

Tid Tisdagen den 30 augusti 2016 kl. 17.05 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Onsdagen den 7 september 2016

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-7, 9-18, 21-29 för Mattias Vepsä (S)

Annika Ödebrink (S) §§ 8, 19-20 för Mattias Vepsä (S)

Jonas Svanfeldt (S) för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Sabine Pettersson (L) för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Annika Ödebrink (S) §§ 1-7, 9-18, 21-29

Fredrik Pettersson (S)

Cecilia Berggren (V)

John Myhrman (M)

Alicja Lindell (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Hanna Begler, Jonas Ericson, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Anders Lundin, Lena Mittal, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Täftefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 1 Närvarorätt

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att medge närvarorätt vid dagens sammanträde till Hanna Begler, Jonas Ericson, Anders Lundin och Luis Lopez.

§ 2 Val av justerare och tid för justering

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden utser vice ordföranden Jonas Naddebo (C) att tillsammans med ordföranden Katarina Luhr (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 7 september 2016.

§ 3 Anmälan av föregående protokoll

Protokoll 5/2016 från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde den 14 juni 2016 anmäls.

§ 4 Anmälan av inkomna skrivelser till miljö- och hälsoskyddsnämnden

Inkomna skrivelser m.m. till miljö- och hälsoskyddsnämnden enligt förteckningar från den 18 augusti och den 30 augusti 2016 anmäls.

§ 5 Anmälan av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen

Beslut

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen från och med den 21 maj 2016 till och med den 5 augusti 2016.

Handlingar i ärendet

Lista över delegationsbeslut ur ECOS för delegationsperioden 2016-05-21 – 2016-08-05.

§ 6

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Protokoll nr 4/2016 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid miljö- och hälsoskyddsnämnden och fastighetsnämnden från den 16 maj 2016 anmäls.

§ 7

Remiss inför revidering av cisternföreskrift NFS 2003:24 Remiss från Naturvårdsverket

Dnr 2016-10119

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna miljöförvaltningens yttrande som svar på remissen och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande till Naturvårdsverket.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 8

Öka återvinningen i Stockholm - motion (2016:65) av Jonas Naddebo (C) Remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2016-9605

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 16 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Jäv

Ellinor Rindevall (S) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra:

Vägen framåt för ökad materialinsamling är enligt de flesta bedömare att kommunernas inflytande måste öka. Sedan producentansvaret infördes 1994 har det varit många diskussioner om hur insamlingsansvaret kan effektiviseras. Statistiken vittnar om att dagens system inte är optimalt vilket är andemeningen i motionen. Den utredning som i mars 2016 överlämnades till regeringen hade i uppdrag att utreda *hur* ansvaret skulle överföras till kommunerna, inte *om*. Nu ligger ansvaret på den rödgröna regeringen att frågan rör sig framåt och att de kommande åren inte går förlorade i avvaktan och förvirring. Den politiska situation som uppstått kring huruvida frågan är för genomgripande för att beslutas via en förordning eller lagändring riskerar tyvärr att fördröja nödvändiga förändringar. Vi är angelägna om att situationen i Riksdagen inte blir en hämsko för stadens fortsatta arbete att förbättra insamlingsstatistiken i alla fraktionsled.

Stockholm Vattens beskrivning av att den optiska sorteringen endast ska fungera som ett komplement till nuvarande ÅVS:er väcker frågor om hur effektivt det kommande sorteringsystemet kommer att bli när fastighetsnära insamling bara kommer att realiseras för ett fåtal hushåll. Denna fråga, som till stor del handlar om kapacitet i kommande sorteringsanläggning, måste problematiseras ytterligare för att på allvar förbättra stadens återvinningsnivåer.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 9**Om kaffecyklar. Motion från Karin Ernlund (C) och Stina Bengtsson (C)****Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-8150

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 4 juli 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Lars Jilmstad m.fl. (M) enligt följande:

Regler och riktlinjer för ambulerande livsmedelsförsäljning via kaffecyklar eller food bikes är i första hand en fråga för Trafiknämnden samt polisen. Trots detta välkomnar vi självfallet miljöförvaltningens positiva gensvar om att vilja utreda riktlinjer för en testperiod enligt motionens förslag.

Enligt miljöförvaltningen är livsmedelsreglerna tydliga för ambulerande livsmedelsförsäljning och därför bör nya företeelser som kaffecyklar inte behöva hanteras annorlunda.

