

	TRAFIKKONTORET	SlutredovisningsPM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2016-07-11	Upprättad av: Lars Matz
		Budgeten baserades på offert från ramavtalsentreprenör	

Projektamn: Reinvestering, Älvsjö broväg över Huddingevägen Adress:	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000305	
8002543	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		Michael Åhström	0,1 mnkr		0,7 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev. rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-07-11				
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	650 tkr	Michael Åhström	0	0	0

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				2016				2017				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program							X													
Projektering																				
Entreprenad								X												

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Lidén	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Lars/Mikael
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	Trafikplanering

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Höjning av gc-räcke till 1,4 meter för ökad trygghet för cyklister
--

Speciella frågor

Teknisk lösning:	Ny toppföljare på räckets.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Små störningar för gående och cyklister på bron under entreprenadtiden, ca en månad.
Miljökonsekvenser:	Obetydliga.
Riskbedömning:	Incidenter med vårdslösa cyklister.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år ...2016....)	Marginellt fördyrat räckesunderhåll.