

Handläggare
Kerstin Alquist
08-508 260 77**Till**
Trafiknämnden
2016-09-22

Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040. Svar på remiss från kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefDaniel Firth
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har med stöd av miljöförvaltningen tagit fram en strategi för hur staden ska vara fossilbränslefri 2040. Trafikkontoret är positivt till att kommunstyrelsen tagit fram strategin och välkomnar uppdraget att stödja kommunstyrelsen att ta fram en handlingsplan för hur vägtransporterna ska bli fossilfria.

Trafikkontoret tycker att inriktningen på strategin är bra men anser att det ännu tydligare kan lyftas fram att stadsbyggnad är ett av stadens viktigaste verktyg för att minska klimatpåverkan, både generellt men framförallt för att minska behovet av transporter. Kontoret anser därför att strategin bör kopplas till översiktsplanen och att stadsbyggnadskontorets roll för att bygga ett transportsnålt samhälle bör tydliggöras.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 77
Växel 08-508 272 00
kerstin.alquist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

Trafiknämnden har fått Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den 26 september 2016.

Kommunfullmäktige beslutade i samband med budgeten för 2015 att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040 och att utsläppen ska minska till högst 2,3 ton koldioxidekvivalenter (CO₂e) per invånare år 2020. Kommunstyrelsen uppdrogs att tillsammans med miljö- och hälsoskydds-nämnden ta fram en strategi för att nå klimatmålet 2,3 ton CO₂e per stockholmare år 2020 samt en färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040. Dessa två uppdrag presenteras gemensamt i det förslag till strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 som nu remitterats.

Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 utgör riktlinje för de klimatrelaterade målen i stadens miljöprogram 2016-2019 och för målet om fossilbränslefrihet 2040. Strategin tar sin utgångspunkt i den rådande fossilbränsleanvändningen och går sedan sektorsvis igenom trender, prognos och potential för måluppfyllelse till 2040 samt etappmålet till 2020.

Strategin är i huvudsak uppdelad i tre av miljöprogrammets målområden; hållbar energianvändning, miljöanpassade transporter samt resurseffektiva kretslopp, och identifierar utmaningar och nödvändiga insatser samt fördelar genomförandeansvar för dessa.

Målet om fossilbränslefrihet innebär störst utmaningar inom transportsektorn och där är behovet av insatser i närtid som mest omfattande.

Miljöeffektiva transporter

Följande saker som berör transporter ska göras för att uppnå målet om fossilfrihet 2040:

- Staden ska ta fram en handlingsplan för fossilbränslefrihet inom vägtransportsektorn och utreda möjligheterna till att utfärda ett förbud mot fossilbränsleförsäljning till år 2040 med delmål till 2030. Utredningen med förslag till åtgärder ska vara färdig för beslut senast år 2017.
 - Genomförandeansvar: Kommunstyrelsen med stöd av miljö- och hälsoskydds-nämnden och trafiknämnden.

- Staden verkar för att styrmedel, lagstiftning och regelverk stödjer en fossilbränslefri transportsektor.
 - Genomförandeansvar: Kommunstyrelsen
- Staden utreder åtgärder för fossilbränslefri sjöfart. Utredningen med förslag till åtgärder ska vara färdig för beslut senast år 2017
 - Genomförandeansvar: Styrelsen för Stockholms Hamnar
- Staden tar fram en handlingsplan för användande av fossilbränslefria arbetsmaskiner. Utredningen med förslag till åtgärder ska vara färdig för beslut senast år 2017.
 - Genomförandeansvar: Exploateringsnämnden, trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden.
- Staden verkar för att miljözoner införs i kommunen som innebär att fordon med fossila bränslen ej tillåts från senast år 2040.
 - Genomförandeansvar: Kommunstyrelsen.

Etappmålet om högst 2,3 ton till 2020 motsvarar ett reduktionsbehov om 228 000 ton inom transportsektorn och ska uppnås genom följande åtgärder:

- Staden ska vidta åtgärder för att minska biltrafiken som sammantaget motsvarar en reduktion av utsläppen med minst 80 000 ton CO₂e
 - Genomförandeansvar: Trafiknämnden
- Staden ska vidta åtgärder för att minska den fossila energianvändningen i transportsektorn som motsvarar en reduktion om minst 140 000 ton CO₂e.
 - Genomförandeansvar: Miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden tillsammans med kommunstyrelsen
- Staden ska vidta åtgärder för klimateffektiva transporter i stadens organisation som sammantaget motsvarar en reduktion om minst 8 000 ton CO₂e
 - Genomförandeansvar: Servicenämnden

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret är positivt till att kommunstyrelsen tagit fram en strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm som ersätter de äldre dokumenten, åtgärdsplanen för klimat och energi och Färdplan

2050. Kontoret har varit delaktigt i arbetet genom representation i styrgruppen.

Trafikkontoret tycker att inriktningen på strategin är bra men anser att det ännu tydligare kan lyftas fram att stadsbyggnad är ett av stadens viktigaste verktyg för att minska klimatpåverkan, både generellt men framförallt för att minska behovet av transporter. Kontoret anser därför att strategin bör kopplas till översiktsplanen och att stadsbyggnadskontorets roll för att bygga ett transportsnålt samhälle bör tydliggöras.

Kontoret efterlyser underlag till siffrorna som anges i rapporten, till exempel vilka antaganden ligger bakom relationen mellan biltrafikminskning och minskning av koldioxidutsläpp.

Trafikkontoret välkomnar uppdraget att stödja kommunstyrelsen att ta fram en handlingsplan för hur vägtransporterna ska bli fossilfria. Stadsbyggnadsnämnden bör också göras delaktig i uppdraget. Kontoret hade under 2015 ett uppdrag att konkretisera den statliga utredningen ”Fossilfrihet på väg” och det underlag som togs fram kommer vara användbart i framtagandet av handlingsplanen.

Etappmålen till 2020 hanteras i stadens redan antagna miljöprogram varför kontoret inte vidare kommenterar de uppdragen.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen och förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Strategi för Fossilbränsle fritt Stockholm 2040
2. SLKs tjänsteutlåtande om strategin