Centerpartiets förslag syftar till att förenkla för företagare som bidrar till att göra Stockholm till en levande stad. Vi vill därför att stadens berörda förvaltningar ger tydlig information till stockholmare och företag som visar intresse för denna typ av verksamhet.

§ 10

Om enklare regler för Food trucks. Motion från Karin Ernlund (C)

Remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2016-8152

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 4 juli 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och Lars Jilmstad m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra:

Som en följd av alliansens initiativ att avskaffa förbudet mot food trucks har vi de senaste åren sett en utveckling där denna typ av verksamhet blivit alltmer populär. Tack vare att alliansen banade vägen har en helt ny bransch växt fram. Det har skapat nya jobb och gynnat ett levande gatuliv i Stockholm.

När nya verksamheter tar form är det viktigt att politik och

förvaltning hänger med. Därför välkomnade vi miljöförvaltningens tillsynsprojekt i början av 2016 som syftade att ge en helhetsbild av food trucks. Resultatet visade bland annat på vikten av att kunna samarbeta över avdelningsgränserna med frågor som berör både livsmedelskontroll och hälsoskydd. Slutsatsen var att skötsamheten i verksamheterna överlag är god. Med denna vetskap blir det därför tråkigt och förvånande att miljöförvaltningen i svaret på motionen ansätter en delvis ny negativ ton om food trucksens framtid. Förvaltningen konstaterar bland annat att fler vagnar ger upphov till mer variation i standard och skötsamhet. Detta är ju inget konstigt, snarare förväntat gällande en ny företeelse som food trucks. Det bör dock inte tas som intäkt för att generellt försvåra för denna typ av uppskattad verksamhet bland stockholmarna, vilket delvis blir miljöförvaltningens slutsats. Naturligtvis kommer fler food trucks att ställa högre krav på stadens kontrollverksamhet i likhet med hur andra restauranger kontrolleras eller andra former av ambulering verksamheter som varmkorvsförsäljning eller festivalutställare.

Vi är angelägna om att stadens representanter ansätter en saklig och positiv ton i arbetet med företagarna som bedriver food trucks verksamhet. En huvudpoäng med att driva en food truck är att den är mobil och kan förflyttas över gränser. Detta bör inte från stadens sida upplevas som ett ”problem”, snarare som incitament att hitta nya arbetssätt gentemot företagarna. Mer dialog med verksamheterna och samarbete över kommun- och avdelningsgränser kommer att krävas av staden.

Slutligen, det allvarligaste hotet mot framtidens food trucks ligger i den av rödgrönrosa majoritetens förda politik. Den 1 april 2015 höjdes avgifterna för Stockholms food trucks-verksamheter med 250 procent över en natt. Konsekvensanalysen var mycket tunn och bristfällig, något alliansen kritiserade tydligt för drygt ett år sedan. Nu kan vi tyvärr konstatera det vi befarade, att flera verksamheter har stängt varav ett flertal på grund av avgiftshöjningen. Många ägare vittnar om att regelverket är stelbent och att politiken behandlar branschen ytterst styvmoderligt. Utvecklingen är bekymmersam och riskerar att leda till att allt färre food trucks på Stockholms gator.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanellind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och Lars Jilmstad m.fl. (M).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Sabine Pettersson (L).

§ 11**Motion om en ny park längs Årstaviken****Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-4998

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka remissen och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Vi välkomnar att miljöförvaltningen tillstyrker motionens förslag. Genom att tillgängliggöra stadens mark för privata entreprenörer med kreativa idéer kan vi öppna upp stadens stängda ytor för den breda allmänheten. Som vi uttrycker i motionen är området en outnyttjad och ideal plats för en modern park av internationell karaktär. Nyheten att bygga en park ovanför Årstaviken på det nedlagda järnvägsspåret på

Södermalm fick redan i idéstadiet mycket positiv respons av medborgare som ville namnge den föreslagna parken. Det visar att intresset är stort och att viljan hos medborgarna finns. Idén om en park på spåret ovanför Årstaviken, vad den än ska heta, är för bra för att läggas på minnets skrothög. Låt oss påbörja bygget i enlighet med motionens och miljöförvaltningens förslag.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C).

