

Handläggare
Pär Westin
Telefon: 08 508 301 60

Till
KN 2016-09-21

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad, svar på remiss

Förslag till beslut

Kyrkogårdsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Mats Larsson
förvaltningschef

Sammanfattning

Kyrkogårdsnämnden har fått ett förslag på ny strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad på remiss.

I förslaget anges att det behövs en tydligare central styrning för att optimera hanteringen, minska riskerna och erhålla en bättre överblick över kostnaderna för stadens egen fordonsflotta. Detta för att kunna styra mot måluppfyllnad av stadens övergripande vision ”Ett Stockholm för alla – Vision 2040” samt inriktningsmålen i stadens budget ”ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt Stockholm för alla”.

Föreslagen fordonsstrategi och riktlinjer ger en tydlig vägledning om vad som ska gälla vid anskaffning och avyttring av fordon. Det är också ett förtydligande om vilket ansvar som åvilar förvaltningar och bolag, servicenämnden och den övergripande nya ”fleet management” funktionen inom miljöförvaltningen.

Av verksamhetsmässiga skäl kan det i vissa fall vara befogat att förvaltningar och bolag håller fordon med en låg nyttjandegrad. Kyrkogårdsförvaltningen har sådana fordon som används enbart i samband med upplåtelse och visning av gravplatser för anhöriga till

avlidna. Dessa fordon behöver vara tillgängliga dagligen och körs korta sträckor inom de större begravningsplatserna. Förvaltningen uppfattar förslaget att sådana undantag kan medges.

Sammanfattningsvis är förvaltningen positiv till den föreslagna strategin och riktlinjerna. Förvaltningen föreslår därför kyrkogårdsnämnden att ställa sig bakom förslaget.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Begravnings- och serviceavdelningen och behandlats i förvaltningsgrupp 2016-09-12.

Sammanfattning av remissen.

Strategin omfattar personbilar, lastbilar och bussar som nyttjas inom stadens organisation.

I förslaget anges att miljöförvaltningen ska tillhandahålla en ”fleet-management” funktion som har ett övergripande ansvar för fordonsområdet i Stockholms stad.

Genom att styra mot miljöbilar med låg klimatpåverkan med förnybara drivmedel vill Stockholms stad driva på utvecklingen och vara en förebild när det gäller hållbara transporter och resande. Genom att använda ett totalkostnadsperspektiv vid fordonsval och att prioritera bilpoolsanvändning kommer kostnaderna att hållas nere samtidigt som utnyttjandegraden av fordonen ökar. Stockholms stad skall också vara en attraktiv arbetsgivare vilket bl a innebär att trafiksäkerhet är viktigt vid val av fordon.

Stockholms stads egna fordonspark består idag av olika märken och modeller. I strategin anges att Stockholms stad ska agera som en kund för alla förvaltningar och bolag. Detta underlättar införskaffandet av miljöbilar samtidigt som kostnaderna kan minskas.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser det är rimligt att staden reviderar sin strategi samt anger riktlinjer för hantering av fordon och kopplar den till stadens nya vision 2040 ”Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt för alla”.

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget till fordonsstrategi och riktlinjer. Dessa ger en tydlig vägledning till förvaltningen om vad som ska gälla vid anskaffning och avyttring av fordon.

Förvaltningen ser positivt på att ”fleet management” funktionen får ett tydligt övergripande ansvar som också kan ge ett ökat stöd till förvaltningarnas fordonsansvariga i den lokala fordonshanteringen inom förvaltningar och bolag.

Förvaltningen är även positiv till förslaget att en utökad bilpool som kan ersätta fordon med låg nyttjandegrad. Av olika skäl kan det dock även i fortsättningen vara befogat att hålla fordon med en låg nyttjandegrad. Det är därför viktigt att det inom varje förvaltning ges möjlighet att besluta utifrån dess specifika förutsättningar . Exempelvis har kyrkogårdsförvaltningen verksamhet på elva anläggningar som geografiskt sträcker sig från Hässelby begravningsplats i västra Stockholm till Strandkyrkogården i sydöstra hörnet av Stockholms stad och gränsar mot Tyresö. Förvaltningen har i dag en bilflotta bestående av elva personbilar. Vissa fordon nyttjas enbart i samband med upplåtelse och visning av gravplatser för anhöriga till avlidna. Dessa fordon behöver vara tillgängliga dagligen och körs korta sträckor inom de större begravningsplatserna (Skogskyrkogården 102 ha, Norra begravningsplatsen 62 ha) och får då en låg nyttjandegrad kopplat till antalet körda mil. Förvaltningen uppfattar förslaget att detta är möjligt även fortsättningsvis.

Det är positivt att en tydlig rangordning vid nybeställning av fordon tagits fram. Det kommer att underlätta att välja det miljömässigt bästa alternativet när nya fordon ska anskaffas.

Förvaltningen har i övrigt inga synpunkter på förslaget till ny strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Förvaltningen föreslår därför kyrkogårdsnämnden att ställa sig bakom förslaget.

Bilaga: Remiss ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad”