

# Bilaga 3:

## Olycksredovisning för hot spots

### Samtliga olyckstyper

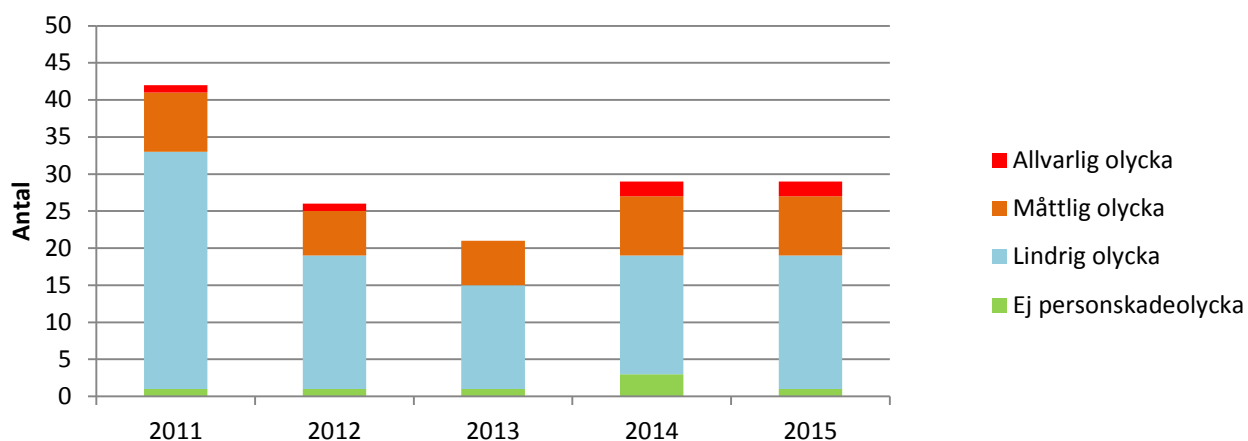
Götgatan/Ringvägen

Tabell 1 Olyckor i hot spot fördelat på olyckstyp och allvarlighetsgrad, Götgatan/Ringvägen, Stockholm, åren 2011-2015

	Allvarlig olycka	Måttlig olycka	Lindrig olycka	Ej personskadeolycka	Total	Andel
Fotgängare singel	5	22	27		54	37%
Upphinnande-motorfordon		2	23	5	30	20%
Cykel singel		6	8		14	10%
Fotgängare-motorfordon		2	8	1	11	7%
Cykel/moped-motorfordon			9		9	6%
Fotgängare-cyklist			7		7	5%
Singel-motorfordon	1		5		6	4%
Övrigt		1	3	1	5	3%
Avsvängande motorfordon			4		4	3%
Omkörning-motorfordon		1	1		2	1%
Backning/vändning/u-sväng		1	1		2	1%
Cykel-cykel		1	1		2	1%
Möte-motorfordon			1		1	1%
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>98</b>	<b>7</b>	<b>147</b>	<b>100%</b>
<b>Andel</b>	<b>4%</b>	<b>24%</b>	<b>67%</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Figur 1 Olyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Götgatan/Ringvägen, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

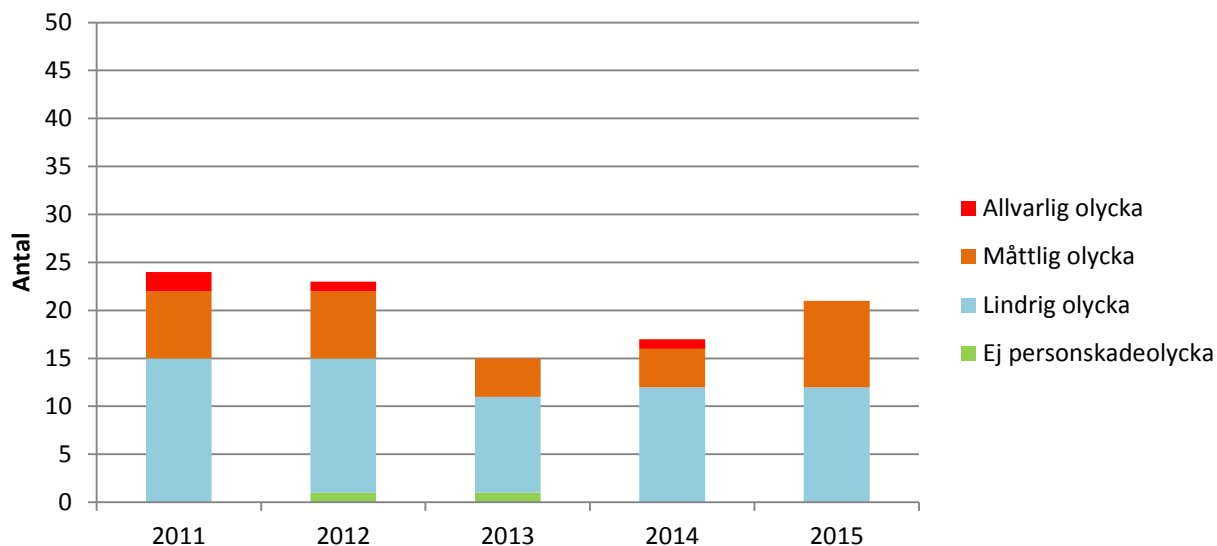
## Götgatan/Folkungatan

**Tabell 2 Olyckor i hot spot fördelat på olyckstyp och allvarlighetsgrad, Götgatan/Folkungatan, Stockholm, åren 2011-2015**

	Allvarlig olycka	Måttlig olycka	Lindrig olycka	Ej personskadeolycka	Total	Andel
Fotgängare singel	3	22	22		47	47%
Cykel singel		3	10	1	14	14%
Cykel/moped-motorfordon		1	9		10	10%
Fotgängare-motorfordon			7		7	7%
Cykel-cykel		3	4		7	7%
Fotgängare-cyklist	1	2	3		6	6%
Upphinnande-motorfordon			5		5	5%
Singel-motorfordon			1	1	2	2%
Parkerat fordon			1		1	1%
Övrigt			1		1	1%
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>
<b>Andel</b>	<b>4%</b>	<b>31%</b>	<b>63%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>	

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

**Figur 2 Olyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Götgatan/Folkungatan, Stockholm, åren 2011-2015**



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

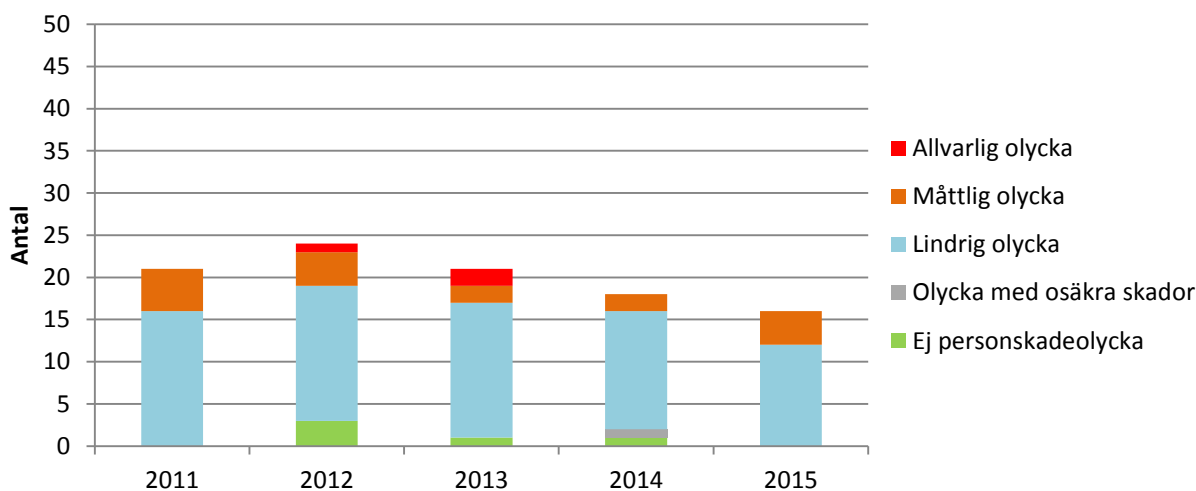
## Odengatan/Sveavägen

**Tabell 3 Olyckor i hot spot fördelat på olyckstyp och allvarlighetsgrad, Odengatan/Sveavägen, Stockholm, åren 2011-2015**

	Allvarlig olycka	Måttlig olycka	Lindrig olycka	Olycka med osäkra skador	Ej personskadeolycka	Total	Andel
Fotgängare singel		9	22	1	1	33	33%
Cykel/moped-motorfordon			15			15	15%
Upphinnande-motorfordon	1		10		2	13	13%
Fotgängare-motorfordon		2	7			9	9%
Cykel singel	1	2	6			9	9%
Avsvängande motorfordon		1	4			5	5%
Övrigt		1	3			4	4%
Cykel-cykel	1		2			3	3%
Moped singel			2			2	2%
Korsande-motorfordon			1		1	2	2%
Fotgängare-cyklist		2				2	2%
Omkörning-motorfordon					1	1	1%
Backning/vändning/u-sväng			1			1	1%
Singel-motorfordon			1			1	1%
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>
<b>Andel</b>	<b>3%</b>	<b>17%</b>	<b>74%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

**Figur 3 Olyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Odengatan/Sveavägen, Stockholm, åren 2011-2015**



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

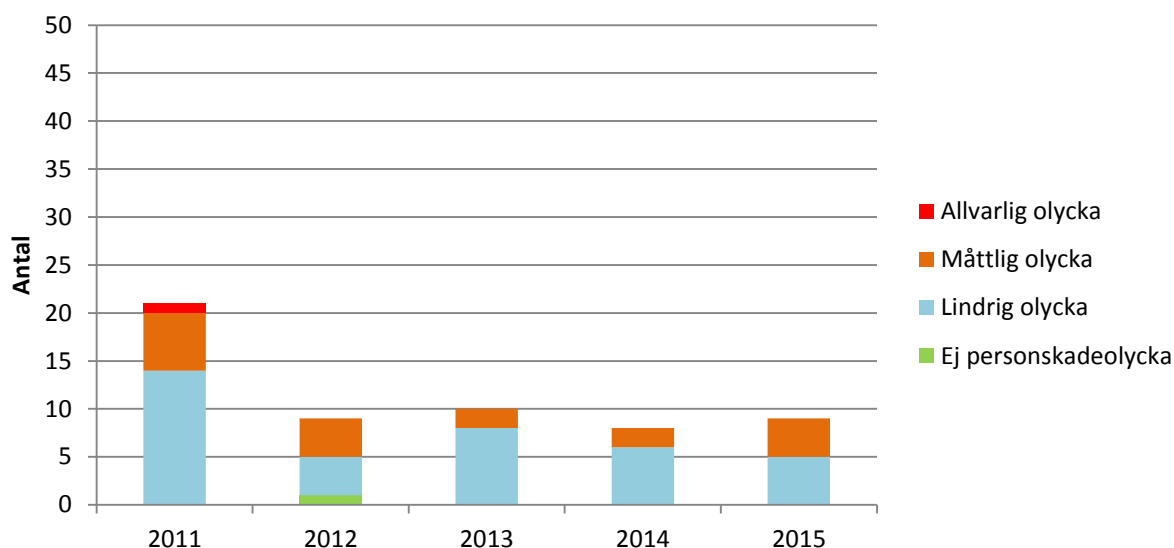
## Hamngatan

Tabell 4 Olyckor i hot spot fördelat på olyckstyp och allvarlighetsgrad, Hamngatan, Stockholm, åren 2011-2015