§ 12**Revidering av Program för hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden**

Dnr 2016-6552

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att låta ärendet utgå.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

§ 13**Samrådsremiss om nästa regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUF5 2050, samt Samverkan och planering i östra Mellansverige – ÖMS 2050
Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-6405

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och vice ordföranden Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) föreslår att nämnden beslutar att som svar på remissen anföra följande:

Det är centralt att regionen har en utpekad färdriktning för att kunna åstadkomma rimliga planeringsförutsättningar på lång sikt. Det är viktigt att planeringen är förankrad i verkligheten och att den utgår från den information som finns tillgänglig vad gäller placering och antalet regionala kärnor. Det är även viktigt att ekonomiskt ansvarstagande präglar planeringsarbetet och att man tar höjd för driftkostnader och löpande kostnader som nya investeringar medför.

Det är positivt att man i förslaget till ny regional utvecklingsplan utgår från två scenarion och strukturbilder. Strukturbild B fokuserar mycket på att planeringen ska utgå från en regional kärna vilket i grund och botten är bra, däremot delar vi inte samtliga slutsatser som man kommer fram till vad gäller planeringen kring ett sådant scenario. I strukturbild B förutsätts att Bromma flygplats läggs ner och att flygplatssystemet istället utgörs av Arlanda och Skavsta. Bromma flygplats är en viktig och nödvändig del av Stockholmsregionens infrastruktur, och i ett vidare perspektiv även för hela Sverige. Det är centralt att regionens flygkapacitet säkras långsiktigt och att även Bromma flygplats utnyttjas optimalt. Det är viktigt att behovet av infrastrukturinvesteringar tillgodoses i alla delar.

Byggandet är den östliga förbindelsen är särskilt angelägen, inte minst för att avlasta de centrala delarna av innerstaden från biltrafik. Stockholm är idag i princip den enda huvudstaden i Europa som inte har en ringled runt innerstaden. Den östliga förbindelsen är också viktig för stadens hamnverksamhet och dess utvecklingsmöjligheter. Det är dock olyckligt att man i Strukturbild B skriver att inga större väginvesteringar kommer att behöva genomföras i regionen efter 2030. Vi delar bedömningen att kapacitetsstarka transportmedel ska prioriteras främst, men vi kan inte utesluta alla människor som är beroende av sin bil för

att få vardagen att gå ihop. Den regionala utvecklingsplanen bör därför inta en mer pragmatisk hållning som syftar till att behovet ska få styra investeringarna, inte politiska övertygelser.

I övrigt instämmer vi i de synpunkter som framkommer i miljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och vice ordföranden Jonas Naddebo (C).

Reservation

Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Bostadsbristen är stor i Stockholm och detta innebär att all markanvändning måste planeras noggrant. Planering för en hållbar och tätbebyggd stad som gynnar resurseffektiva trafikslag och minskad biltrafik måste prioriteras. Detta innebär bland annat att bostadsområden med låg exploateringsgrad bör undvikas. Staden måste byggas med blandad bebyggelse där både höga och lägre flerbostadshus bidrar med en god variation, riktigt höga hus kan dock fungera bra på särskilt anpassade platser.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Det är centralt att regionen har en utpekad färdriktning för att kunna åstadkomma rimliga planeringsförutsättningar på lång sikt. Vi instämmer med miljöförvaltningen att ambitionsnivån kan öka i flera delar, samtidigt ser vi inga problem i att Stockholms stad även fortsättningsvis intar en tätposition gällande ambitionsnivåer för till exempel klimat- och vattenfrågor.

Vi vill betona vikten av att regionen har en tydlig vision kring hur Stockholms län ska öka kollektivtrafikandelen. Detta kommer att kräva långsiktiga strategiska planer som syftar till att skapa en tätare, grönare och mer hållbar region som drar åt samma håll i landstinget och i länets kommuner. Vi, liksom

Miljöförvaltningen, pekar på betydelsen av att våga bygga högt då höga hus rymmer fler människor och kan utnyttja marken mer yteffektivt. Detta skapar bättre möjligheter att spara naturmark som har värden för rekreation. Hinder för att bygga höga hus, som till exempel riksintressen för kulturmiljövård, bör avvägas gentemot mot andra intressen.

