

**Handläggare**  
Bengt Andersson  
Telefon: 08 508 319 18

**Till**  
Kulturnämnden

Robert Blomqvist  
Telefon: 08 508 282 61

## **Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för Stockholms stad svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

Att kulturnämnden godkänner kulturförvaltningens och Stadsarkivets gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Sammanfattning**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår att samtliga Stockholms stads verksamheter antar en strategi och riktlinjer för hantering av fordon i syfte att styra mot Stockholms stads Vision 2040 avseende miljöanpassade och klimatsmarta drivmedel. Riktlinjerna är framtagna för att underlätta för fordonsansvariga inom Stockholms stad samt syftar till att fordonsflottan hanteras på ett professionellt och optimalt sätt.

Kulturförvaltningen och Stadsarkivet ställer sig positiva till föreslagen strategi och riktlinjer samt lyfter fram de åtgärder som redan genomförts i enighet med miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag.

Robert Olsson  
Kulturdirektör

Lennart Ploom  
Stadsarkivarie

## **Underlag för beslut**

Remiss om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad, dnr 129-1092/2016.

Remisstiden sträcker sig till den 3 oktober 2016.

## **UTLÅTANDE**

### **Remissen**

Kommunfullmäktige beslutade 2015 (Dnr 129-1408/2015) att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.

Syftet med föreslagna riktlinjer är att fullfölja och vidareutveckla Stockholms stads långsiktiga arbete för miljöanpassade och klimatsmarta drivmedel inom stadens verksamheter.

Den föreslagna strategin och riktlinjerna är tänkta att ersätta tidigare beslutade regler avseende special- och utryckningsfordon (dnr 314-1064/2008) samt beslutade riktlinjer för bilförmån inom kommunkoncernen (dnr 209-1082/2014).

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av kulturförvaltningens administrativa stab i samverkan med Stadsarkivets logistikavdelning.

### **Bakgrund**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har med anledning av sitt uppdrag tagit fram ett förslag (Dnr 2015-17308) till strategi och riktlinjer med förklaringar och motiveringar i syfte att styra mot Stockholms stads Vision 2040 avseende miljöanpassade och klimatsmarta drivmedel.

Riktlinjerna hanterar huvudsakligen riskhantering, kostnader och handhavande av Stockholms stads fordon inklusive förmånsbilar samt egen bil i tjänsten och bilpoolsbilar.

Förväntade effekter är en optimerad hantering, minskade risker samt erhållande av en bättre överblick över kostnaderna för stadens fordon.

Användandet av upphandlad bilpoolstjänst ska alltid övervägas för att ersätta personbilar med körsträckor under 750 mil/år. Det kan finnas skäl till att behålla fordon med korta körsträckor, eller nyanskaffa fordon där korta körsträckor förväntas.

Varje nämnd och bolag ansvarar för sitt fordonsinnehav och att fordonsinnehavet motsvarar fordonsbehovet. Alla nämnder och bolag, som äger eller leasar fordon till den egna verksamheten, ska ha en person som är fordonsansvarig.

### **Kulturförvaltningens och Stadsarkivets synpunkter**

Kulturförvaltningen och Stadsarkivet ser positivt på Stockholms stads miljöarbete och instämmer i miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag samt välkomnar strategi och riktlinjer i syfte att underlätta och optimera hanteringen av stadens fordon samt att nå stadens långsiktiga miljömål.

Kulturförvaltningens fordonsflotta består av fem fordon. Sedan 2016-06-21 är ett av dessa fordon en elbil, vilket innebär att förvaltningen har uppnått kommunfullmäktiges årsmål för antal elbilar på 14 %.

Stadsarkivet äger eller leasar inga fordon.

### **Bilaga**

- 1) Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.
- 2) Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.
- 3) Riktlinjer för Bilförmån(förmånsbil) inom kommunkoncernen Stockholms stad.