	Allvarlig olycka	Måttlig olycka	Lindrig olycka	Ej personskadeolycka	Total	Andel
Fotgängare singel		10	15	1	26	46%
Fotgängare-motorfordon		2	7		9	16%
Cykel/moped-motorfordon	1	1	6		8	14%
Cykel singel		3	2		5	9%
Fotgängare-fotgängare		1	1		2	4%
Korsande-motorfordon			1		1	2%
Spårvagn			1		1	2%
Upphinnande-motorfordon			1		1	2%
Singel-motorfordon			1		1	2%
Fotgängare-cyklist		1			1	2%
Avsvängande motorfordon			1		1	2%
Moped singel			1		1	2%
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>100%</b>
<b>Andel</b>	<b>2%</b>	<b>32%</b>	<b>65%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>	

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Figur 4 Olyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Hamngatan, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

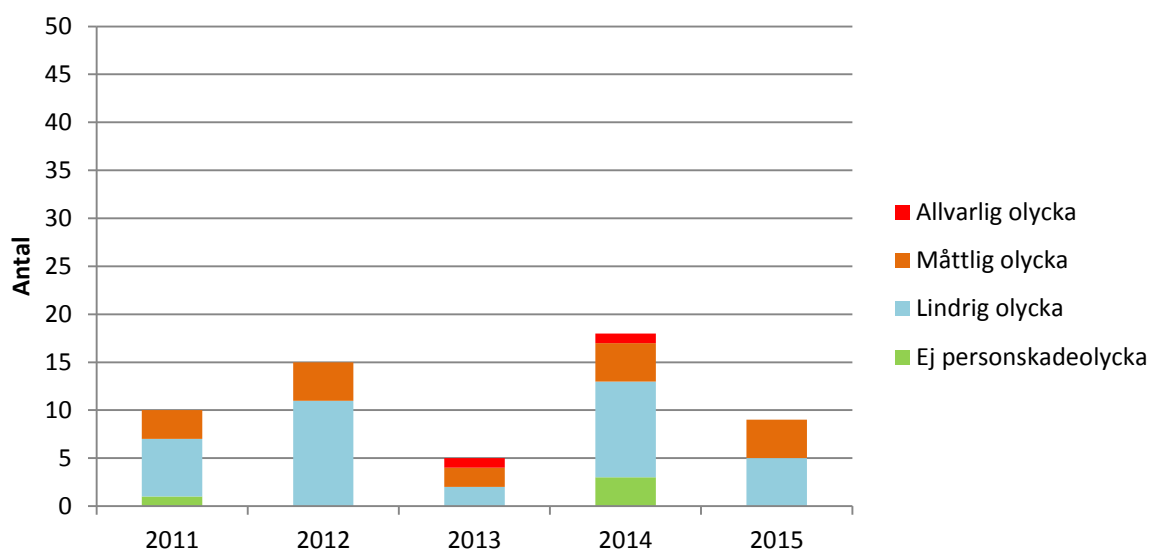
## Sankt Eriksplan

**Tabell 5 Olyckor i hot spot fördelat på olyckstyp och allvarlighetsgrad, Sankt Eriksplan, Stockholm, åren 2011-2015**

	Allvarlig olycka	Måttlig olycka	Lindrig olycka	Ej personskadeolycka	Total	Andel
Fotgängare singel			9	11	22	39%
Cykel singel			4	6	10	18%
Upphinnande-motorfordon				4	6	11%
Cykel/moped-motorfordon				4	4	7%
Fotgängare-motorfordon			1	3	4	7%
Fotgängare-cyklist	1	2	1		4	7%
Avsvängande motorfordon	1			1	2	4%
Cykel-cykel				2	2	4%
Övrigt				1	1	2%
Korsande-motorfordon				1	1	2%
Omkörning-motorfordon		1			1	2%
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>100%</b>
<b>Andel</b>	<b>4%</b>	<b>30%</b>	<b>60%</b>	<b>7%</b>	<b>100%</b>	

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

**Figur 5 Olyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Sankt Eriksplan, Stockholm, åren 2011-2015**



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

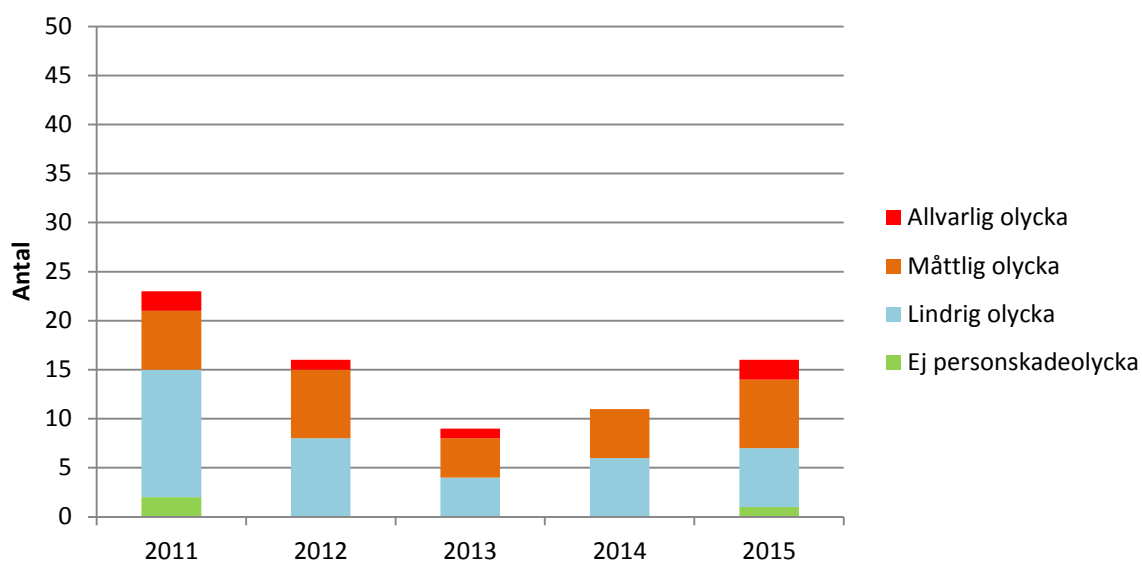
## Slussen

Tabell 6 **Olyckor i hot spot fördelat på olyckstyp och allvarlighetsgrad, Slussen, Stockholm, åren 2011-2015**

	Allvarlig olycka	Måttlig olycka	Lindrig olycka	Ej personskadeolycka	Total	Andel
Fotgängare singel	1	14	7	1	23	31%
Fotgängare-motorfordon	2	3	6		11	15%
Cykel/moped-motorfordon		3	6		9	12%
Upphinnande-motorfordon			7	1	8	11%
Cykel singel	1	3	4		8	11%
Övrigt	1	1	3		5	7%
Fotgängare-cyklist			3	1	4	5%
Cykel-cykel	1	2			3	4%
Singel-motorfordon			2		2	3%
Korsande-motorfordon				1	1	13%
Avsvängande motorfordon			1		1	1%
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>100%</b>
<b>Andel</b>	<b>8%</b>	<b>39%</b>	<b>49%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Figur 6 **Olyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Slussen, Stockholm, åren 2011-2015**



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

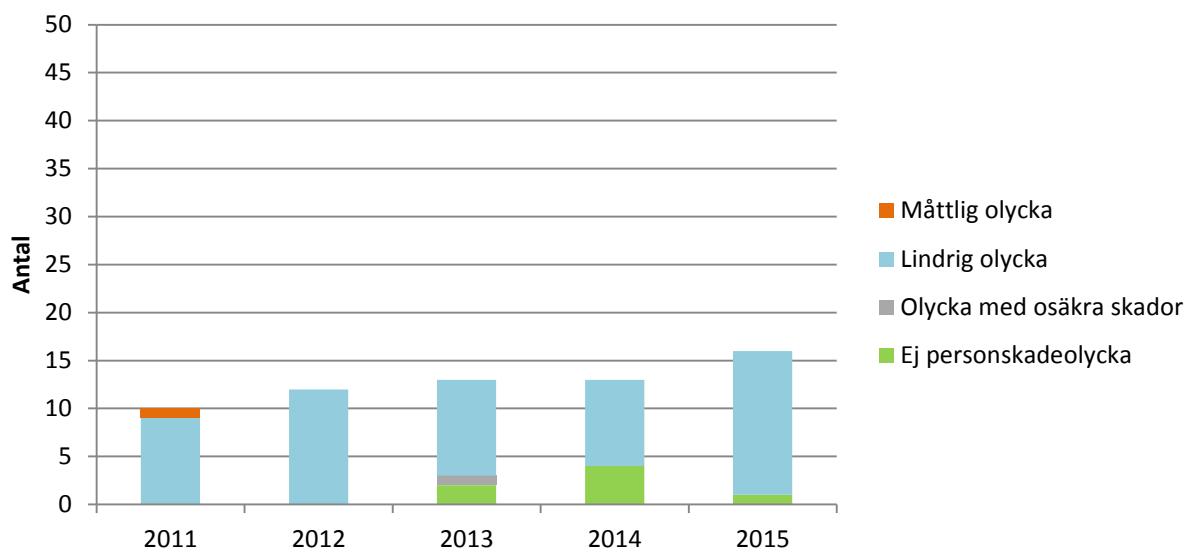
## Gröndal

Tabell 7 **Olyckor i hot spot fördelat på olyckstyp och allvarlighetsgrad, Gröndal, Stockholm, åren 2011-2015**

	Måttlig olycka	Lindrig olycka	Olycka med osäkra skador	Ej personskadeolycka	Total	Andel
Upphinnande-motorfordon	1	44	1	6	52	81%
Omkörning-motorfordon		6			6	9%
Singel-motorfordon		4			4	6%
Övrigt		1		1	2	3%
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>100%</b>
<b>Andel</b>	<b>2%</b>	<b>86%</b>	<b>2%</b>	<b>11%</b>	<b>100%</b>	

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Figur 7 **Olyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Gröndal, Stockholm, åren 2011-2015**



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

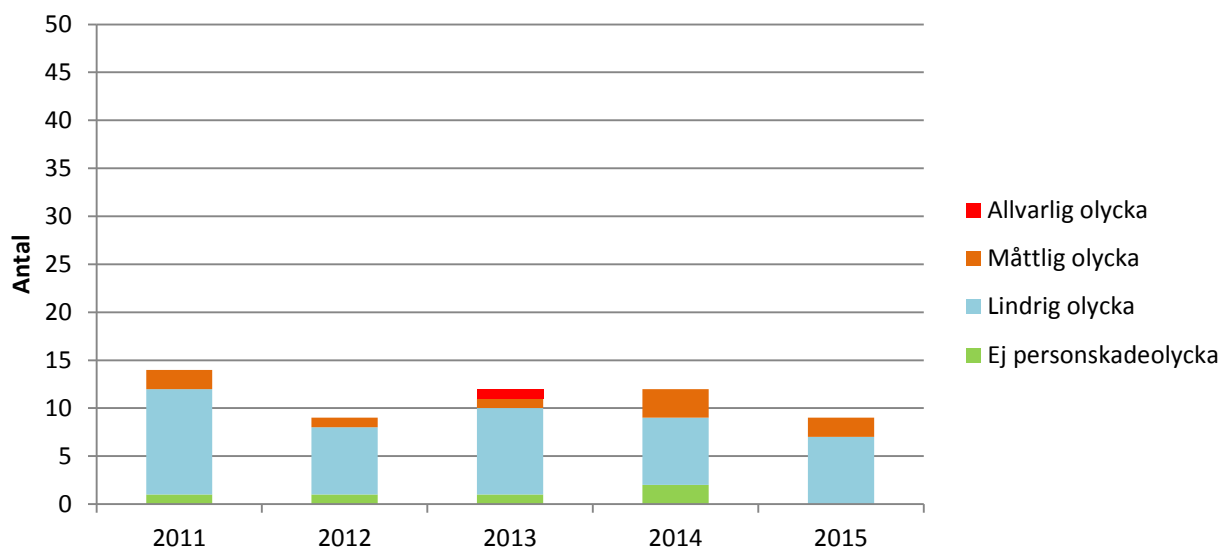
## Tranebergsbron

Tabell 8 Olyckor i hot spot fördelat på olyckstyp och allvarlighetsgrad, Tranebergsbron, Stockholm, åren 2011-2015