Vi förordar att ny bebyggelse i första hand planeras i centrala och kollektivtrafiknära lägen, samtidigt är det viktigt att vi vågar bygga ut kollektivtrafiken i ett tidigt skede, det vill säga innan ett nytt bostadsområde står färdigt. Fungerande kollektivtrafik ska finnas på plats vid tiden för inflyttning i nya bostäder och arbetsplatser, eftersom det är då människor är mest benägna att etablera nya vanor och resesätt. Nya bostäder i lägen där boende blir beroende av bilen bör undvikas. Här är det viktigt att kommuner och landstingets trafikförvaltning, i samarbete med exploatörer, kan testa nya finansieringsmodeller. Vidare ställer vi oss positiva till att regionala stadskärnor utvecklas på det sätt som RUFSS beskriver, detta för att avlasta resandet in mot centrala Stockholm.

Som framgår av RUFSS så finns behovet av att bygga ut Arlanda när Bromma flygplats avvecklas senast 2038. Att förbättra den regionala och storregionala tillgängligheten till Arlanda anges vara en prioriterad fråga. Vi vill, precis som Miljöförvaltningen gör, betona vikten av att RUFSS bör förtydligas med att planeringen för Arlandas utbyggnad och infrastrukturen till och runt flygplatsen måste påbörjas omgående för att kunna stå klart 2038.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

§ 14

Mer flyg och bostäder - den statlige samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet (N/2016/02702/TIF)

Remiss från Näringsdepartementet

Dnr 2016-8819

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnamnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnamnden överlämnar och återoppar förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande som svar på

remissen från kommunstyrelsen.

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens, stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 10 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och vice ordföranden Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) föreslår att nämnden beslutar att avslå förvaltningarnas förslag till beslut samt att som svar på remissen anföra följande:

Det är glädjande att regeringens samordnare kommer fram till samma slutsatser som vi gjorde redan innan det att utredningen om Bromma flygplats framtid inleddes i december 2014, nämligen att det inte är möjligt att avveckla Bromma flygplats i förtid. Bromma flygplats framtid berör hela landet och det är därför positivt att regeringen väljer att inte hörsamma önskemålen från den rödgröna stadshusmajoriteten. Frågan har nationell bäring och ska därför diskuteras i ett nationellt sammanhang snarare än som en lokalpolitisk fråga.

Vi delar bedömningen om att prioritera en ut- och ombyggnad av Arlanda flygplats i syfte att utöka kapaciteten där med en fjärde rullbana. Erfarenheten från utbyggnaden av den tredje rullbanan på Arlanda visar dock att det gäller att ha en god framförhållning och att det är nödvändigt att påbörja arbetet med att projektera en fjärde rullbana redan nu för att den ska kunna vara på plats år 2038. Regeringen bör prioritera frågan högt eftersom den är viktig för hela rikets tillgänglighet, effektivitet och för företagens möjlighet att växa.

Det är dock olyckligt att regeringens samordnare redan nu landar i slutsatsen att Bromma flygplats ska avvecklas år 2038. Vi delar bedömningen att bostadsbyggandet är en prioriterad fråga men rapporten Bostadspotential i Stockholm visar att det är möjligt att behålla Bromma flygplats och samtidigt bygga 150 000 bostäder - det ena behöver inte utesluta det andra. Bromma flygplats är en viktig och

nödvändig del av Stockholmsregionens infrastruktur, och i ett vidare perspektiv även för hela Sverige. Det är centralt att regionens flygkapacitet säkras långsiktigt och att även Bromma flygplats utnyttjas optimalt.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och vice ordföranden Jonas Naddebo (C).

Reservation

Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Den politiska majoriteten i Stockholms stadshus anser att Bromma flygplats bör läggas ner så snart som möjligt för att ge plats åt en ny stadsdel med tiotusentals välbehövlige bostäder och arbetsplatser. En förutsättning för en förtida nedläggning har dock hela tiden varit att den inte hämmar regionens utveckling, och vi beklagar därför att den statlige samordnaren Anders Sundström aldrig utredde denna förutsättning utan i stället enbart fokuserade på en utvidgning av flygkapaciteten vid Arlanda.

