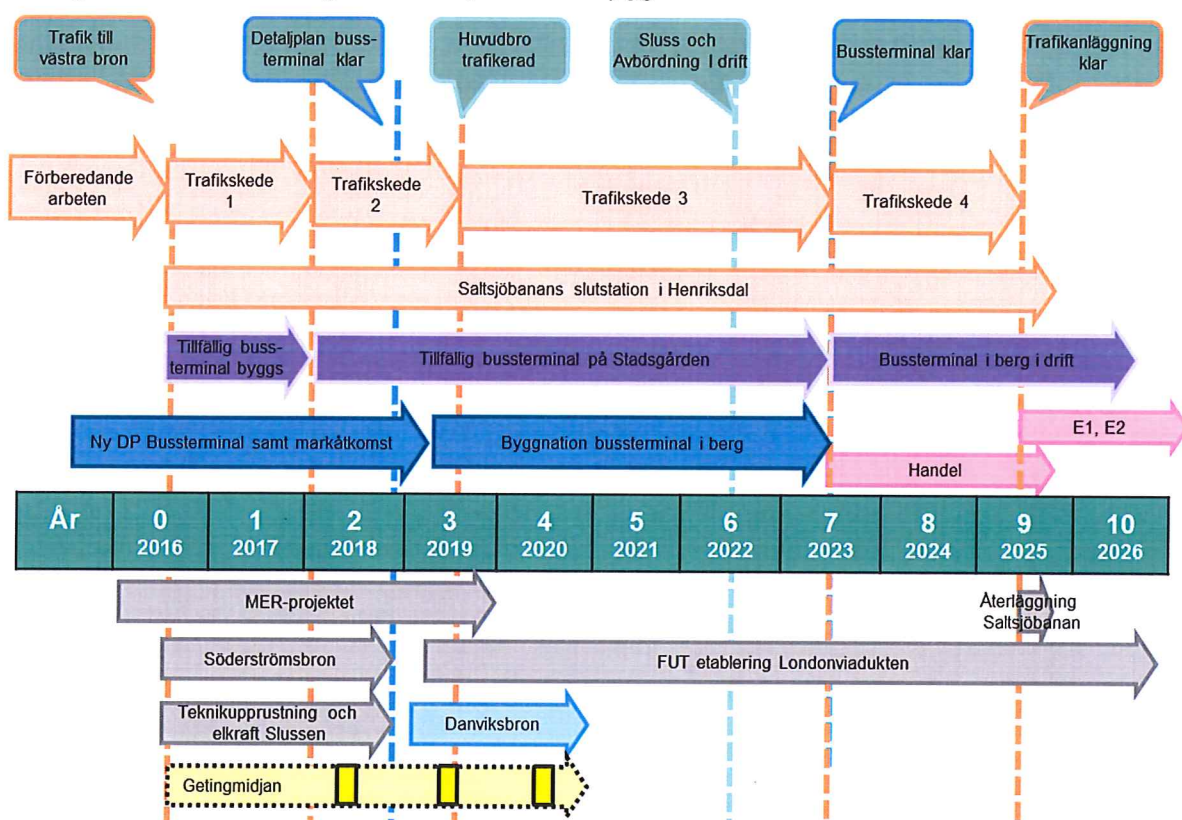


Gemensam tidplan för Slussen

Staden och SLL har upprättat nedanstående gemensamma översiktliga tidplan för projekt i och i anslutning till Slussen. Gröna markeringar pekar på milstolpar kopplade till stadens genomförande av Slussen, vilka styr de bruna pilar som visar övergripande trafikskeden.

Lila och mörkblå pilar visar skeden för projekt Ny Bussterminal samt provisorisk bussterminal.

Rosa pilar visar när gemensamma ytor kopplade till handel iordningställs samt när kontorshus ovanpå bland annat Saltsjöbanans nya tunnel byggs.



Under tidsskalan visas SLL:s egna projekt som berör Slussen med grå pilar:

- MER-projektet, upprustning av röda t-banelinjen, innefattande nytt signalsystem. Det ska vara klart 2019, därefter kan reläställverk, bl a norra relärummet rivas. Slussens tidplan bygger på att rivning av västra delarna påbörjas juli 2019 enligt SLL:s tidigare planering för MER-projektet. Fördröjningen påverkar Slussens kritiska linje.
- Söderströmsbrons upprustning med byte av brobalkar juli-december 2017 och juli-december 2018 kräver samordning med Slussen av transporter till och från arbetsställe samt arbetsområden för pågående entreprenader.
- Teknikupprustning av t-banans gröna linje samt kanalisering av elförsörjning till Saltsjöbanan sker 2016-2018, kräver samordning.



- Återläggning av Saltsjöbanan kan ske när Slussens östra delar är klara. De färdigställs efter att den provisoriska bussterminalen avvecklats.

Övriga projekt där samordning krävs:

- Ljusblå pil: Danviksbron ägs gemensamt av Staden och SLL. Upprustning planeras för närvarande att genomföras 2019-2020. Det kommer att ge viss trafikpåverkan, vilket blir en förutsättning för planeringen av berguttag från bussterminalen.
- Gul pil: Getingmidjan är Trafikverkets projekt för bland annat reovering av järnvägsbron över Söderström. De stora arbetena sker preliminärt somrarna 2018-2020. Samordning sker enligt tecknat avtal trafikverket-SLL-Staden.
- Mynning för en arbetstunnel och en etableringsyta ovan jord planeras vid Londonviadukten och Stigbergsparken för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka under tiden 2019-2027. Samordning kan behövas för trafikavstängningar och transporter via Stadsgårdsleden och Folkungagatan.