

Handläggare
Christer Knutås
Telefon: 08 508 30177

Till
KN 2016-09-21

Strategi för Fossilbränslefritt Stockholm 2040, svar på remiss.

Förslag till beslut

Kyrkogårdsnämnen överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen

Mats Larsson
Förvaltningschef

Bakgrund

Kommunfullmäktige har beslutat att staden ska arbeta utifrån fyra inriktningsmål för att nå Vision 2040 - ”ett Stockholm för alla”. Ett *klimateffektivt Stockholm* utgör ett av dessa och gäller för stadens samtliga verksamheter.

Kommunfullmäktige antog i samband med beslut om budget 2015 målet att staden ska vara fossilbränslefri 2040. Etappmålet för år 2020 om högst 2,3 ton koldioxidekvivalenter per stockholmare antogs vid samma tillfälle. Kommunstyrelsen fick samtidigt i uppdrag att tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram en strategi för delmålet till 2020 samt en färdplan för fossilfrihet till 2040. Dessa två uppdrag presenteras gemensamt i kommunstyrelsens samlade strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040.

I strategidokumentet koncentreras i huvudsak insatser på tre områden. Dessa områden är *hållbar energianvändning*, *miljöeffektiva transporter* och *resurseffektiva kretslopp*.

Stockholms stad som organisation står för cirka 10 procent av växthusgasutsläppen och bör enligt strategin gå före i arbetet genom att vara fossilbränslefritt 2030. Staden ska ta fram en handlingsplan för detta.

Målet om fossilbränslefrihet innebär störst utmaningar inom transportsektorn och där är behovet av insatser i närtid som mest omfattande. De kvarvarande fossilbränsleandelarna 2040 bedöms finnas inom flyg och sjöfart. Staden har begränsad rådighet inom dessa sektorer då dessa regleras inom internationella avtal och regelverk. För att komma ner närmare noll kan staden utveckla användningen av kolsänkor för att binda kol i atmosfären och på så sätt ytterligare minska klimatpåverkan.

Etappmålet om högst 2,3 ton koldioxidekvivalenter per stockholmare till 2020 ska uppnås bl a genom åtgärder för energieffektivisering med tio procent jämfört med referensåret 2015 inom stadens verksamheter.

Klimatmålet ska inarbetas inom alla stadens verksamheter. Några av stadens nämnder och bolagsstyrelser ges ett tydligt genomförandeansvar och därmed håller ihop och driver på arbetet inom det aktuella området. Kyrkogårdsnämnden har ej getts ett sådant uppdrag. Fossilbränslefrihet förutsätter också ett nära samarbete med invånare, näringsliv och andra offentliga verksamheter i en tid som präglas av kraftig befolkningsökning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom tekniska avdelningen och behandlats i förvaltningsgrupp 2016-09-12.

Förvaltningens synpunkter

Kyrkogårdsnämnden har ett antal arbetsmaskiner som idag drivs med fossila bränslen. Aktörer inom trädgårds-, park- och kyrkogårdsskötsel ställer i allt högre grad krav vid inköp av nya maskiner att de kan drivas med alternativa förnyelsebara bränslen. Utvecklingen av nya maskiner som drivs av fossilbränslefria bränslen har därför tagit fart. Enligt den föreslagna strategin ska staden ta fram en handlingsplan för användande av fossilbränslefria arbetsmaskiner.

Kyrkogårdsnämnden planerar för att ersätta olja vid uppvärmning av fastigheter till andra förnyelsebara alternativ. Här har nämnden redan genomfört åtgärder för att begränsa användningen av villaolja.

I nämndens två krematorier kommer under perioden fram till år 2018 naturgas till krematorieverksamheten succesivt ersättas med

biogas. Detta är unikt för krematorieverksamheten i riket och mött stort intresse inom vår bransch.

Som begravningshuvudman ansvarar Kyrkogårdsnämnden för vissa transporter från det att huvudmannen övertagit ansvaret för stoftet till dess att gravsättning har skett. Förvaltningen har ingen egen transportorganisation utan köper dessa tjänster av begravningsbyråer. Förvaltningen för en dialog med dessa entreprenörer om att på sikt ställa om fordonsflottan (begravningsbilar) till att använda alternativa förnyelsebara bränslen.

Förvaltningen har sammanfattningsvis inget att erinra mot den mycket ambitiösa strategin för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 utan ställer sig bakom förslaget.

Bilaga: Strategi för Fossilbränslefritt Stockholm 2040.