I planeringen av flygets utveckling i Stockholmsregionen måste miljö- och klimataspekterna tydligare vägas in. Detta gäller såväl utvecklingen av trafiken till och från Arlanda som vid planeringen av en eventuell fjärde rullbana på Arlanda flygplats.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Vi instämmer med berörda förvaltningskontor i staden att utredningens slutresultat är i linje med hur staden bör se på framtida flygkapacitet och bostäder i Stockholm. Vi delar bedömningen om att prioritera en ut- och ombyggnad av Arlanda flygplats i syfte att utöka kapaciteten där med en fjärde rullbana. Erfarenheten från utbyggnaden av den tredje rullbanan på Arlanda visar att det gäller att ha en god framförhållning och att det är nödvändigt att omgående börja planera för utbyggnaden av Arlanda för att kunna stå klart före år 2038. Förutom en fjärde rullbana måste Arlanda

byggas ut kraftigt med utökad spårkapacitet till flygplatsen, ett nytt luftrum, bättre integrerade terminaler, fler direktförbindelser och utbyggd flygplatsservice. Regeringen bör prioritera frågan högt eftersom den är viktig för hela rikets tillgänglighet, effektivitet och för företagens möjlighet att växa.

Stockholm är en perifert belägen storstad i Europas utkant som är helt och hållet beroende av goda flygförbindelser med omvärlden för att kunna konkurrera på en global marknad. För att behålla och utveckla vår starka internationella position måste vi satsa på flyget. Arlanda är Stockholms självklara port mot omvärlden och det är på Arlanda vi måste fokusera. När Arlanda klarar Stockholmsregionens hela behov av flygplanskapacitet, har Bromma flygplats inte någon framtid. Det kommer på lång sikt att vara svårt att motivera att en flygplats ska finnas så centralt, varken ur ett miljö- eller trafiksäkerhetsperspektiv. Därtill är marken mycket värdefull som en plats för fler välbehövda bostäder.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

§ 15

Strategisk bullerkartläggning enligt förordningen om omgivningsbuller

Dnr 2016-9835

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens strategiska bullerkartläggning 2016.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 16**Strategisk inriktning för företagsområden****Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-9253

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) föreslår att nämnden beslutar att i huvudsak godkänna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen samt att därutöver anföra:

Det är väsentligt att den framtida planeringen av stadens utveckling säkerställer ett fullgott skydd för mindre industriområden. Detta kan delvis göras genom renodlade företagsområden, men det är i mångt och mycket också en lagstiftningsfråga som staden inte har rådighet över. Det måste självklart vara så att småföretagandet och mindre industriområden inte trängs undan av tillkommande bostadsbebyggelse, där nya boenden kan uppleva sig störda av näringsidkares verksamheter. Staden måste således ha en tydlig strategi för vad som gäller vid ny bebyggelse inom eller i anslutning till såväl företagsområden som mindre industrier. Samtidigt underlättar den täta staden kunskapsöverföringen genom möten mellan människor, företag, lärosäten och forskningsmiljöer. Därtill bidrar kompetensförsörjningsaspekten och arbetskraftens behov av service bland annat till behovet av blandade stadsmiljöer som en viktig aspekt för företags lokalisering. Det är således en självklarhet att Stockholm ska växa med blandade stadsmiljöer, och att detta ska genomsyra stadsdelarnas utveckling.

Vi instämmer i ansatsen att utvecklingen av tidigare oexploaterad mark i anslutning till verksamhetsområden

behöver säkerställa att tillkommande bebyggelse inte påverkas av näraliggande verksamheter. Det är dock precis lika viktigt att tillkommande bebyggelse inte heller ska kunna komma att innebära ett hinder för verksamhetsutvecklingen inom företagsområdet. Staden måste kunna lämna garantier för viss säkerhet gentemot näringsidkare om att dessas verksamheter även på längre sikt ska kunna finnas kvar på platsen, och även utvecklas.

Vi vill också understryka vikten av att i större utsträckning tillämpa flexibla detaljplaner i företagsområden. Det bör finnas möjlighet till andra publika verksamheter på våning två eller högre, eftersom de ytkrävande verksamheterna i stort sett bara använder bottenvåningen.

Avslutningsvis är det av yttersta vikt att staden anger en tydlig och långsiktig strategi för stadsutveckling på så sätt att näringslivets förutsättningar omhändertas och bejakas.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanellind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

§ 17

Remiss av översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen

Remiss från trafiknämnden

Dnr 2016-10350

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 18

Erfarenheter och effekter av miljökrav på transporter i tjänsteupphandlingar - redovisning av rapport

Dnr 2016-9379

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och Sabine Pettersson (L):

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att skicka rapporten till kommunstyrelsen och servicenämnden för kännedom.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att därutöver anföra:

Rapporten visar att det är möjligt att ställa avancerade krav på fordon i både tjänsteupphandlingar och entreprenader utan att kraven ökar kostnaderna eller är konkurrenshämmande. Vi anser därför att det är av högsta vikt att kunskap om detta sprids inom hela staden inför kommande upphandlingar.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2016.
Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna rapporten.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och Sabine Pettersson (L) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Lars Jilmstad m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V) och Sabine Pettersson (L).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Lars Jilmstad m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Lars Jilmstad m.fl. (M).