	Allvarlig olycka	Måttlig olycka	Lindrig olycka	Ej personskadeolycka	Total	Andel
Upphinnande-motorfordon		2	32	3	37	66%
Singel-motorfordon	1	2	4		7	13%
Cykel-cykel		2	2	1	5	9%
Cykel singel			1		1	2%
Cykel-moped			1		1	2%
Fotgängare-motorfordon		1			1	2%
Traktor/terränghjuling etc.		1			1	2%
Moped singel				1	1	2%
Cykel/moped-motorfordon			1		1	2%
Fotgängare-cyklist		1			1	2%
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>100%</b>
<b>Andel</b>	<b>2%</b>	<b>16%</b>	<b>73%</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>	

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Figur 8 Olyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Tranebergsbron, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS



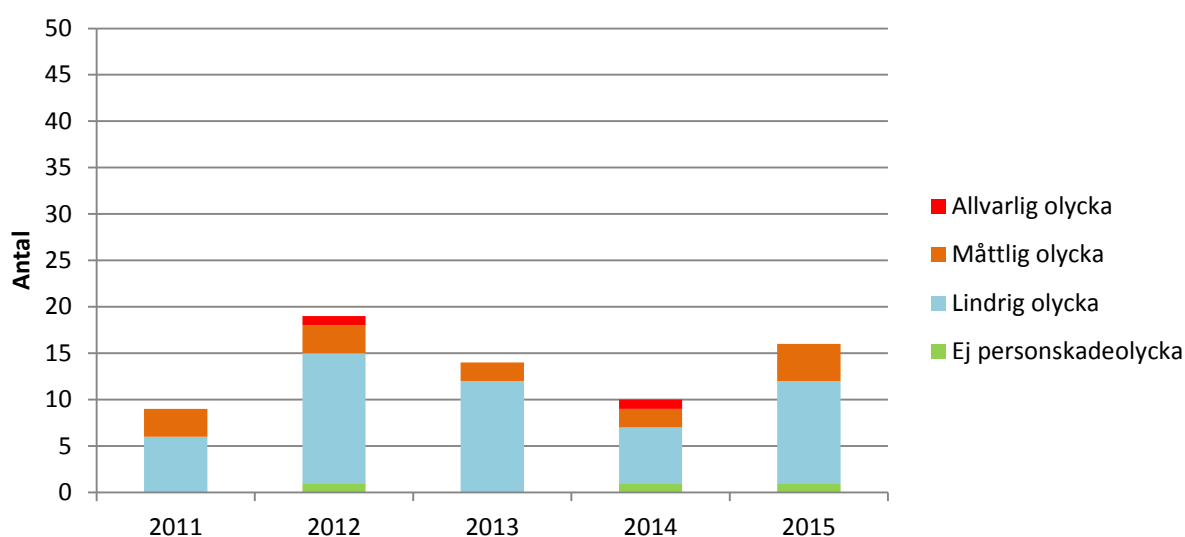
## Brommaplan

Tabell 9 Olyckor i hot spot fördelat på olyckstyp och allvarlighetsgrad, Brommaplan, Stockholm, åren 2011-2015

	Allvarlig olycka	Måttlig olycka	Lindrig olycka	Ej personskade-olycka	Total	Andel
Upphinnande-motorfordon			21		21	31%
Cykel/moped-motorfordon		2	11		13	19%
Cykel singel	1	3	3		7	10%
Fotgängare singel		5	2		7	10%
Singel-motorfordon		1	3	1	5	7%
Cykel-cykel	1	1	2		4	6%
Fotgängare-motorfordon		1	1		2	3%
Avsvängande motorfordon			2		2	3%
Moped singel		1	1		2	3%
Övrigt			1	1	2	3%
Cykel-moped			1		1	1%
Korsande-motorfordon			1		1	1%
Omkörning-motorfordon				1	1	1%
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>100%</b>
<b>Andel</b>	<b>3%</b>	<b>21%</b>	<b>72%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Figur 9 Olyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Brommaplan, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

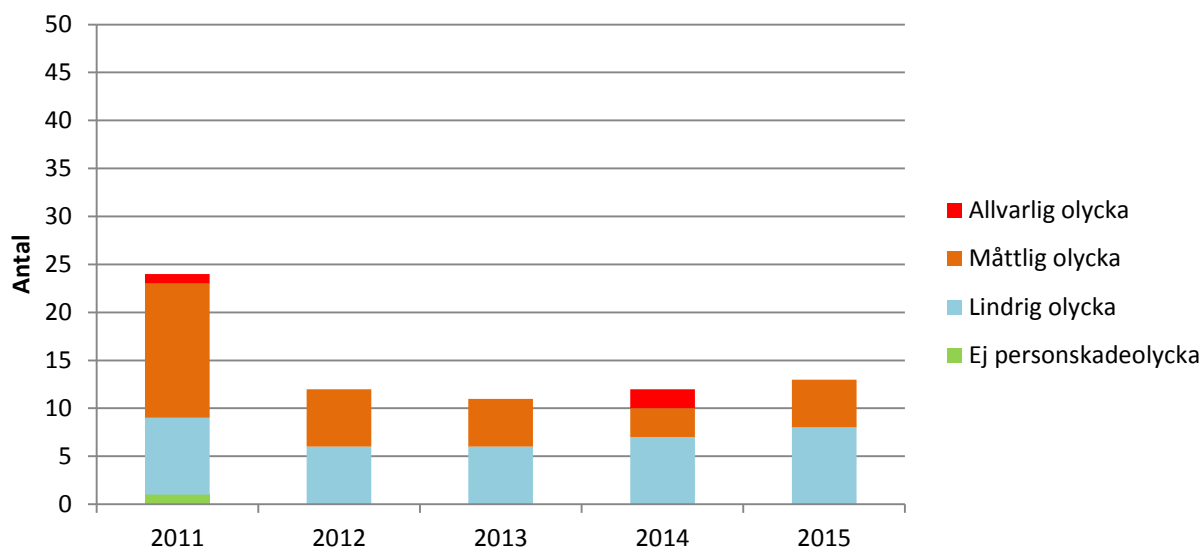
## Götgatan/Hornsgatan

Tabell 10 **Olyckor i hot spot fördelat på olyckstyp och allvarlighetsgrad, Götgatan/Hornsgatan, Stockholm, åren 2011-2015**

Olyckstyp	Allvarlig olycka	Måttlig olycka	Lindrig olycka	Ej personskade-olycka	Total	Andel
Fotgängare-cyclist	1		2	1	4	6%
Upphinnande-motorfordon			2		2	3%
Cykel/moped-motorfordon		1	4		5	7%
Fotgängare-motorfordon	1		3		4	6%
Fotgängare-fotgängare			1		1	1%
Fotgängare singel		24	10		34	47%
Övrigt	1				1	1%
Cykel singel		8	12		20	28%
Moped singel			1		1	1%
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>100%</b>
<b>Andel</b>	<b>4%</b>	<b>46%</b>	<b>49%</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>	

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Figur 10 **Olyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Götgatan/Hornsgatan, Stockholm, åren 2011-2015**

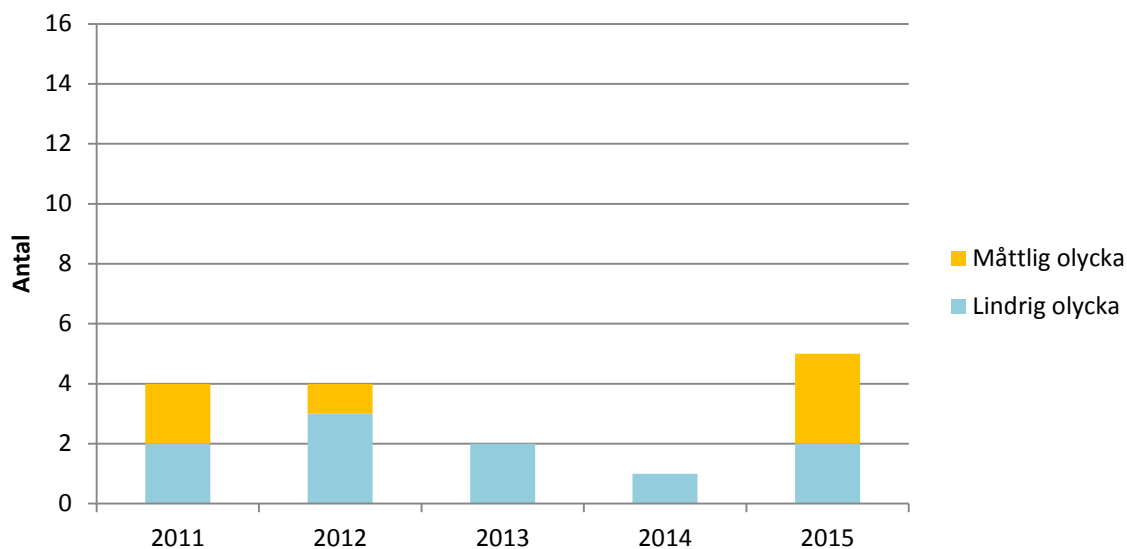


Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Fallolyckor

Odengatan/Sveavägen

Figur 11 Fallolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Odengatan/Sveavägen Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

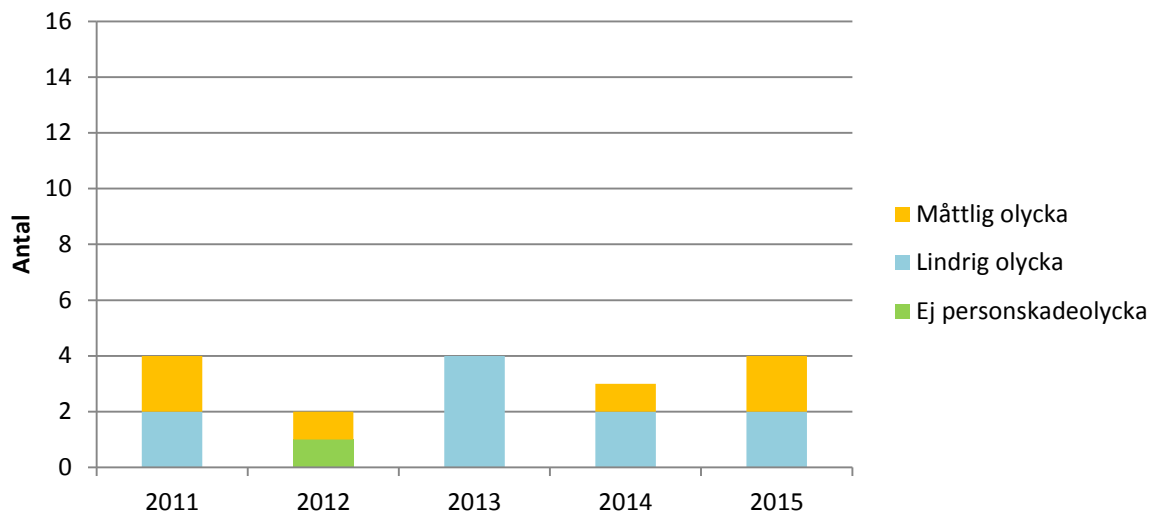
Tabell 11 Fallolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Odengatan/Sveavägen, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
Hal pga snö/is	2	1			1	4
Ej relevant för skadehändelsen					2	2
Ojämnt, Hal pga vatten				1		1
Ojämnt		1				1
Hal pga löv		1				1
Okänt			1			1
Annat, Hal pga löv	1					1
Löst grus, Ojämnt, Hål och gropar, Hal pga snö/is	1					1
<b>Sommarhalvår</b>		<b>1</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>4</b>
Ojämnt			1		2	3
Hal pga vatten		1				1
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>16</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Hamngatan

Figur 12 Fallolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Hamngatan, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

