

Handläggare
Sigrún Andersdóttir
Telefon: 08-508 25 119

Till
Socialnämnden
2016-09-20

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Socialnämnden hänvisar till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Socialnämnden överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.

Gillis Hammar
Förvaltningschef

Peter Svensson
T.f. administrativ chef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-02 (Dnr 129-1408/2015) att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Utifrån detta beslut är förslaget till fordonsstrategi och riktlinjer framtagna.

Socialförvaltningen välkomnar att staden får en långsiktig gemensam strategi för hantering av fordon och ställer sig positiv till den föreslagna strategin och riktlinjerna.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har lämnat miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad till socialnämnden för yttrande. Remisstiden sträcker sig till den 3 oktober 2016.

Strategin har även remitterats till samtliga stadsdelsnämnder, samtliga facknämnder, stadsledningskontoret och Stockholms stadshus AB.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen. Ärendet behandlas av funktionshinderrådet den 15 september 2016 och på förvaltningsgruppens möte den 14 september 2016.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-02 (Dnr 129-1408/2015) att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Utifrån detta beslut är förslaget till fordonsstrategi och riktlinjer framtagna.

Kommunkoncernen Stockholms stad (Stockholms stad) har idag totalt ca 800 fordon i drift hos förvaltningar och bolag för att kunna utföra den verksamhet och service som staden ansvarar för.

Förslaget till fordonsstrategi syftar till att optimera hanteringen av stadens egna fordon. Strategin anger riktningen för stadens fordonsanskaffning och fordonsinnehav med mål att optimera hanteringen, minska riskerna och få en bättre överblick över kostnaderna. Riktlinjerna hanterar huvudsakligen riskhantering, kostnader och handhavande av Stockholms stads fordon inklusive förmånsbilar samt egen bil i tjänsten och bilpoolsbilar. Strategin utgår från stadens Vision 2040 och målen ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt hållbart Stockholm. Staden har även målet att 100 procent av stadens fordon ska vara miljöbilar och att de fordon som kan tanka förnybara drivmedel ska göra så till minst 85 procent.

Den föreslagna strategin reglerar hur fordon ska köpas/leasas, avyttras, försäkras och administreras.

Av strategin framgår att förvaltningar och bolag i första hand ska välja att nyttja bilar via bilpool, när så är möjligt, och i andra hand använda tjänstebilar. Egen bil i tjänsten bör endast förekomma i undantagsfall. Staden upphandlar en kommunövergripande bilpoolslösning som är tillgänglig för alla anställda.

Miljöförvaltningen ges i uppdrag att tillhandahålla en fleet-management-funktion, som i sin tur ska ha ett övergripande ansvar för fordonshanteringen i staden.

Personbilar och andra fordon med en totalvikt under 3,5 ton ska leasas på 4 år i normalfallet. Avyttring av fordon ska ske på det ekonomiskt mest fördelaktiga sättet. I första hand genom att fordonet tas över av en annan verksamhet inom staden, med hjälp av fleet-management-funktionen.

I de föreslagna riktlinjerna förtydligas även nämndernas fordonsansvarigas roll och ansvarsområden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Socialförvaltningen välkomnar att staden får en långsiktig gemensam strategi för hantering av fordon och ställer sig positiv till den föreslagna strategin och riktlinjerna.

Bilagor

1. Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.