§ 19**Yttrande över Stockholm vattens tillståndsansökan om fortsatt och utökad verksamhet vid Henriksdals reningsverk med tillhörande ledningsnät i Stockholms, Huddinge och Nacka kommun, Stockholms län
Remiss från mark- och miljödomstolen,
mål M 3980-15**

Dnr 2015-14172

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att i huvudsak tillstyrka bolagets tillståndsansökan samt lämna följande yrkanden till domstolen:
 - a Att det av bolaget föreslagna villkor 5 justeras till följande lydelse:
Stockholm vatten ska senast tre månader innan verksamhetens byggskede påbörjas inge kontrollprogram till tillsynsmyndigheten. Kontrollprogrammet ska hållas aktuellt och får efter samråd med berörd tillsynsmyndighet justeras allteftersom verksamheten fortskrider.
 - b Att det av bolaget föreslagna villkor 6 kompletteras med ett kontrollprogram som omfattar recipientkontrollen.
Programmet ska tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten.

- c Att det av bolaget föreslagna villkor 8 preciseras med avseende på vilka emissioner som ska mätas.
- d Att det av bolaget föreslagna villkor 9 kompletteras med nedanstående tabell. Villkoret bör vidare ändras så att andra delen i första stycket om erbjudande om tillfälligt boende utgår och att det i andra stycket om arbetstider framgår att avsteg från ordinarie arbetstid får ske efter godkännande från tillsynmyndigheten. Vidare bör stycke tre om undantag utgå samt att fjärde stycket om överskridanden justeras så att det framgår att det är riktvärden inomhus som avses.

Ekvivalent ljudnivå dBA

Område	Helgfri måndag-fredag		Lör-, sön-, helgdag		Nätter 22-07
	Dag 07-19	Kväll 19-22	Dag 07-19	Kväll 19-22	
Bostäder för permanent boende och fritidshus					
<i>Utomhus</i>	60	50	50	45	45
<i>(vid fasad)</i>					
<i>Inomhus</i>	45	35	35	30	30
<i>(bostadsrum)</i>					
Vårdlokaler					
<i>Utomhus</i>	60	50	50	45	45
<i>(vid fasad)</i>					
<i>Inomhus</i>	45	35	35	30	30
Undervisningslokaler					
<i>Utomhus</i>	60	-	-	-	-
<i>(vid fasad)</i>					
<i>Inomhus</i>	40	-	-	-	-
Arbetslokaler för tyst verksamhet					
<i>Utomhus</i>	70	-	-	-	-
<i>(vid fasad)</i>					
<i>Inomhus</i>	45	-	-	-	-

Maximal momentan ljudnivå dBA

Bostäder för permanent boende och fritidshus					
<i>Utomhus</i>	-	-	-	-	70
<i>(vid fasad)</i>					
<i>Inomhus</i>	-	-	-	-	45
<i>(bostadsrum)</i>					
Vårdlokaler					
<i>Utomhus</i>	-	-	-	-	-
<i>(vid fasad)</i>					
<i>Inomhus</i>	-	-	-	-	45

¹⁾Med riktvärde avses ett värde som, om det överskrids, medför en skyldighet att vidta åtgärder så att villkoret hålls.