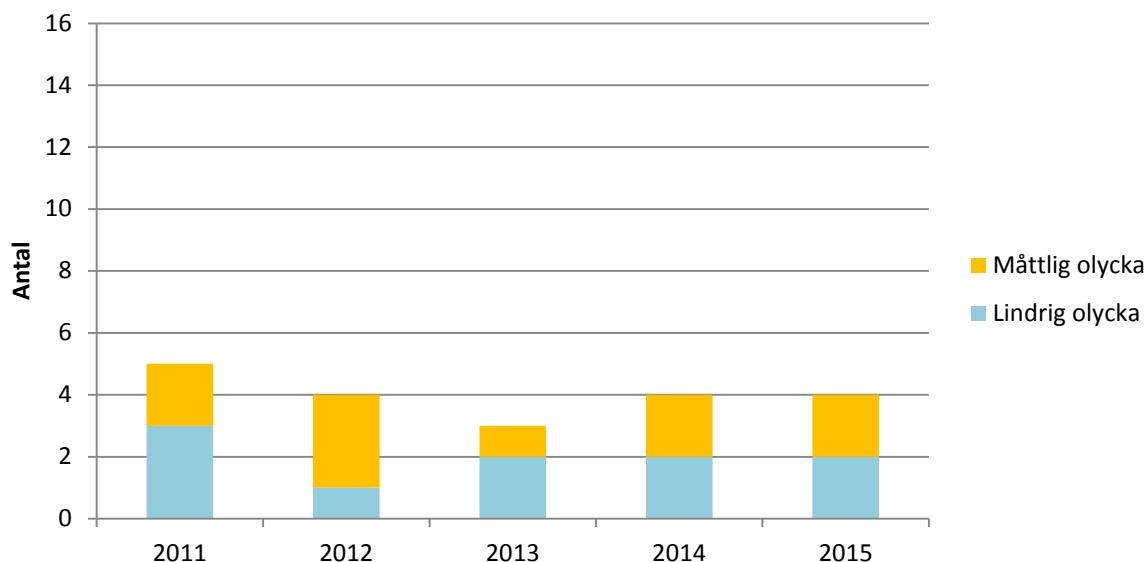
Tabell 12 Fallolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Hamngatan, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
Ojämnt	2			1	1	4
Hal pga snö/is		1	2			3
Ej relevant för skadehändelsen	1				1	2
Hal pga löv, Hal pga vatten				1		1
Okänt	1					1
Hal pga snö/is, Ojämnt				1		1
<b>Sommarhalvår</b>		<b>1</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>5</b>
Okänt			2			2
Ojämnt		1				1
Ej relevant för skadehändelsen					1	1
Har Spårvägs-/Järnvägsspår					1	1
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>17</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Sergels torg

Figur 13 Fallolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Sergels torg, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

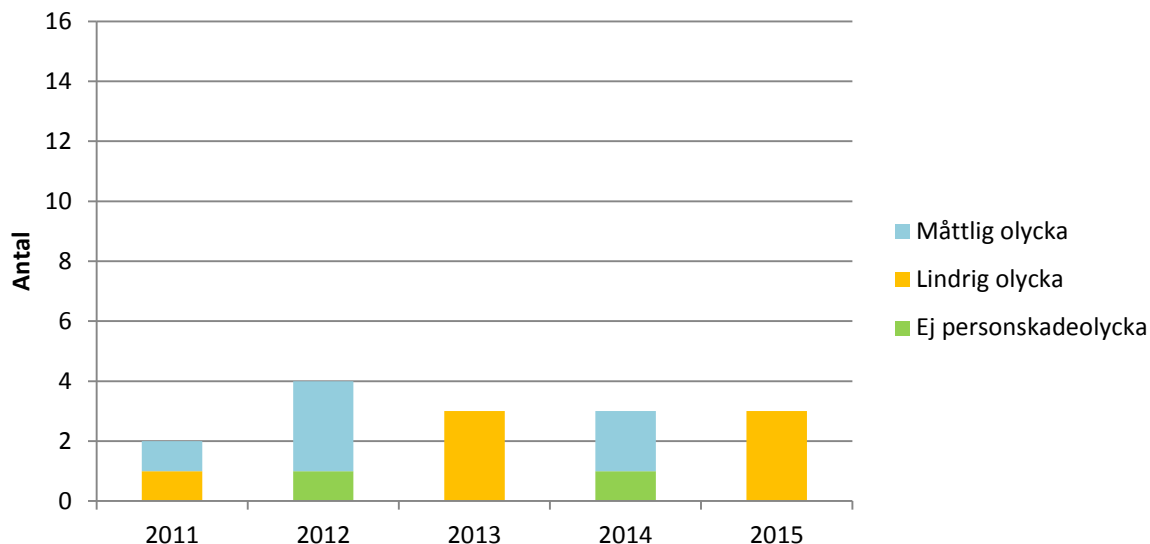
Tabell 13 Fallolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Serges torg, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
Ojämnt	3		1	2		6
Hal pga vatten	2	1				3
Ej relevant för skadehändelsen				1	1	2
Hal pga snö/is		1				1
Annat			1			1
Ej relevant för skadehändelsen, Annat		1				1
<b>Sommarhalvår</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Ojämnt		1			1	2
Ej relevant för skadehändelsen					2	2
Ojämnt, Hål och gropar				1		1
Annat			1			1
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>20</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Drottninggatan

Figur 14 Fallolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Drottninggatan, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

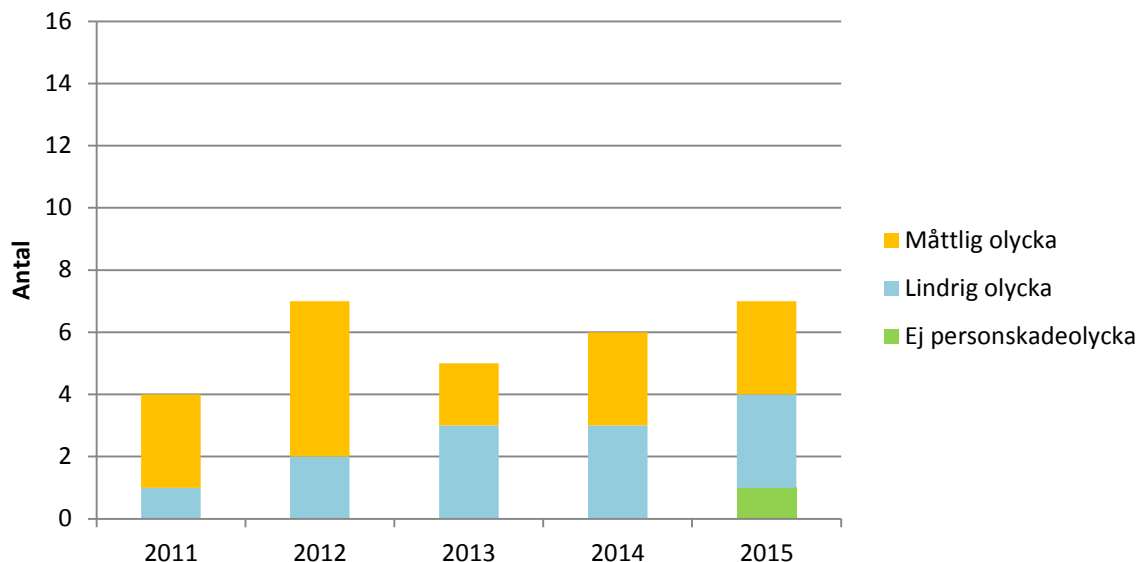
Tabell 14 Fallolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Drottninggatan, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
Ojämnt	1			1	1	3
Hål och gropar, Ojämnt					1	1
Ej relevant för skadehändelsen					1	1
Hal pga snö/is	1	3	2	1		7
<b>Sommarhalvår</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>3</b>
Annat		1				1
Ojämnt			1			1
Ej relevant för skadehändelsen				1		1
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>15</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Vasagatan

Figur 15 Fallolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Vasagatan, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

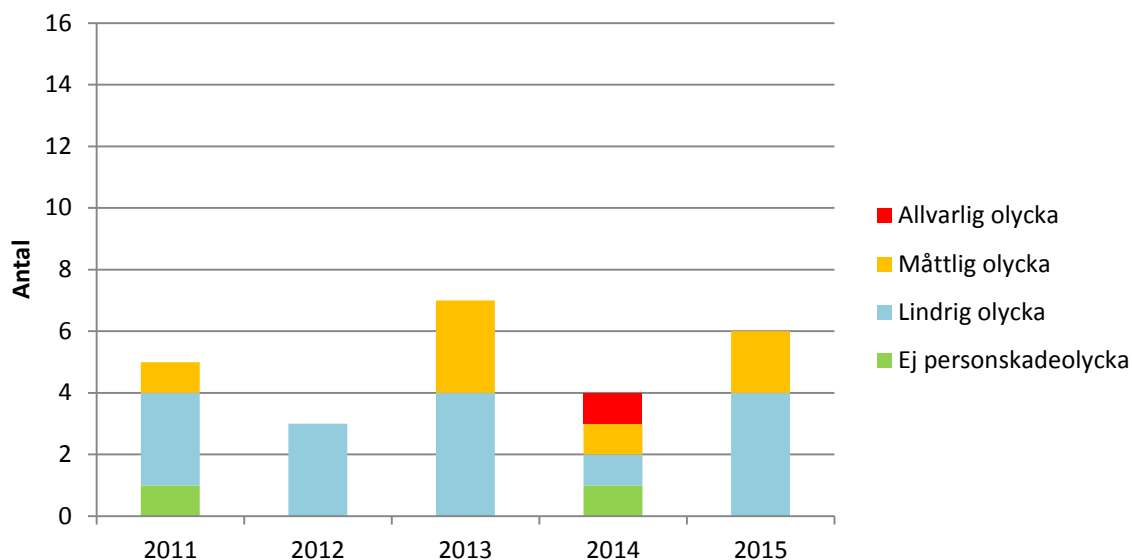
Tabell 15 Fallolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Vasagatan, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
Hal pga snö/is	1	4	1	1	1	8
Ej relevant för skadehändelsen				1	2	3
Hål och gropar			2			2
Hal pga vatten	1					1
Ojämnt			1			1
Ojämnt, Hal pga snö/is					1	1
Annat, Ojämnt				1		1
Hal pga snö/is, Hal pga vatten			1			1
<b>Sommarhalvår</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
Ojämnt	1			1	2	4
Ej relevant för skadehändelsen		2			1	3
Hål och gropar, Ojämnt				1		1
Okänt		1				1
Annat				1		1
Hål och gropar	1					1
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>29</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Klarabergsviadukten

Figur 16 Fallolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Klarabergsviadukten, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Tabell 16 Fallolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Klarabergsviadukten, Stockholm, åren 2011-2015

