

Handläggare
Christopher Karp
Administration
Telefon: 08-508 262 06**Till**
Trafiknämnden
2016-09-22

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omdedelbart justerat.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefInga-Lill Hultin
AvdelningschefBarbro Edlund
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” till trafiknämnden.

Strategin har tagits fram av miljöförvaltningen i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms stadshus AB.

Fordonsstrategin syftar till att optimera hanteringen av fordonsanvändningen i staden, minska riskerna och få en bättre överblick av kostnaderna. Riktlinjerna visar hur hanteringen av fordon ska organiseras och skötas inom staden.

Trafikkontoret ställer sig i huvudsak positiv till förslaget men har några synpunkter.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” till trafiknämnden. Remisstiden sträcker sig till den 3 oktober 2016.

Kommunstyrelsen har i budget 2016 fått i uppdrag att tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram en strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Föreliggande förslag har tagits fram av miljöförvaltningen i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms stadshus AB. Synpunkter har inhämtats från fordonsansvariga från förvaltningar och bolag i staden samt externt från bland annat Göteborgs stad och Malmö stad.

Syftet med en fordonsstrategi är att få en tydligare styrning och därmed lättare att få en överblick över hur stadens fordon används och bättre kunna följa upp stadens kostnader.

I den ekonomiska analysen som har gjorts anges en besparingspotential om sammanlagt 6-7 mnkr per år för staden genom en mer samlad hantering av fordonen.

Målet med fordonsstrategin är att Stockholms stad ska ha en fordonsflotta som strävar mot tre av grundpelarna i Vision 2040, "Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt hållbart Stockholm". Strategin pekar ut riktningen för stadens fordonsanskaffning och fordonsinnehav med målet att optimera hanteringen och få bättre överblick över kostnaderna.

Till strategin har riktlinjer tagits fram. Dessa visar hur hanteringen av fordon ska organiseras och skötas inom staden. De ska även underlätta arbetet för fordonsansvariga och förare/användare hos förvaltningar och bolag. Riktlinjerna hanterar huvudsakligen riskhantering, kostnader och handhavande av Stockholms stads fordon inklusive förmånsbilar, samt egen bil i tjänsten och bilpoolsbilar.

I korthet syftar riktlinjerna till att:

- optimera hanteringen av stadens egna fordon,
- minska riskerna, bland annat de finansiella riskerna

- erhålla en bättre överblick över kostnaderna
- klargöra ansvarsfrågan mellan Fleet-managementfunktionen på miljöförvaltningen, serviceförvaltningen samt respektive nämnd och bolag.

Riktlinjerna är detaljrika och omfattar många olika områden som ständigt ändras och utvecklas. För att underlätta arbetet med revidering av riktlinjerna föreslås att kommunfullmäktige ska besluta att ge kommunstyrelsen i uppdrag att besluta om revideringar i riktlinjerna som inte påverkar riktlinjernas huvudsakliga innehåll.

Det har även gjorts en uppdatering av riktlinjerna för bilförmån (förmånsbil) inom kommunkoncernen har uppdaterats i syfte att tydligare styra mer mot enhetlighet och transparens gällande kostnaderna.

Respektive nämnd och bolagsstyrelse ansvarar för efterlevnad av riktlinjerna.

Upphandling och avtal för genomförande av strategin beräknas vara klara senast 2017 för finansiering av leasing av fordon, administration och avyttring. När en bilpoolslösning ska införas framgår inte.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kontorets administrativa avdelning i samråd med övriga avdelningar.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i behovet av en gemensam fordonsstrategi och ställer sig positiv till förslaget, men har några synpunkter.

Enligt kontoret är strategin inte heltäckande särskilt när det gäller utnyttjandet av bilpools. I ärendet framgår inte om eller när en gemensam bilpool för staden ska införas. Enligt uppgift pågår ett arbete med att upphandla en bilpoolslösning. Kontoret ställer sig positiv till att en gemensam bilpoolslösning införs.

I riktlinjerna anges att upphandlad extern aktör ska sköta all administration av stadens fordon. Detta är inte en riktigt korrekt beskrivning. Den externa aktören kommer endast att sköta fakturering och sammanställning av kostnader. Uppföljning och administration på lokal nivå kommer fortsättningsvis vara

nödvändig. En mer rättvisande beskrivning är att upphandlad extern aktör ska sköta viss del av administrationen av stadens fordon.

I riktlinjerna beskrivs vilket ansvar de fordonsansvariga ska ha. För att nå ett enhetligt och standardiserat arbetssätt inom staden bör tydligare riktlinjer tas fram gällande den fordonsansvariges arbetsuppgifter. Detta skapar en större tydlighet och gränsdragning vad gäller ansvar och arbetsuppgifter gentemot Fleet-managementfunktionen och upphandlad extern aktör.

Enligt riktlinjerna ska dekalering/foliering beställas i samband med nybeställning av bil. Kontoret föreslår att en dekalfirma upphandlas så att alla förvaltningar och bolag har samma part att vända sig till när dekalerna ska beställas, monteras eller ersättas. Detta bör ge lägre kostnader, bättre service och underlätta profilsättningen.

Trafikkontoret har inga synpunkter på bilaga 3 – Riktlinjer för bilförmån, då detta inte är aktuellt för kontoret.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen och förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Slut

Bilagor

1. Miljö- och hälsoskyddsnämndens tjänsteutlåtande ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad”
2. Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad, bilagorna 1-3