- e Att tabellen i villkor 10 justeras så att riktvärdet helgfri måndag – fredag 19.00 - 22.00 och lördagar 09.00 – 17.00 sätts till 40 dBA. Villkoret bör vidare ändras så att det framgår att störande arbeten på andra tider än 07.00-22.00 helgfri måndag-fredag samt lördag kl. 09.00-17.00 får ske först efter godkännande från tillsynmyndigheten.
- f Att det av bolaget föreslagna villkor 11 utgår.
- g Att det av bolaget föreslagna villkor 13 utgår.
- h Att det av bolaget föreslagna villkor 16 utgår.
- i Att det av bolaget föreslagna villkor 18 ändras med avseende på utsläpp av BOD₇ och att halten anges till 5mg/l som kalenderårsmedelvärde. I övrigt kan villkoret accepteras.
- j Att det av bolaget föreslagna villkor 20 får en ny lydelse enligt följande:
Stockholm Vatten ska genom aktiva insatser gentemot industrier och samhället i övrigt kontinuerligt verka för att tillförseln av ämnen som kan skada reningsprocesserna i avloppsreningsverket, negativt kan påverka slamkvaliteten eller recipienten eller innebär risk för att miljökvalitetsnormerna i vattenförekomsterna inte följs, kontinuerligt ska minskas.
- k Att det av bolaget föreslagna villkor 25 kompletteras med ett villkor 25a med lydelse:
Det kombinerade avloppsledningsnätet inklusive pumpstationer som kan brädda till Mälaren och/eller mindre recipienter ska utformas så att det klarar ett 10 års regn utan att bräddning sker till recipient.
- l Att det av bolaget föreslagna villkor 26 får en ny lydelse:
Bräddningar från Stockholm Vattens olika pumpstationer ska registreras till plats och varaktighet och förorenings-mängden ska beräknas.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Jäv

Ellinor Rindevall (S) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 20**Yttrande gällande skrivelse om Stockholm Vattens mobila miljöstationer****Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-9651

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Jäv**

Ellinor Rindevall (S) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) enligt följande:

Det är rimligt att staden erbjuder likartad service för ytterstaden som för innerstaden. Det är därför anmärkningsvärt att de mobila miljöstationerna turlistor är så skevt fördelade. Av samma anledning är det rimligt att antalet stopp i ytterstaden ökar. Särskilt i kollektivtrafiknära lägen där möjligheterna att leva utan bil är goda, exempelvis Liljeholmen, Örnberg eller Stora mossen. Det är glädjande

att förvaltningen delar vår syn på detta och föreslår att tillstyrka våra förslag. Basal service som detta ska vara lika tillgänglig över hela staden.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

§ 21**En klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige
Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-10468

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 22**Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län
Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-9464

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är ett viktigt styrdokument för kollektivtrafikens utveckling i Stockholmsregionen. Syftet med programmet är att fastställa långsiktiga mål, som ska ligga till grund för den regionala kollektivtrafik som ska upphandlas. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och det rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Vi vill betona vikten av att regionen har en tydlig vision kring hur Stockholms län ska öka kollektivtrafikandelen. För att nå upp till denna måste långsiktiga strategiska planer som syftar till att skapa en tätare, grönare och mer hållbar region som drar åt samma håll i landstinget och i länets kommuner. Det är därför bra att trafikförsörjningsprogrammet baseras på regionplanens strategier om att uppnå en tätare och mer stadsmässig bebyggelse i regionen. Ny bebyggelse ska i första hand planeras i centrala och kollektivtrafikhärlägen, samtidigt är det viktigt att vi vågar bygga ut kollektivtrafiken i ett tidigt skede, det vill säga innan ett nytt bostadsområde står färdigt. Här är det viktigt att kommuner och landstingets trafikförvaltning, i samarbete med exploatörer, kan testa nya finansieringsmodeller.

Vidare vill vi betona vikten av att kollektivtrafiken blir mer konkurrenskraftig om det går att utträta ärenden eller enkelt ta sig hem eller till jobbet till fots eller via cykel i direkt anslutning till att man lämnar tunnelbana, buss, pendeltåg

eller båt. Så fort vardagspusslet förutsätter att en del av resan behöver göras med bil finns det en stor risk att hela resan görs med bil. En aspekt som saknas i trafikförsörjningsprogrammet är mål kring kombinationsresande och särskilt kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik, två trafikslag som har stor potential att stärka varandra. I stort sett bor hela Stockholms stads befolkning inom tre kilometer från en spårstation. Det innebär att det finns utmärka förutsättningar för ett högt kombinationsresande givet att en tillräcklig cykelinfrastruktur finns vid stationer. Denna infrastruktur kan utgöras av fler säkra cykelparkeringar i resecentrum där det även finns ett stort serviceutbud, i likhet med vad som har skett vid Älvsjö station och Odenplan, vilket möjliggör för resenärer att uträtta sina dagliga ärenden i samband med cykel- och kollektivtrafikresan. I detta sammanhang vore det också klokt att se över förutsättningarna för ett regionalt låncykelsystem.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Det är angeläget att lyfta att en hållbar utveckling är utgångspunkten även för trafikförsörjningsprogrammet, att modellen utgår från det ekologiska, sociala och ekonomiska perspektiven som alla är beroende av varandra. Det går inte att bygga ett långsiktigt hållbart samhälle om inte hänsyn tas till samtliga delar.

