

Handläggare
Erik Ceder
Elisabet Tullgren
Telefon: 08-508 21 055

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd

Svar på remiss om strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

.....
Per Kjellander
Stadsdelsdirektör

.....
Elisabet Tullgren
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad till berörda remissinstanser för yttrande. Dessa har gått till samtliga nämnder i staden.

Tanken med denna strategi och riktlinjer är att staden ska genomföra en central upphandling avseende anskaffning, hantering, underhåll och avyttring av fordon.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till strategin och riktlinjerna då gemensam strategi, riktlinjer och upphandling inom detta område ger bra förutsättningar avseende både avseende kvalitet, pris och miljöaspekter.

Förvaltningen menar att denna strategi bidrar till att styra mot visionen 2040 avseende ett klimatsmart Stockholm, en ekonomiskt hållbarhet stad och en god arbetsmiljö.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för HR och extern service. Förslag till beslut bedöms vara neutralt ur jämställdhetsperspektiv. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen den 15 september 2016.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat remissen om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad för yttrande senast den 3 oktober 2016.

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad

Staden har förnärvarande totalt ca 800 fordon i drift hos förvaltningar och bolag för att kunna utföra den verksamhet och service staden har ansvar för. Med fordon avses personbilar, lastbilar och bussar. Älvsjö stadsdel har för närvarande två bilar för hemtjänstens verksamhet, en bil för daglig verksamhet och en bil för socialtjänstens verksamhet och andra förvaltningscentrala funktioner.

För den egna fordonsflottan har Stockholms stad målet att 100 procent av stadens fordon ska vara miljöbilar och att de fordon som kan tankas förnybara drivmedel till minst 85 %. Staden ska vara en fossiloberoende organisation till år 2030. Staden fick pris 2016 för bästa miljöflotta i Sverige, för tredje året i rad. Även på trafiksäkerhetsområdet ligger staden långt fram i sina krav med hastighetsanpassningssystem och alkolås i samtliga fordon. Sedan 2015 har miljö- och hälsoskydds nämnden ansvar för fordonshanteringen i staden.

I strategin föreslås en tydligare styrning i syfte att underlätta uppföljning av kostnader och användningen av fordonen i hela staden. Stadens fordonspark består idag av flera olika modeller och märken, med tydligare styrning och samordning ökar möjligheterna att ställa krav och få bättre priser.

Riktlinjerna beskriver hur hanteringen av fordon ska organiseras och syftar till att underlätta för fordonsansvariga och förare på förvaltningarna. Tillgången till service, reparationer och reservdelar omfattas också av de föreslagna riktlinjerna.

En koncernövergripande bilpool föreslås och skulle i ett växande Stockholm bidra till att uppfylla flera av stadens mål med minskad bilanvändning, lägre utsläpp och minskat parkeringsbehov.

Poolen kan sedan utökas med cyklar, elcyklar, lådcyklar, elmopeder.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är positiv till denna strategi då den pekar ut riktningen för Stockholms stads fordonsanskaffning och fordonsinnehav med målet att optimera hanteringen, minska riskerna och få en bättre överblick över kostnaderna. Detta ska också göras med hänsyn till miljö- och klimatpåverkan. Strategin är en viktig del i arbetet för ett ekonomiskt hållbart och klimatsmart Stockholm, samt ger förutsättningar för en god arbetsmiljö och trafiksäkerhet för medarbetare och chefer som använder fordon i sin tjänsteutövning.

Förvaltningen menar också att det för en mindre förvaltning är en stor fördel med samordning och stöd i dessa frågor då fordon inte är stadsdelsförvaltningens primära uppdrag eller kompetens.