

**Handläggare**  
Anna-Lena Albin  
Telefon: 08-508 12018

**Till**  
Södermalms stadsdelsförvaltning  
2016-09-22

## **Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 129-1092/2016

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till kommunstyrelsen som svar på remissen

Margareta Östrand  
stadsdelsdirektör

Ylva Navér  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

Södermalms stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått på remiss ett förslag till Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-02(Dnr129-1408/2015) att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholm stad. Utifrån detta beslut är förslag till fordonsstrategi och riktlinjer framtagna. Det remitterade tjänsteutlåtandet innehåller förklaringar och motiveringar till föreslagen strategi och riktlinjer som redovisas i bilaga.

Södermalms stadsdelsförvaltning delar miljöförvaltningens mening att staden bör ha en gemensam strategi för hantering av fordon och har inget att erinra mot förslaget.

## **Bakgrund**

Kommunkoncernen Stockholms stad har idag totalt ca 800 fordon i drift hos förvaltningar och bolag för att kunna utföra den verksamhet och service som staden ansvarar för.

Kommunfullmäktige beslöt 2014 att kommunstyrelsen ska genomföra central upphandling avseende anskaffning, hantering, underhåll och avyttring av fordon. Samtidigt uppmanades Stockholms Stadshus AB att ge bolagen inom koncernen i uppdrag att delta i central upphandling avseende anskaffning, hantering, underhåll och avyttring av fordon.

Kommunfullmäktige beslöt 2015 att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att införa en fleet-management funktion. Fleet-management funktionen har ett övergripande ansvar för fordonsområdet inom Stockholms stad. Det innebär att fleetmanagement funktionen ska ansvara för kommunkoncernens långsiktiga strategi avseende fordon.

## **Ärendet**

Målet med strategin är att Stockholms stad skall ha en fordonsflotta som strävar mot tre av grundpelarna i Vision 2040, ”Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt hållbart Stockholm”. Det innebär att ekonomi och miljö ska vara styrande aspekter samtidigt som staden ska vara en attraktiv arbetsgivare.

För att uppnå en optimal styrning av stadens fordonshantering ska miljöförvaltningen tillhandahålla en fleet-management funktion. Denna funktion har ett övergripande ansvar för fordonsområdet inom Stockholm stad.

Den föreslagna strategin reglerar hur fordon ska köpas/leasas, avyttras, försäkras och administreras med mål att optimera hanteringen, minska riskerna och erhålla en bättre överblick över kostnaderna. Optimeringen ska göras med hänsyn till ekonomi samt minsta möjliga miljö- och klimatpåverkan.

Av strategin framgår att förvaltningar och bolag i första hand ska välja att nyttja bilar via bilpool, när detta är möjligt, och i andra hand använda tjänstebilar. Egen bil i tjänsten bör endast förekomma i undantagsfall.

Fordon som nyanskaffas med en totalvikt under 3,5 ton ska finansieras via leasing på minst 48 månader. Vid alla

nyanskaffningar av fordon till bilpooler eller vid leasing ska vara miljöfordon.

De föreslagna riktlinjerna förtydligar nämndernas ansvar för sitt fordonsinnehav, att fordonsinnehavet motsvarar fordonsbehovet, att alla nämnder ska en fordonsansvarig person samt hur fleet-management funktionen på miljöförvaltningen ska stötta förvaltningar och bolag.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av administrativa avdelningen. Samråd har skett med enheten för stadsmiljö. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen 13 september, i pensionärsrådet den 12 september och i rådet för funktionshindersfrågor den 13 september.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Södermalms stadsdelsförvaltning delar miljöförvaltningens mening att staden bör ha en gemensam strategi för hantering av fordon och har inget att erinra mot förslaget.

Förvaltningen har idag tolv bilar som till största delen används inom socialtjänsten samt förvaltningens servicegrupp. Förvaltningens fordonshantering ligger redan idag i huvudsak i linje med den föreslagna strategin och riktlinjerna.

Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar att överlämna detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Bilagor**

1. Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad inklusive bilagor.