I det perspektivet är det nödvändigt att betona vikten av att trafikförsörjningsprogrammet verkligen sätter invånaren och resenären i fokus, det vill säga att programmet utformas och kollektivtrafiken bedrivs utifrån de olika behov och förutsättningar som finns för att tillgängliggöra arbete, utbildning, service, kultur och fritid för så många som möjligt i Stockholm, oavsett bakgrund, inkomst och adress.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C).

§ 23

Yttrande om förslag till Bonus-Malus-system för nya lätta fordon, SOU 2016:33

Remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2016-8089

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna anmälan av förvaltningens remissvar.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) enligt följande:

Vi har länge efterfrågat ett system där fordon med höga utsläpp blir dyrare och fordon med lägre utsläpp belönas genom lägre kostnader. Bonus-malus-utredningen har haft i uppdrag att lämna förslag på hur miljöanpassade fordon med relativt låga utsläpp av koldioxid premieras vid inköpstillfället genom en bonus medan fordon med relativt höga utsläpp av koldioxid belastas med högre skatt. Syftet är att öka andelen miljöanpassade fordon med lägre koldioxidutsläpp. Tyvärr fokuserar utredningen alldeles för stort och ensidigt på elbilar och missar andra drivmedel, exempelvis biogas.

Transportsektorn och fordonsflottan är helt centrala områden för att Stockholm och Sverige ska kunna nå upp till klimatmålen, inte minst stadens mål om ett fossilbränslefritt Stockholm till 2040. I detta sammanhang är därför bonus-malus-utredningen en tung besvikelse som knappast ger den klimat- och miljönytta var syftet. Nu behöver regeringen ta sig i kragen och vässa det här förslaget betydligt för att göra verklig skillnad.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

§ 24

Yttrande över kungörelse och granskning av vägplan för sträckan E4/E20 Essingeleden och väg 75 Södra Länken Remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2016-10322

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 25**Svealandskusten 2016****Årsrapport från Svealands Kustvattenvårdsförbund**

Dnr 2016-9210

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna anmälan av Svealands Kustvattenvårdsförbunds årsrapport ”Svealandskusten 2016”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppdra åt miljöförvaltningen att bevaka att ett förslag om att utöka antalet kommunrepresentanter i förbundets styrelse tas upp på förbundsstämman 2017.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända tjänsteutlåtandet för kännedom till Svealands kustvattenvårdsförbund.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 26**Återintroduktion av större vattensalamander och inventering av moss- och lavflora**

Dnr 2016-10155

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporterna ”Återintroduktion av större vattensalamander i Kyrksjölöten” samt ”Inventering av epifytiska mossor och lavar i Stockholms stad 2015”.

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporterna för kännedom till samtliga stadsdelsnämnder samt till länsstyrelsen i Stockholms län.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 juni 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 27

Reviderade föreskrifter om kontroll av luftkvalitet

Remiss från Naturvårdsverket, ärendenummer

NV-00427-16

Dnr 2016-9204

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 28

Dumpade fritidsbåtar. Skrivelse från Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V), Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L)

Dnr 2016-13189

Beslut

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Handlingar i ärendet

Skrivelse från Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V), Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) om dumpade fritidsbåtar.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

§ 29

Förvaltningschefens information

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm informerar om att stadens förtroendevalda revisorer önskar delta på ett kommande sammanträde och berätta om sin verksamhet.

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm informerar kort om länsstyrelsens beslut gällande förbud och förelägganden avseende avfallshanteringen inom restaurang Prinsen i Stockholm AB, Wienerkonditoriet på Biblioteksgatan AB och Zink AB. Länsstyrelsens ärenden avskrivs från vidare handläggning då bolaget har återkallat överklagandena.

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm informerar om att avdelningschef Daniel Selin kommer att börja arbeta på Livsmedelsverket. Rekrytering av ny avdelningschef ska påbörjas.

Emily Tjäder informerar om den kommande studieresan till Berlin.

Avdelningscheferna informerar om händelser som skett under sommaren inom sina respektive verksamhetsområden.

Vid protokollet

Lena Mittal