
	TRAFIKKONTORET	SlutredovisningsPM Datum: 2016-07-11	Upprättad av: Michael Åhström
		Enligt offert bifogas ej.	

Projektnamn: Reinvestering, Liljeholmsbron – suicidräcke etapp I och 2 Adress: Liljeholmsbron	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
	H8000305
Etapp 1 och 2	8002517

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum <small>(åååå-mm-dd)</small>	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp <small>max kr</small>	Projektram <small>max. kr</small>
Startbeslut	2015-05-01	Michael Åhström		0,8 milj	0,8 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-05-01	Michael Åhström		0,8	0,8 milj
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum 2016-07-11	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut <small>(+ = ökad utg.)</small>	Avvikelse mot gnmf.beslut <small>(+ = ökad utg.)</small>	Avvikelse mot ev. rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	1090 kkr	Michael Åhström	290 kkr	290 kkr	290 kkr

ev. beslut på	Datum <small>(åååå-mm-dd)</small>	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i</small>	För åtgärder på kort sikt	För projektet som helhet
----------------------	---	---	----------------------------------	---------------------------------

högre beslutsnivå		den grå rutan och välj rätt alternativ)	Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering	X																			
Entreprenad	X	X	X																	

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig: Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig: Entreprenadskede	Lars Matz	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Trafikstyrning	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Förhindra suicidincidenter i enlighet med suicidprogram.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Komplettering av räcke med suicidförhindrande räcke
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Små störningar för gc-trafikanter under entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Ringa, utnyttjar metall som senare kan återvinnas.
Riskbedömning:	Arbete invid cykel och gångtrafik, minimeras genom begränsade avspärningar.
Driftkonsekvenser:	Marginellt ökat underhåll på grund av utökad anläggning.
Övrigt:	