

Projekt  
Investering  
Tomas Hård

Styrelsen för Stockholm Vatten VA AB

---

## Projekt 361903 Mässtunneln – Inriktningsbeslut

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för projektet Mässtunneln bevilja 20 miljoner kronor för framtagning av systemhandling och tillståndsansökan.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.

Krister Schultz  
Verkställande direktör

Johan Wallberg  
Avdelningschef  
Projekt

### Sammanfattning

Mässtaden ska utvecklas till en hållbar, tät blandstad med stora urbana och gröna kvaliteter som är väl sammankopplad med omgivande stadsdelar. Området ska innehålla 7 000-10 000 bostäder och ett stort antal arbetsplatser. Platsens identitet ska stärkas. Den omfattande nya bebyggelsen förutsätter en förnyelse av det spillvattenförande systemet i området.

Förordat alternativ i ”Förstudie Mässtunneln” avlastar befintligt avloppssystem, minskar bräddning och möjliggör exploatering av Mässtaden. Alternativet innebär anläggande av en ca 4000 m lång avloppstunnel i berg från Mässvägen söder om Älvsjö gård som ansluts till planerad Stockholms framtida avloppsrening ledningsnäts tunnel (SFAL) vid Liljeholmen.

Projektet är i detta tidiga skede är kalkylerad till 512 Mkr. Styrelsen föreslås besluta om 20 Mkr för framtagande av underlag för ett genomförandebeslut.

## **Bakgrund**

I tillståndsansökan för SFA har vi ett åtagande att bygga bort bräddpunkt Bägersta byväg.

## ÄRENDET

### *Nuläge*

Mässtaden ska utvecklas till en hållbar, tät blandstad med stora urbana och gröna kvaliteter som är väl sammankopplad med omgivande stadsdelar. Området ska innehålla 7 000-10 000 bostäder och ett stort antal arbetsplatser. Platsens identitet ska stärkas. Den omfattande nya bebyggelsen förutsätter en förnyelse av det spillvattenförande systemet i området.

Det spillvattenförande systemet i Älvsjö-Örby i stadens blivande Mässtadsområde, är kraftigt överbelastat vid dimensionerande 10-års regn. Detta system måste avlastas för att inte orsaka källaröversvämning i den nya bebyggelsen.

Dagvattnet från den nya blivande stadsdelen kan få svårt att avledas via Älvsjö-Mälarmagasinet då trycknivån från det dämmer i uppströms liggande system redan i dag enligt modellberäkningar.

Det finns många bräddpunkter i närområdet till Älvsjö-Örbystaden som ger relativt stora bräddmängder.

Källaröversvämningar är relativt vanligt i närområdet till Mässtaden. Det finns två ej verksamma duplicerade områden i direkt anslutning till Mässtaden Dessa områden kan tillsammans med åtgärdsprojekt mot källaröversvämningar, öka mängden dagvatten som kommer att ledas in i Mässtaden och öka belastningen.

### *Mål och syfte*

Projektets mål och syfte är att avlasta befintligt avloppssystem inom Mässtaden så området kan byggas utan risk för källaröversvämningar i VA- systemet nedströms. Mässtunneln ersätter även SFAL:s tidigare planerade grentunnel genom Årsta för att avlasta en bräddpunkt i Bägersta byväg. Mässtunneln ska dessutom avlasta kända hydrauliska flaskhalsar i ledningssystemet. Stockholm Vatten har, utöver Mässtadens exploateringsområde identifierat ytterligare sex befintliga problemsträckor med höga trycknivåer och risk för bräddningar. Dessa områden är Tellusborgsvägen/Bäckvägen, Mikrofonvägen/Tellusborgsvägen, Elektravägen och två punkter kring Älvsjövägen (Juvellerarvägen och Krattvägen) samt Älvsjöstaden vid Götalandsvägen.

### *Åtgärder*

Anläggande av en ca 4000 m lång avloppstunnel i berg från Mässvägen söder om Älvsjö gård som ansluts till planerad SFAL tunnel vid Liljeholmen.

### *Organisation och ansvarsfördelning*

Projektet har initierats av områdesansvarig på projektavdelning och utretts av projektledare på SFAL. Det kommer att drivas och genomföras av projektledare på SFAL.

*Tidsplan*

Genomförandetiden för projektet är nio år uppdelat på nedanstående huvudaktiviteter:

Systemhandling	12 månader
Tillståndsansökan	24 månader
Förfrågningsunderlag	12 månader
Tillståndsprocess	18 månader
Upphandling	6 månader
Produktion	60 månader

Aktivitet	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6	År 7	År 8	År 9
Systemhandling									
Tillståndsansökan									
Förfrågningsunderlag									
Tillståndsprocess									
Upphandling									
Produktion									

*Ekonomi*

Budgetkalkylen är bedömd i ett tidigt skede enligt schablonbelopp för anläggningsarbeten och delvis Å-priser från SFAL. Kalkylen kan komma behöva revideras efter geotekniska-, hydrogeologiska undersökningar och projektering.

Aktivitet	Kostnad Mkr
Systemhandling och tillståndsansökan	20
Huvudtunnel	132
Arbetstunnel	22
Anslutningar	94
Utrymningsschakt	18
Nischer	14
Betonggolv	59
Oförutsett	85
Byggherrekostnader	68
<b>Totalt</b>	<b>512</b>

Projektet i detta tidiga skede är kalkylerad till 512 Mkr. Styrelsen föreslås besluta om 20 Mkr för framtagande av underlag för ett genomförandebeslut.

*Risker*

Det finns en ekonomisk risk vilket påtalats ovan, projektet kan komma att fördyras p.g.a. geotekniska- och hydrogeologiska problem eller andra förutsättningar som är svåra att förutse i ett tidigt skede.

*Uppföljning*

Redovisning av systemhandling inför ett genomförandebeslut

SLUT

Bilaga: Sammanfattning Förstudie Mässtunneln