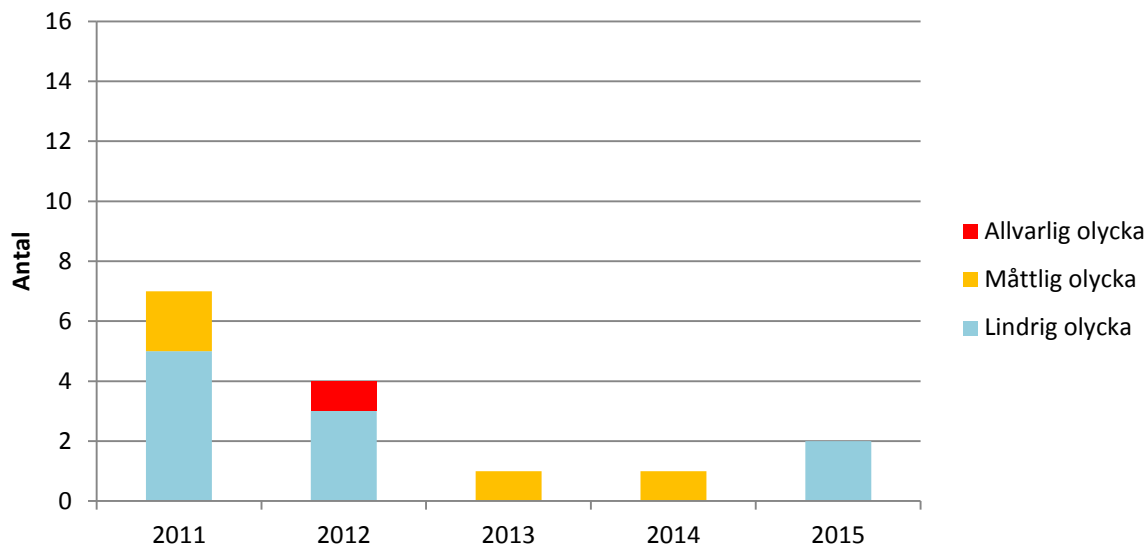
	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>21</b>
Hal pga snö/is	1		1	1	3	6
Ej relevant för skadehändelsen	2		1	2		5
Ojämnt	1	1	1		1	4
Annat					1	1
Löst grus			1			1
Ojämnt, Hal pga snö/is	1					1
Okänt					1	1
Hal pga snö/is, Annat		1				1
Hål och gropar, Löst grus, Hal pga vatten, Ojämnt				1		1
<b>Sommarhalvår</b>		<b>1</b>	<b>3</b>			<b>4</b>
Ojämnt		1	2			3
Annat, Ojämnt			1			1
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>25</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS



## Hornsgatan/Ringvägen

Figur 17 Fallolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Hornsgatan/Ringvägen, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

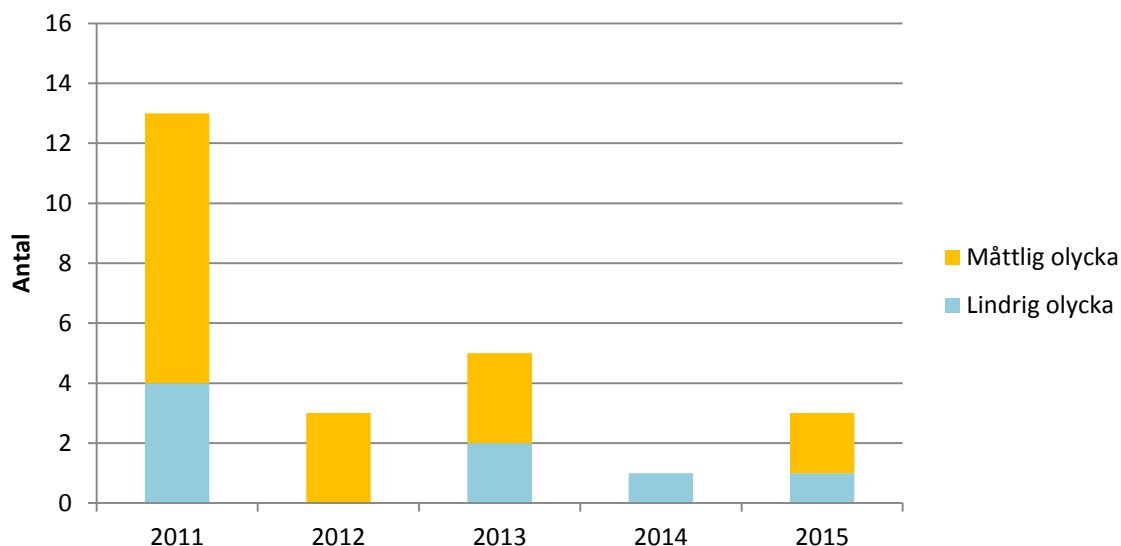
Tabell 17 Fallolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Hornsgatan/Ringvägen, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
Hal pga snö/is	3	4	1		1	9
Hal pga vatten, Ojämnt				1		1
Ojämnt	1					1
Ojämnt, Hal pga snö/is	1					1
<b>Sommarhalvår</b>	<b>2</b>				<b>1</b>	<b>3</b>
Ej relevant för skadehändelsen					1	1
Ojämnt	1					1
Ojämnt, Annat	1					1
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>15</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Götgatan (i höjd med Slussen)

Figur 18 Fallolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Götgatan i höjd med Slussen, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

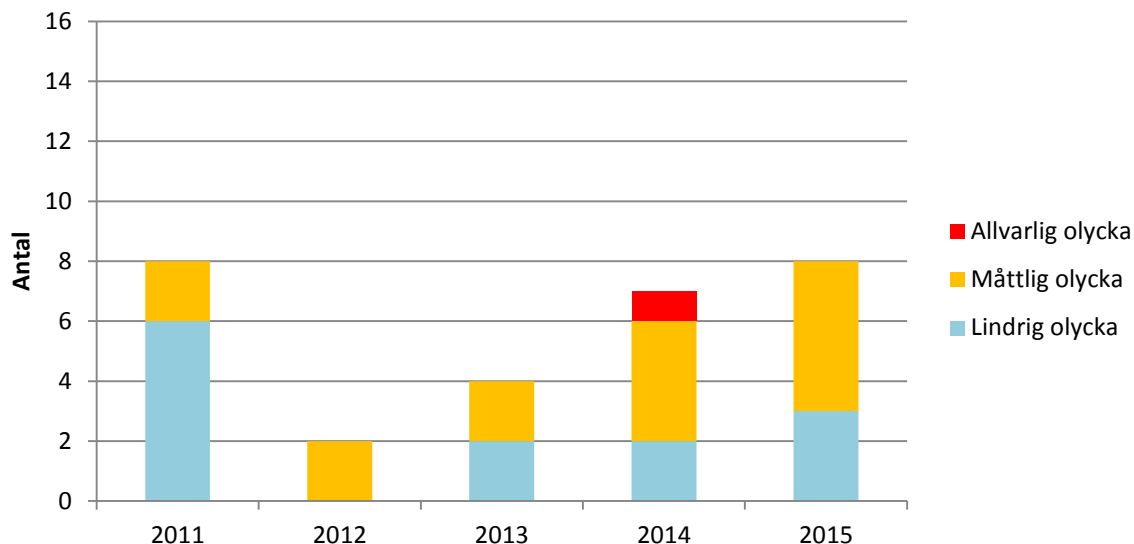
Tabell 18 Fallolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Götgatan i höjd med Slussen, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		<b>2</b>	<b>21</b>
Hal pga snö/is	11	3	2		1	17
Ojämnt					1	1
Hal pga snö/is, Ojämnt	1					1
Ej relevant för skadehändelsen			1			1
Annat			1			1
<b>Sommarhalvår</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Okänt				1		1
Ojämnt					1	1
Annat	1					1
Hal pga vatten			1			1
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>25</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Götgatan/Ringvägen

Figur 19 Fallolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Götgatan/Ringvägen, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

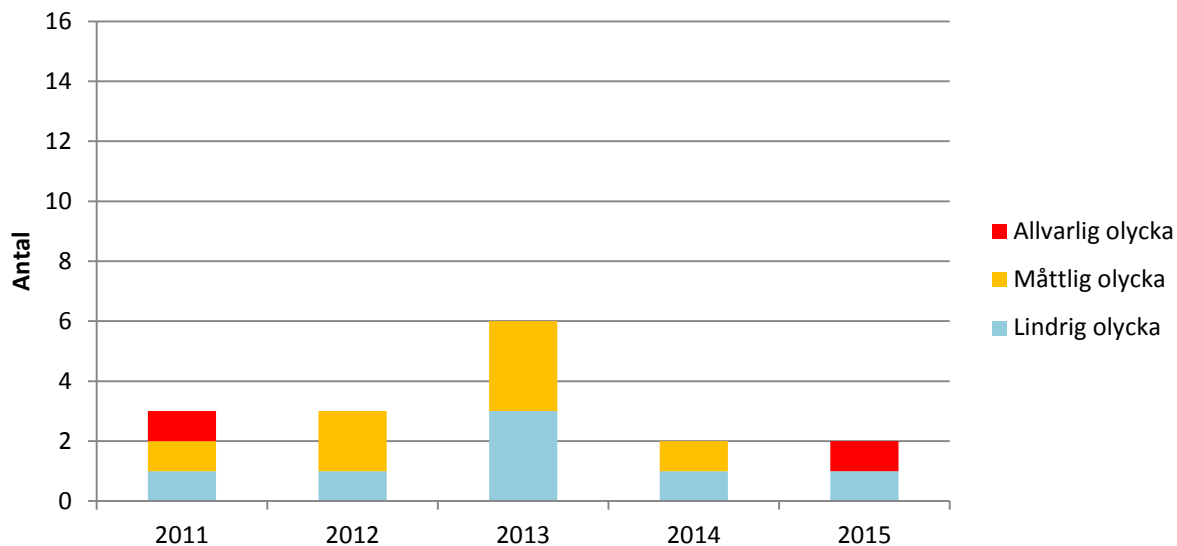
Tabell 19 Fallolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Götgatan/Ringvägen, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>23</b>
Hal pga snö/is	3	1	2		2	8
Ojämnt	1			1	5	7
Hal pga vatten, Löst grus			1			1
Ej relevant för skadehändelsen				1		1
Löst grus				1		1
Löst grus, Hal pga snö/is	1					1
Okänt			1			1
Hal pga snö/is, Ojämnt	1					1
Annat					1	1
Hal pga vatten				1		1
<b>Sommarhalvår</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>3</b>		<b>6</b>
Ojämnt				2		2
Ej relevant för skadehändelsen	1	1				2
Annat	1					1
Hål och gropar, Ojämnt				1		1
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>29</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Liljeholmstorget

Figur 20 Fallolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Liljeholmstorget, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Tabell 20 Fallolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Liljeholmstorget, Stockholm, åren 2011-2015

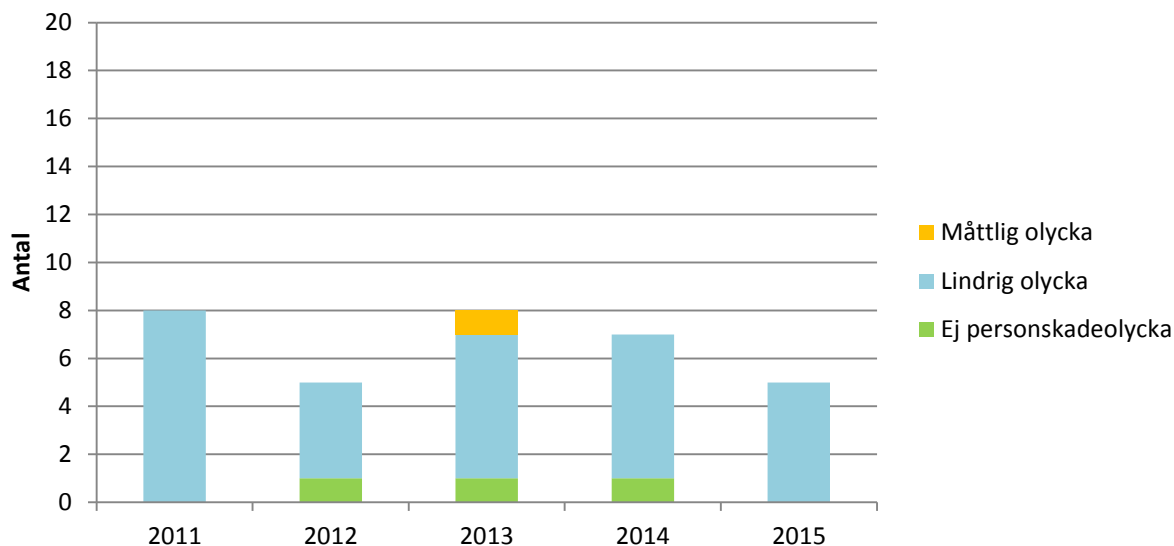
	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
Hal pga snö/is		3	2	1	1	7
Ej relevant för skadehändelsen			2			2
Ojämnt, Hal pga snö/is			1			1
Annat	1					1
<b>Sommarhalvår</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Ojämnt	1			1		2
Okänt			1			1
Ej relevant för skadehändelsen					1	1
Löst grus	1					1
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>16</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Upphinnandeolyckor

