

Handläggare
Peter Alexanderson
Telefon: 08-508 33 714

Till
Utbildningsnämnden
2016-09-22

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 129-1092/2016.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart

Tony Mufic
Utbildningsdirektör

Malin Eriksson
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade i november 2015 att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samråd med stadsdelskontoret och Stockholms Stadshus AB utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernens Stockholms Stad.

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad består av tre delar, en fordonsstrategi, riktlinjer för hantering av fordon och riktlinjer för bilförmån. Sammantaget ställer sig utbildningsförvaltningen positiv till förslaget till strategi och riktlinjer.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi och styrning i samverkan med avdelningen för personal och kompetensförsörjning.

Bakgrund

Utbildningsnämnden har fått ett förslag till ny strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad på remiss. Förslaget består av tre delar, en fordonsstrategi, riktlinjer för hantering av fordon samt riktlinjer för bilförmån.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad ansluter till stadens miljöprogram och strategin för ett fossilfritt Stockholm.

Strategin för hantering av fordon beskriver målen för strategin och vilka överväganden som ligger till grund för finansiering och ägande. Riktlinjerna för hantering av fordon avser inköp, ägande och användande av fordon. Det framgår vad som är förvaltningens ansvar samt vilket ansvar andra förvaltningar har.

Enligt riktlinjerna ska egen bil i tjänsten endast förekomma i undantagsfall. Detta skulle kunna innebära ökade kostnader för förvaltningen genom att de modersmåls lärare som tjänstgör vid flera skolor och använder egen bil i tjänsten får längre restid. Utbildningsförvaltningen förutsätter att självskjutningen av elever med beviljad skolskjuts kan fortsätta.

Riktlinjerna för bilförmån är även de tydliga. Det är i normalfallet endast förvaltningschefer och bolagsdirektörer som beviljas bilförmån av stadsdirektören eller VD för Stockholms stadshus AB.

Sammantaget ställer sig utbildningsförvaltningen positiv till förslaget till strategi och riktlinjer.

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen samt att beslutet justeras omedelbart.

Bilaga

Remiss: Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad