

2016:33**Interpellation av Henrik Sjölander (M) om
Stockholms stad inställning till Food trucks**
Dnr 107-546/2016

Den 1 april 2015 höjdes avgifterna för Stockholms Food trucks-verksamheter med 250 procent över en natt, något som Alliansen kraftigt kritiserade. Food trucksen är mycket uppskattade bland stockholmarna och fyller en viktig funktion i att bidra till en levande och urban stad. Det är därför viktigt att värna verksamheterna och därmed också skapa långsiktiga villkor för dem att finnas och verka i Stockholms stad.

Vi framförde redan för ett år sedan kritik mot att man inte, inför beslutet, gjort någon konsekvensanalys över vad de föreslagna avgiftshöjningarna skulle få för effekter. Vidare ansåg vi att man borde låta Food trucksen få bedriva verksamheten dygnet runt, under förutsättning att man inte överskred befintliga bullernormer får dygnets olika timmar, samt att antalet tillstånd inte skulle begränsas till 100 stycken.

Nu, ett år senare, kan vi konstatera att flera verksamheter har stängt varav ett flertal på grund av avgiftshöjningen. Det har också, från branschens håll, framförts önskemål om att utvidga antalet platser för att förbättra tillgängligheten genom att få finnas på platser där människor faktiskt befinner sig. Många ägare känner sig inte välkomna i Stockholms stad, att regelverket är stelbent och vi bedömer att detta i förlängningen riskerar att leda till att allt färre känner att det är värt att fortsätta med sin verksamhet.

Med anledning av ovan önskar jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Anser du att Food trucksverksamheterna har rimliga villkor i Stockholms stad idag?
2. Hur ser du på det faktum att flera verksamheter har fått lägga ner sin verksamhet till följd av den kraftiga avgiftshöjningen förra våren?
3. Har ansvarigt borgarråd för avsikt att göra några förändringar i regelverket för Food trucksen, t ex genom förlängda tillståndstider eller fler platser att stå på?

Stockholm den 21 mars 2016

Henrik Sjölander