Tranebergsbron

Figur 21 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Tranbergsbron, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

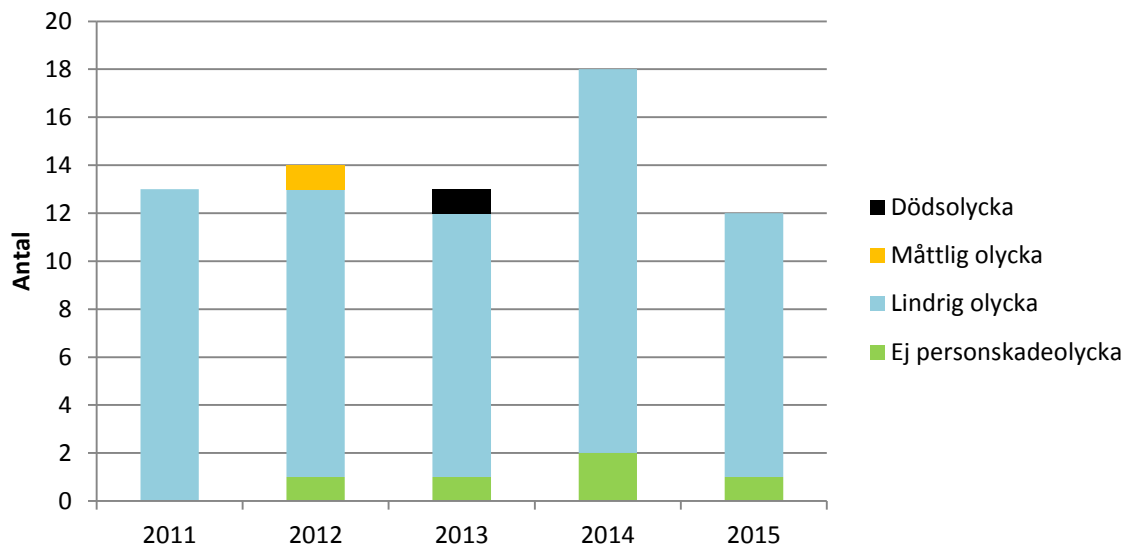
Tabell 21 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på dag, Tranebergsbron, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vardag</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>32</b>
Måndag	2		1	2	1	6
Tisdag			4	1	1	6
Onsdag	2	3			2	7
Torsdag	1	1		1		3
Fredag	2	1	3	3	1	10
<b>Helg</b>	<b>1</b>					<b>1</b>
Lördag	1					1
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>33</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Fredhäll

Figur 22 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Fredhäll, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

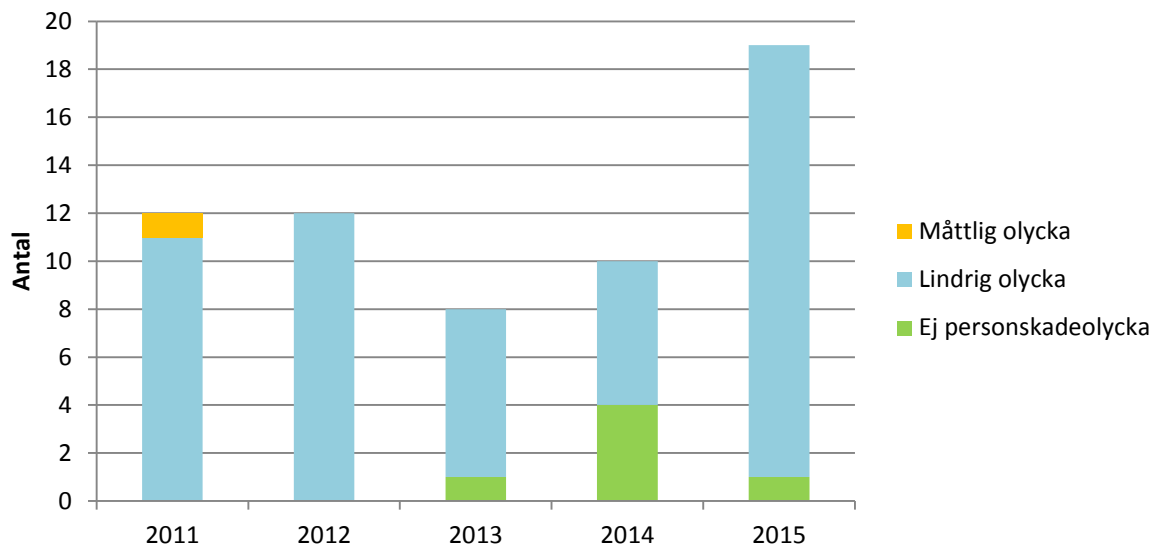
Tabell 22 Upphinnandeolyckor i hot spots fördelat på dag, Fredhäll, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vardag</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>62</b>
Måndag	2	2	3	3	4	14
Tisdag		3	2	3	3	11
Onsdag	3		4	2	3	12
Torsdag	3	4	1	2		10
Fredag	1	3	1	8	2	15
<b>Helg</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>			<b>8</b>
Lördag	2	2	1			5
Söndag	2		1			3
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>70</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Gröndal

Figur 23 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Gröndal, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

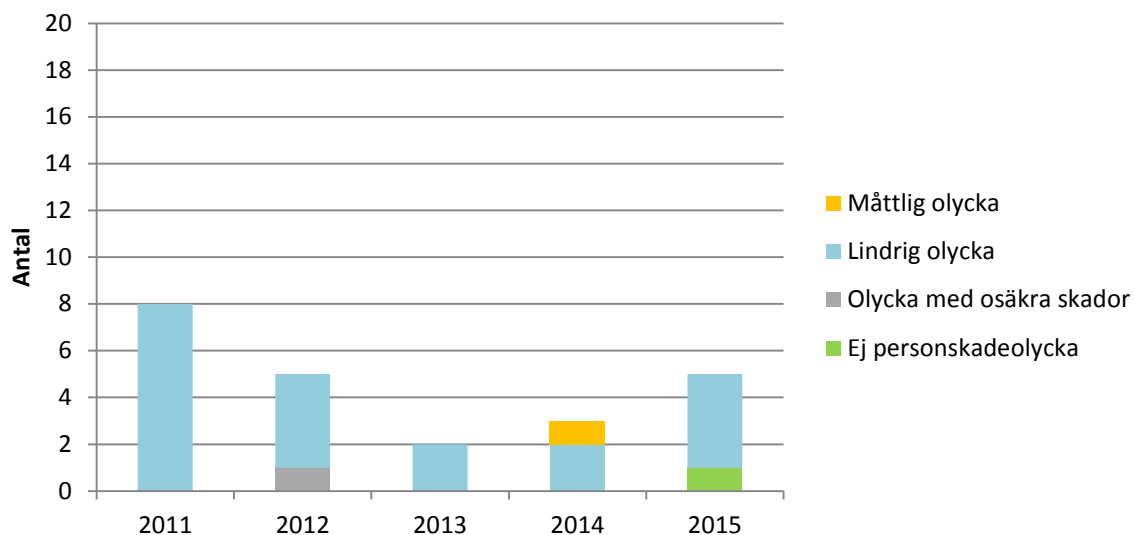
Tabell 23 Upphinnandeolyckor i hot spots fördelat på dag, Gröndal, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vardag</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>54</b>
Måndag	5	1	2	1	2	11
Tisdag	1	3	2	3	2	11
Onsdag	2		1	1	5	9
Torsdag	2	4	1	2	2	11
Fredag	1	2	2	2	5	12
<b>Helg</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Lördag					1	1
Söndag	1	2		1	2	6
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>61</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Liljeholmsbron

Figur 24 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Liljeholmsbron, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Tabell 24 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på dag, Liljeholmsbron, Stockholm, åren 2011-2015

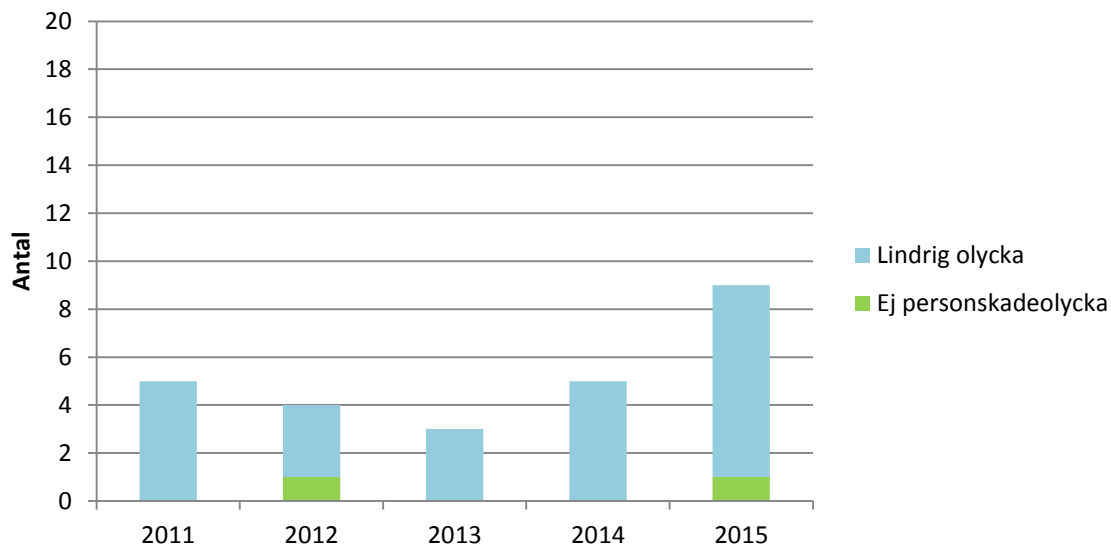
	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vardag</b>	<b>4</b>	<b>4</b>			<b>5</b>	<b>13</b>
Måndag		2			2	4
Tisdag		1			2	3
Onsdag	2					2
Torsdag	1					1
Fredag	1	1			1	3
<b>Helg</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>10</b>
Lördag	2		1	2		5
Söndag	2	1	1	1		5
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>23</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS



## Södra länken (i höjd med Årstafältet)

Figur 25 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Södra länken (i höjd med Årstafältet), Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

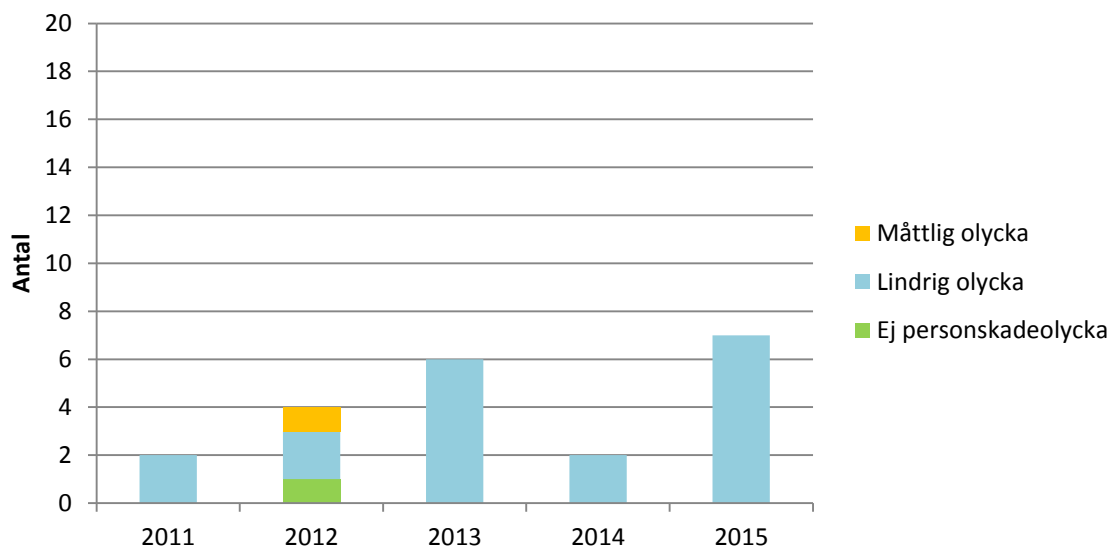
Tabell 25 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på dag, Södra länken (i höjd med Årstafältet), Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vardag</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
Måndag	1	1	1			3
Tisdag		1	1			2
Onsdag	1	1		1	1	4
Torsdag			1		2	3
Fredag	1			1	1	3
<b>Helg</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
Lördag		1		2	2	5
Söndag	2			1	3	6
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>26</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Södra länken (i höjd med Söderstadion)

