

**Handläggare**  
Katarina Kjellberg  
08-508 261 63**Till**  
Trafiknämnden  
2016-09-22

## **Öka trafiksäkerheten i korsningen Värmdövägen i Henriksdal. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefMartin Båth  
Tf. Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har fått en skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd m.fl. (FP) och Mikael Valier (KD). Skrivelsen handlar om ökad trafiksäkerhet i korsningen Värmdövägen, Kvarnholmsvägen och Kanalgatan i Henriksdal.

Skrivelsen ställer följande frågor;

1. Hur ser trafikkontoret på trafiksäkerheten i den aktuella korsningen?
2. Hur kan man förbättra och öka trafiksäkerheten i den aktuella korsningen ytterligare?

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 261 63  
Växel 08-508 272 00  
katarina.kjellberg@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

3. Hur ser förvaltningen på möjligheten att ersätta dagens övergångsställe med en gång- och cykelväg under Värmdövägen i syfte att höja trafiksäkerheten?

Så som korsningen är utformad idag går det inte att höja kapaciteten nämnvärt. På längre sikt, med hänsyn till kommande bebyggelse på Kvarnholmen, Danvikslösen, Tunnelbana till Nacka, Slussens ombyggnad och Saltsjöbanans upprustning, mm. kommer rimligtvis korsningens hela utformning och funktion att behöva ses över.

### Bakgrund

Trafiknämnden har fått en skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd m.fl. (FP) och Mikael Valier (KD). Skrivelsen handlar om ökad trafiksäkerhet i korsningen Värmdövägen, Kvarnholmsvägen och Kanalgatan i Henriksdal.

I skrivelsen framförs i huvudsak följande. Det är det många boende i Henriksdal som väljer att åka buss från Henriksdal.

Kollektivtrafiken för dessa boende (buss 53 och 71) är dock underprioriterad vilket leder till långa köer. Detta medför att buss blir ett mindre attraktivt färdmedel. De olika signaltiderna för gående och cyklister gör att gående blir stående på mitten då de inte hunnit över hela Värmdövägen i ett omlopp, om de tryckt på fel knapp (cyklistknappen).

Sammanfattningsvis ställer skrivelsen följande frågor;

1. Hur ser trafikkontoret på trafiksäkerheten i den aktuella korsningen?
2. Hur kan man förbättra och öka trafiksäkerheten i den aktuella korsningen ytterligare?
3. Hur ser förvaltningen på möjligheten att ersätta dagens övergångsställe med en gång- och cykelväg under Värmdövägen i syfte att höja trafiksäkerheten?

### Trafikkontorets synpunkter

Henriksdalskorsningen är en stor och trafikerad korsning i staden och viktig för kollektivtrafiken dels genom bussar och dels genom Saltsjöbanan. De stora flödena i korsningen går i nord-sydlig riktning på Värmdövägen. Det går vare sig att likvärdigt prioritera alla flödesriktningar eller alla trafikslag i denna komplicerade korsning där kollektivtrafiken i nord-sydlig riktning har högsta prioritering. Den omfattar uppemot 200 bussar i timmen med resenärer från Nacka/Värmdö. För att ge dessa god framkomlighet

finns t.ex. specialanpassade signalprogram som körs på förmiddagen.

Kollektivtrafiken är därför högst prioriterad mot alla andra trafikslag i korsningen. Detta medför att övriga trafikslag och anslutande trafikströmmar från både Henriksdal och Hammarby sjöstad är underordnade. Saltsjöbanan är från och med den 26 juni och vidare i många år framöver stängd för underhåll och upprustning av banan och Slussens ombyggnad. Det innebär att korsningen kommer att ytterligare belastas även av ersättningsbusstrafik. Det bedöms därför inte rimligt att prioritera ned kollektivtrafiken.

Nedan kommenteras skrivelsens tre frågor närmare.

1. Hur ser trafikkontoret på trafiksäkerheten i den aktuella korsningen?

Kontoret är medvetet om att det är en komplicerad trafiksituation men bedömer inte korsningen som trafikfarlig. Hastigheterna är generellt låga i korsningarna även om det är höga trafikflöden på drygt 33000 f/dygn. Stadens bedömning är att den nuvarande prioriteringsordningen är nödvändig i dagsläget. Staden och Nacka kommun ämnar dock se över möjligheterna till trafiksäkerhets- och framkomlighetshöjande åtgärder för gående och cyklister i samband med Trafikförvaltningens arbete med stråköversyn av stombusslinjerna. I Trafikförvaltningens arbete utreds bara kapacitets- och framkomlighetshöjande åtgärder för kollektivtrafiken.

2. Hur kan man förbättra och öka trafiksäkerheten i den aktuella korsningen ytterligare?

Det är med dagens utformning svårt att hitta möjliga åtgärder i korsningen men, som beskrivet ovan, är det kontorets avsikt att fortsätta försöka förbättra situationen. Åtgärder för gående och cyklister har genomförts så sent som förra året. Det går givetvis att programmera om signalerna och ge mer gröntid åt gång- och cykeltrafikanter, men de har fullt tillräckligt med tid för passage och en ökning bedöms inte öka trafiksäkerheten. Kollektivtrafiken passerar dock från alla riktningar/tillfarter så även en mycket liten justering i gröntiden för gång- cykeltrafikanterna skulle slå mot busstrafiken (och även bil vilket skulle kunna leda till ökade rödkörningar). Att ge mer gröntid till gående och cyklister skulle heller inte hindra att personer trycker på fel tryckknapp eller ändå springer över på gult/rött när en buss eller ett tåg finns på hållplatsen. Cyklister som korsar Värmdövägen ges idag mer

frekvent, men kortare, gröntid än gående eftersom de bedöms hinna över hela Värmdövägen även på ett kort omlopp. Det här är en lösning som återkommer på många platser i staden. Ett alternativ skulle vara att bara ge cyklisterna grönt när fotgängare får grönt, det skulle dock troligtvis leda till irritation då även cyklister blir ytterligare fördröjda. Kontorets bedömning är att omprogrammering av signalerna enligt ovan inte är önskvärt.

3. Hur ser förvaltningen på möjligheten att ersätta dagens övergångsställe med en gång- och cykelväg under Värmdövägen i syfte att höja trafiksäkerheten?

Så som korsningen är utformad idag går det inte att höja kapaciteten nämnvärt. På längre sikt, med hänsyn till kommande bebyggelse på Kvarnholmen, Danvikslösen, Tunnelbana till Nacka, Slussens ombyggnad och Saltsjöbanans upprustning, mm. kommer rimligtvis korsningens hela utformning och funktion att behöva ses över. Det innebär att andra lösningar som t.ex. cirkulationsplats, planskildhet för gående och cyklister genom tunnel eller bro behöver utredas. Detta bedömer kontoret dock bör ske på längre sikt med hänsyn till de i dagsläget oklara planeringsförutsättningarna.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Skrivelse om att öka trafiksäkerheten i korsningen Värmdövägen i Henriksdal.