



Handläggare

Ingmarie Ahlberg
08-508 264 54

Till

Miljöröteln
KF/KS kansli,
Stadshuset, 105 35
STOCKHOLM

Remiss avseende en klimat och luftvårdsstrategi för Sverige (SOU 2016:47) (KS Dnr 110-1137/2016). Svar på Remiss.

Remissen

Regeringen beslutade den 1 juli 2010 att tillkalla en parlamentarisk kommitté med uppdrag att lämna förslag till regeringen om hur miljö kvalitetsmålen och generationsmålen kan nås. Kommittén har antagit namnet Miljömålsberedningen. Enligt tilläggsdirektiv som regeringen beslutade om den 10 juli 2014 ska beredningen föreslå en strategi för en samlad luftvårdspolitik senast den 15 juni 2016. Den 18 december 2014 beslutade regeringen att även ge beredningen i uppdrag att föreslå ett klimatpolitiskt ramverk och en strategi för en samlad och långsiktig klimatpolitik.

Den 22 juni 2016 överlämnade Miljövårdsberedningen delbetänkandet ”En klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige” till Miljö- och energidepartementet. Exploateringsnämnden har fått delbetänkandet på remiss från kommunstyrelsen. Remissvar ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast den 1 september 2016.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Miljö och teknik

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 54
Växel 08-508 276 00
ingmarie.ahlberg@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret har granskat SOU 2016:47 som är ett delbetänkande av miljömålsberedningen ”En klimat och luftvårdsstrategi för Sverige” med utgångspunkt från kontorets roll och uppdrag som markägare och exploatör.

Generellt kan exploateringskontoret konstatera att delbetänkandet väl fångar sitt uppdrag och på ett tydligt sätt redovisar mål och åtgärder.

Exploateringskontoret har inga kommentarer på det avsnitt som avser förslag till etappmål i klimatpolitiken.

Exploateringskontoret har heller inga synpunkter på det avsnitt som avser luftvårdsstrategin.

Förslag till styrmedel och åtgärder – horisontella strategier

- **Närings- och innovationspolitik**

Exploateringskontoret konstaterar att SOU:n lyfter fram betydelsen av samspelet mellan offentlig och privat sektor för att åstadkomma teknikskiften. Detta är viktigt men man behöver även lyfta fram behovet av samordning inom den offentliga sektorn i syfte att på ett effektivt sätt samarbeta med den privata sektorn. Samma behov av samordning ser vi genom vårt samarbete med forskarvärlden. En målsättning bör vara att skapa bättre förutsättningar för bättre samverkan mellan offentliga och privata aktörer i utvecklings- och innovationsarbete. Hinder som finns för samverkan bör tydligt adresseras och åtgärdsstrategier föreslås. Exempel på detta som lyfts fram i betänkandet är att lagen om offentlig upphandling (LOU) kan utgöra hinder i denna samverkan.

- **Strategi för utvecklad bioekonomi –**

Exploateringskontoret kan konstatera att utifrån dagens regelverk krävs flera olika system för återvinning av avfall – dvs uppdelat på hushållsavfall och förpackningar. Därför är det positivt om reglerna anpassas så att bättre förutsättningar ges för samordnad och samlad fastighetsnära återvinning.

- **Strategier för material- och energihushållning i samhället, cirkulär ekonomi och delade ekonomier stödjer klimatstrategin** - En generell kommentar

angående inriktningen i delbetänkandet är vikten av att vi ska bli bättre på att adressera utsläppen uppströms. Sverige är ett litet land där vår klimatbelastning oftast ligger i produktionsländer långt utanför Sveriges gräns. Det sker idag en utveckling inom olika sektorer för att

öka kunskapen om hur val av olika produkter och material leder till ökade utsläpp av klimatgaser. Här finns förutsättningar inom byggbranschen att göra skillnad. Med tanke på de ambitiösa målen för bostadsbyggandet i Stockholm och Sverige som helhet krävs bra och tydliga verktyg och ökad branschkunskap.

Sektorsvisa strategier och styrmedel

Arbetsmaskiner - Stockholms stad tillämpar sedan flera år tillbaka gemensamma miljökrav för entreprenadens genomförande tillsammans med Trafikverket, Göteborgs stad och Malmö stad. Dessa krav fungerar väl och utgör en bra grund för kravställande vid entreprenader. Denna typ av gemensamma krav från offentliga beställare är ett bra sätt att på ett samordnat sätt ställa miljökrav. Exploateringskontoret vill påtala att det är viktigt att en introduktion av fossilbränslefria arbetsmaskiner bör ske succesivt för att inte stadens planerade utbyggnadstakt ska komma att påverkas. Som stöd för detta skulle det vara intressant att utveckla någon form av incitament kopplat till användningen av fossilbränslefria arbetsmaskiner.

Bostäder, lokaler och byggande – Stockholms stad har länge tillämpat miljökrav för byggande på stadens mark. Både i generella program för hela staden men också i miljöprofilprojekt som Hammarby Sjöstad och nu i Norra Djurgårdsstaden. Sedan 2012 tillämpar staden strängare energikrav i alla exploateringsprojekt på stadens mark. I och med detta arbete har byggföretag och konsulter utvecklat sitt arbete för att kunna möta stadens krav. Exploateringskontoret anser därför att de miljö- och energikrav som staden tillämpar vid markanvisningar bidrar till en snabbare utveckling av hållbart och energieffektivt byggande. Kraven utgör en viktig drivkraft och gagnar stadens klimatarbete och bidrar sannolikt också till utveckling av byggindustrin.

Slut

Håkan Falk
Förvaltningschef

Marita Anheim
Avdelningschef