Figur 26 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Södra länken (i höjd med Söderstadion), Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

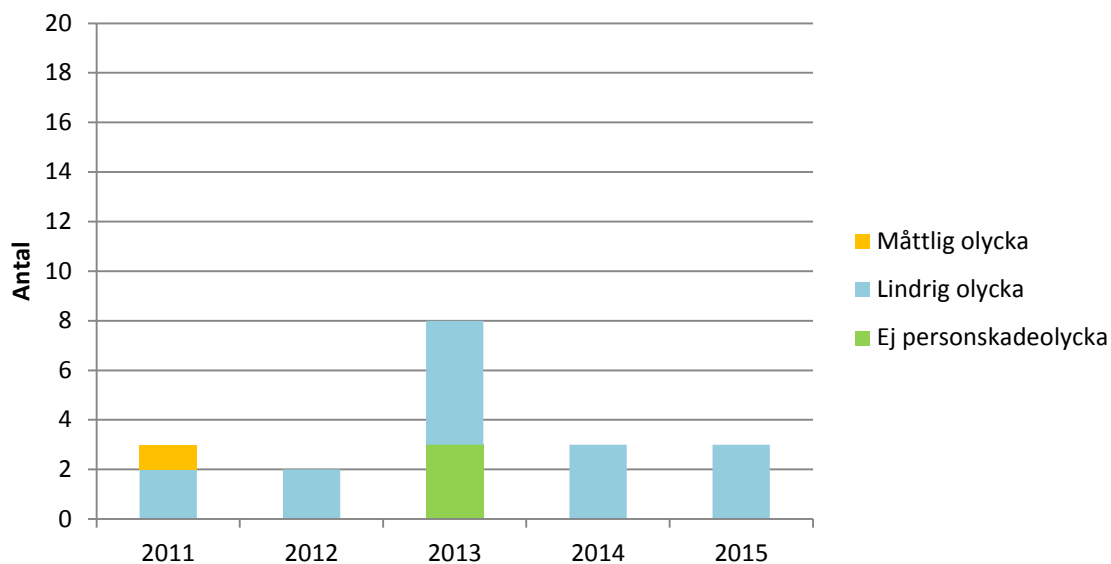
Tabell 26 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på dag, Södra länken (i höjd med Söderstadion), Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vardag</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
Måndag			3	2	1	6
Tisdag		1			1	2
Onsdag	1	1			1	3
Torsdag		1	2			3
Fredag	1	1			1	3
<b>Helg</b>			<b>1</b>		<b>3</b>	<b>4</b>
Lördag			1		1	2
Söndag					2	2
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>21</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Nynäsvägen/Sockenvägen

Figur 27 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Nynäsvägen/Sockenvägen, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Tabell 27 Upphinnandeolyckor i hot spot fördelat på dag, Nynäsvägen/Sockenvägen, Stockholm, åren 2011-2015

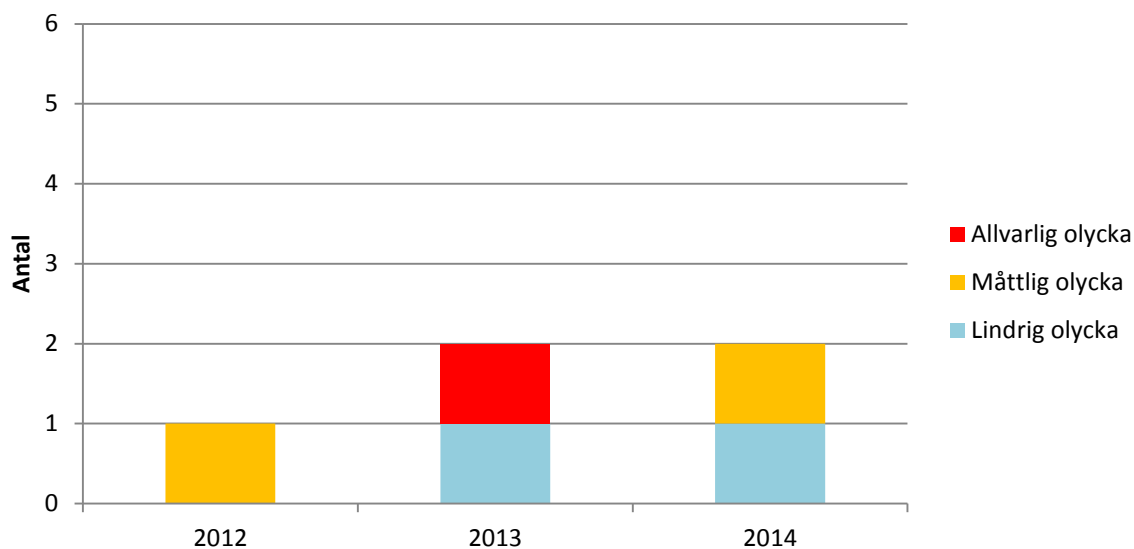
	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Veckodag</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
Tisdag	1					1
Torsdag	1	1		1		3
Fredag	1		5		2	8
<b>Helg</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Lördag		1	1		1	3
Söndag			2	2		4
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>19</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Cykel singelolyckor

Odengatan/Sveavägen

Figur 28 Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Odengatan/Sveavägen, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

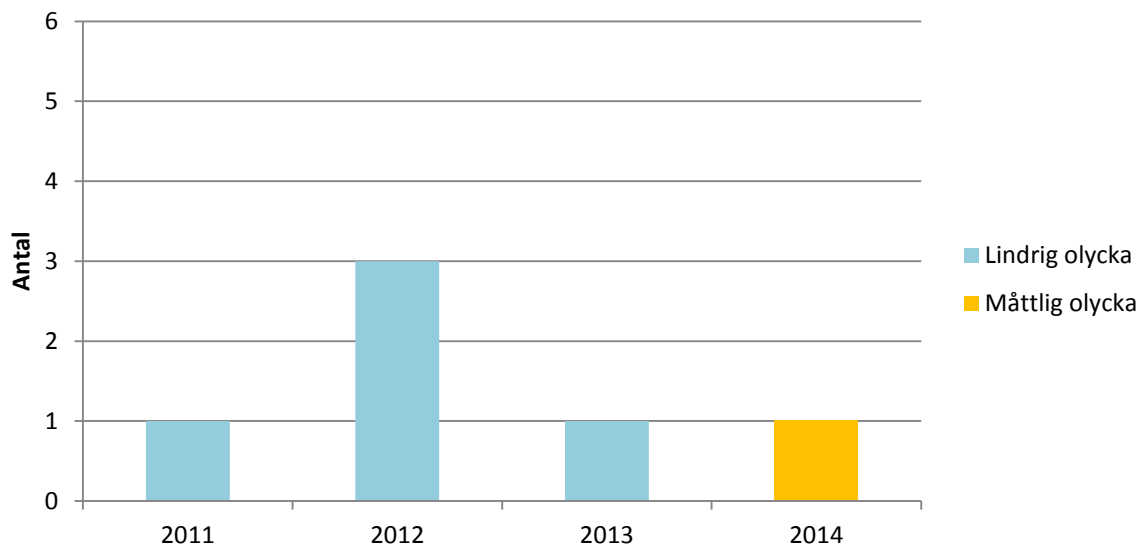
Tabell 28 Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Odengatan/Sveavägen, Stockholm, åren 2011-2015

	2012	2013	2014	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
Ej relevant för skadehändelsen			1	1
Löst grus	1			1
<b>Sommarhalvår</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Ej relevant för skadehändelsen		1		1
Hål och gropar, Ojämnt		1		1
Okänt			1	1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Nybroplan

Figur 29 Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Nybroplan, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

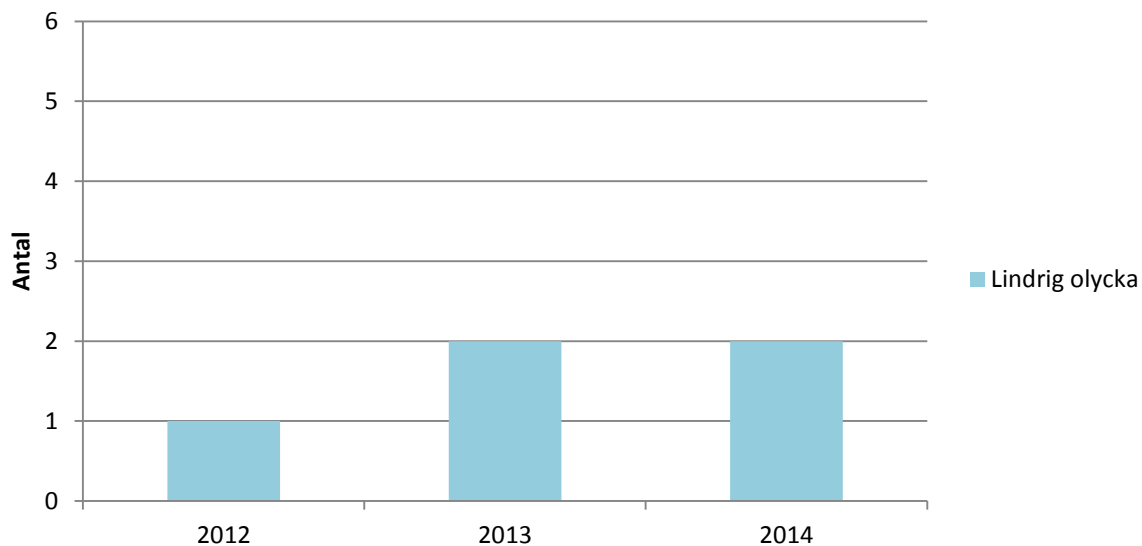
Tabell 29 Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Nybroplan, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Har Spårvägs-/Järnvägsspår	1	2			3
Har Spårvägs-/Järnvägsspår, Löst grus		1			1
Ojämnt, Annat, Hal pga vatten (tom)			1	1	1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Nybrokajen 11

Figur 30 **Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Nybrokajen 11, Stockholm, åren 2011-2015**



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

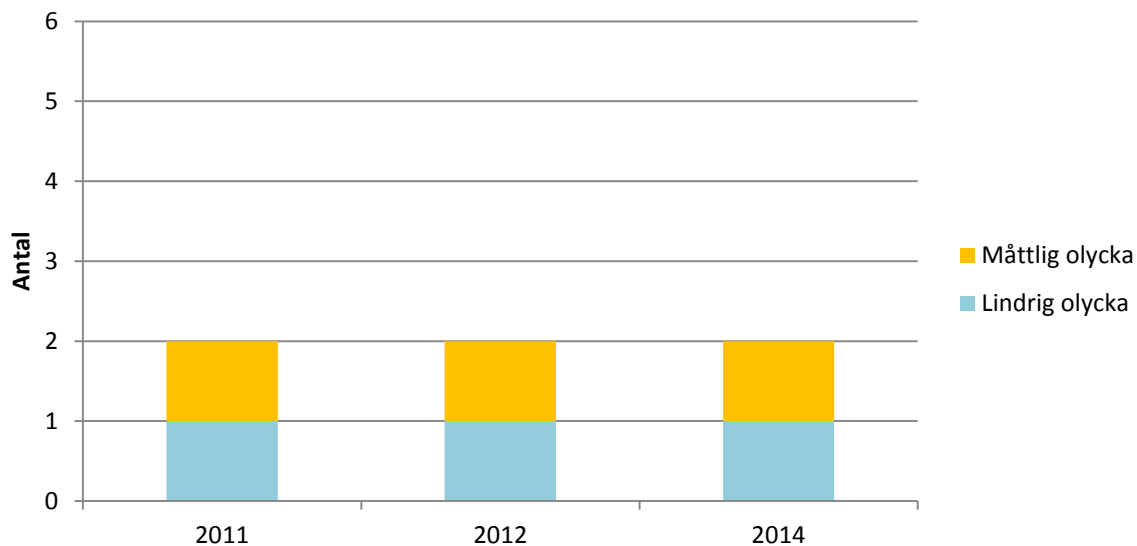
Tabell 30 **Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Nybrokajen 11, Stockholm, åren 2011-2015**

