

Till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

## **Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad**

Remiss från kommunstyrelsen (dnr 129-1092/2016)

### **Förslag till beslut**

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen

Patrik Derk  
stadsdelsdirektörVerner Stadthagen  
administrativ chef

### **Sammanfattning**

Remissen innefattar tre delar: en övergripande fordonsstrategi för kommun-koncernen Stockholms stad, riktlinjer för hantering av fordon och riktlinjer för bilförmån (förmånsbil). Målet med fordonsstrategin är att ekonomi och miljö ska vara styrande samtidigt som staden ska vara en attraktiv arbetsgi-vare. I strategin regleras finansiering, avyttring, försäkring, bilpool, fleet-management och administration. Riktlinjer för hantering av fordon omfattar bl.a. roller och ansvarsfördelning. Riktlinjer för bilförmån (förmånsbil) regle-rar villkor för bilförmån. Stadsdelsförvaltningen bedömer att den föreslagna strategin tillsammans med riktlinjerna kan bidra till stadens inriktningsmål om ett klimatsmart, ekonomiskt hållbart och demokratiskt hållbart Stock-holm. Vidare välkomnar förvaltningen de enhetliga regler för hur fordon ska anskaffas och avyttras m.m. som presenteras. Ur bl.a. trafiksäkerhetssynpunkt är det positivt att alla fordon ska vara likartat utrustade med t.ex. alkolås som ökar trafiksäkerheten och elektronisk körjournal som underlättar uppföljning-en. Av samma skäl anser förvaltningen vidare att det är bra att egen bil i tjänsten bara ska användas i undantagsfall. Med en fleet-managementfunktion kan förvaltningens hantering av fordon underlättas. Strategin och riktlinjerna för hantering av fordon kan bidra till att antalet bilar inom kommunkoncernen minskar vilket är både ekonomiskt och klimatsmart.

### **Bilagor**

1. Miljö- och hälsoskyddsnämndens protokollsutdrag 2016-06-14, § 12
2. Miljö- och hälsoskyddsförvaltningens tjänsteutlåtande 2016-05-31
3. Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad
4. Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad
5. Riktlinjer för Bilförmån (förmånsbil) inom kommunkoncernen Stockholms stad

## Remissbehandling

Kommunstyrelsen har remitterat Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad till alla stadsdelsnämnder och facknämnder, Stockholms Stadshus AB och stadsledningskontoret. Remisstiden sträcker sig till den 3 oktober 2016.

## Remissen: Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad

Remissen innefattar tre delar: en övergripande fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad, riktlinjer för hantering av fordon och riktlinjer för bilförmån (förmånsbil). Personbilar, lastbilar och bussar omfattas.

Målet med fordonsstrategin är att ekonomi och miljö ska vara styrande samtidigt som staden ska vara en attraktiv arbetsgivare. Även trafiksäkerheten betonas. I strategin regleras finansiering, avyttring, försäkring, bilpool, fleetmanagement och administration. Staden ska agera som en kund för alla förvaltningar och bolag. En fleet managementfunktion ska ha ett övergripande ansvar för fordon, avtal och uppföljning av avtal.

Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad utgår ifrån nämnda strategi. De omfattar principer, roll- och ansvarsfördelning, anskaffande av fordon, drift, avyttring och bilpool. När en bil behövs ska en bilpoolsbil användas i första hand. Varje nämnd ansvarar för sitt fordonsinnehav och ska ha en fordonsansvarig person. Servicenämnden ansvarar för upphandlingar och fleet management-funktionen ansvarar för riktlinjer för fordon. Alla fordon ska vara miljöfordon och bl.a. vara utrustade med ISA, elektronisk körjournal och alkolås.

Riktlinjer för Bilförmån (förmånsbil) inom kommunkoncernen Stockholms stad reglerar beslutsordning, ansvarsfördelning och villkor för bilförmån. Förvaltningschefer och bolagsdirektörer kan beviljas bilförmån. Fordonsstrategin och föreslagna riktlinjer medföljer som bilagor.

## Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen bedömer att den föreslagna strategin tillsammans med riktlinjerna kan bidra till stadens inriktningsmål om ett klimatsmart, ekonomiskt hållbart och demokratiskt hållbart Stockholm. Vidare välkomnar förvaltningen de enhetliga regler för hur fordon ska anskaffas och avyttras m.m. som presenteras. Ur bl.a. trafiksäkerhetssynpunkt är det positivt att alla fordon ska vara likartat utrustade med t.ex. alkolås som ökar trafiksäkerheten och elektronisk körjournal som underlättar uppföljningen. Av samma skäl anser förvaltningen vidare att det är bra att egen bil i tjänsten bara ska användas i undantagsfall. Med en fleet-managementfunktion kan förvaltningens hantering av fordon underlättas. Strategin och riktlinjerna för hantering av fordon kan bidra till att antalet bilar inom kommunkoncernen minskar vilket är både ekonomiskt och klimatsmart.