	2012	2013	2014	Total
<b>Sommarhalvår</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Hal pga vatten, Annat			1	1
Hål och gropar (tom)	1	1		1
<b>Vinterhalvår</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Annat, Ojämnt		1		1
Hal pga vatten			1	1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Skeppsbron

Figur 31 **Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Skeppsbron, Stockholm, åren 2011-2015**



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

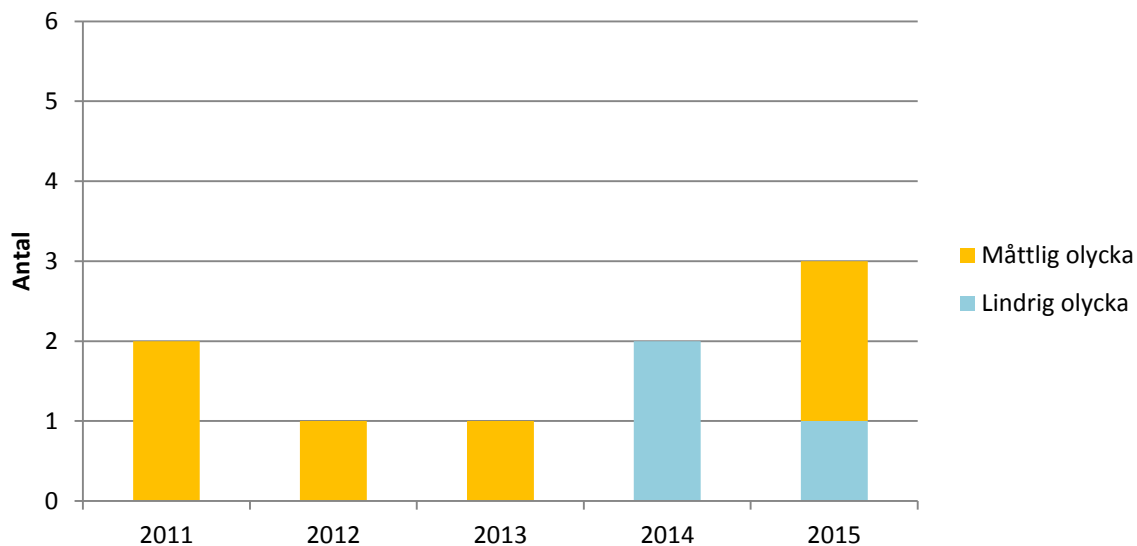
Tabell 31 **Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Skeppsbron, Stockholm, åren 2011-2015**

	2011	2012	2014	Total
<b>Sommarhalvår</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Ej relevant för skadehändelsen	1	2	1	4
(tom)	1			1
<b>Vinterhalvår</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
Hal pga vatten			1	1
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Hornsgatan/Ringvägen

Figur 32 Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Hornsgatan/Ringvägen, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Tabell 32 Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Hornsgatan/Ringvägen, Stockholm, åren 2011-2015

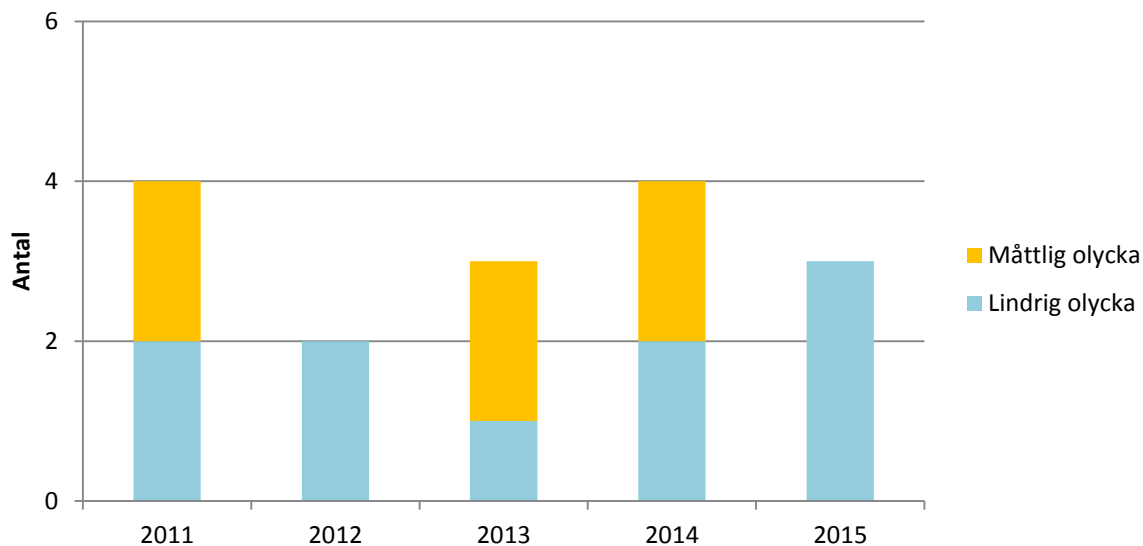
	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Ej relevant för skadehändelsen				1		1
Hal pga vatten					1	1
Löst grus, Hal pga snö/is		1				1
Ojämnt					1	1
<b>Sommarhalvår</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Ej relevant för skadehändelsen	1		1		1	3
Hål och gropar				1		1
Okänt	1					1
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS



## Götgatan/Hornsgatan

Figur 33 **Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Götgatan/Hornsgatan, Stockholm, åren 2011-2015**



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

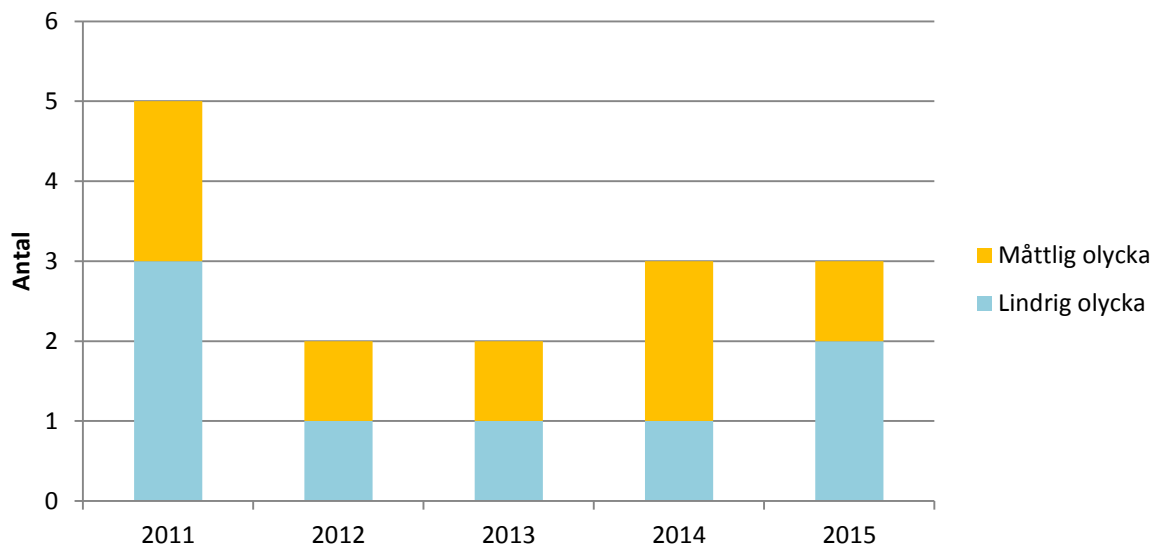
Tabell 33 **Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Götgatan/Hornsgatan, Stockholm, åren 2011-2015**

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Hal pga snö/is	1				1	2
Annat				1	1	2
Hal pga snö/is, Ojämnt	1					1
Ej relevant för skadehändelsen		1				1
<b>Sommarhalvår</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
Ej relevant för skadehändelsen	1	1	2	2	1	7
Okänt			1	1		2
Annat	1					1
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>16</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Götgatan (i höjd med Medborgarplatsen)

Figur 34 Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Götgatan i höjd med Medborgarplatsen, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

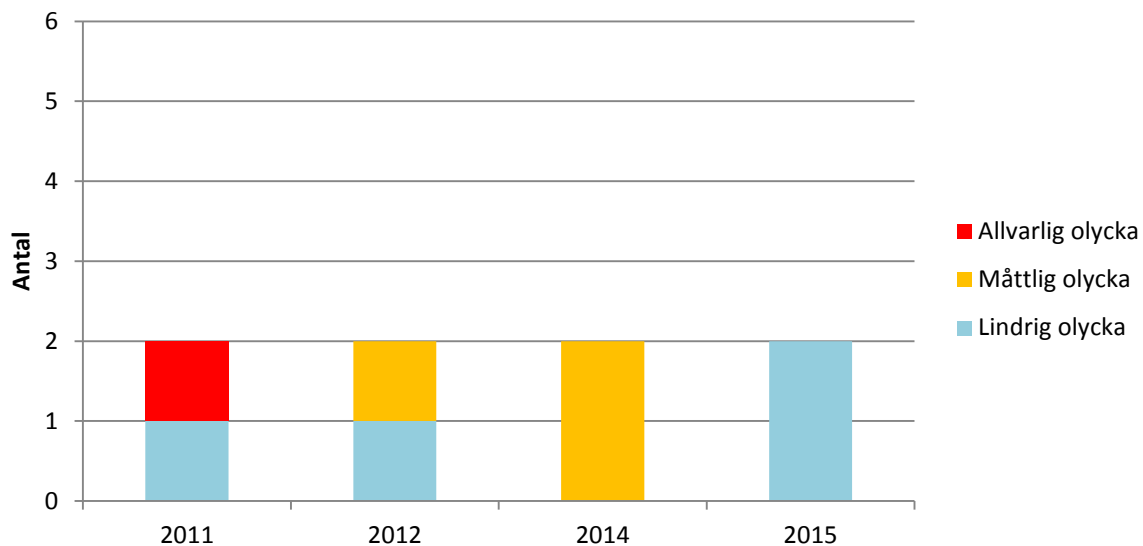
Tabell 34 Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Götgatan i höjd med Medborgarplatsen, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>1</b>		<b>4</b>
Okänt	1					1
Ojämnt		1				1
Ej relevant för skadehändelsen				1		1
Hal pga snö/is		1				1
<b>Sommarhalvår</b>	<b>4</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
Ej relevant för skadehändelsen	1		2	1	2	6
(tom)	2			1	1	4
Annat	1					1
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>15</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS

## Eriksdalslunden

Figur 35 Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på allvarlighetsgrad och år, Eriksdalslunden, Stockholm, åren 2011-2015



Källa: STRADA (olyckor) i GIS

Tabell 35 Cykel singelolyckor i hot spot fördelat på vinter- och sommarhalvår och angiven vägomständighet, Eriksdalslunden, Stockholm, åren 2011-2015

	2011	2012	2014	2015	Total
<b>Vinterhalvår</b>			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Hal pga snö/is				1	1
Hal pga löv, Hal pga vatten				1	1
Hål och gropar			1		1
<b>Sommarhalvår</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>5</b>
Hal pga vatten		2			2
Ojämnt	2		1		3
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

Källa: STRADA (olyckor) i GIS