

Projekt  
Investering  
Helena Larsson

Styrelsen för Stockholm Vatten VA AB

---

## Projekt 202763 Citybanan – Genomförandebeslut

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för projektet Citybanan bevilja 35 miljoner kronor.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.

Krister Schultz  
Verkställande direktör

Johan Wallberg  
Avdelningschef  
Projekt

### Sammanfattning

Citybanan är en sex kilometer lång pendeltågstunnel mellan Tomtebodan och Stockholms södra med två nya stationer vid Odenplan och T-Centralen. Med Citybanan får pendeltågen två egna spår, vilket fördubblar kapaciteten och gör att tågen kan gå tätare och punktligare. Åtta av tio järnvägsresor i Sverige börjar i, slutar i eller passerar Stockholm. De två järnvägsspåren vid södra infarten till Stockholm kan inte hantera dagens eller framtidens tågtrafik. När Citybanan är klar 2017 fördubblas spårkapaciteten i Stockholm och kommunikationerna inom regionen och övriga Sverige förbättras.

Exploateringen omfattar för Stockholm Vattens del en stor mängd ledningsomläggningar, flytt, nyläggning och förstärkning av det befintliga ledningsnätet längs hela spårsträckan för att möjliggöra utbyggnaden av den nya tunneln och dess nya stationer. Järnvägsplanen ställdes ut under hösten 2007 och den officiella byggstarten var i januari 2009. Total produktionstid är ca 8 år.

Projektet kräver ett styrelsebeslut i detta sena skede pga Stockholm Vattens förändrade hantering av redovisning av hela anläggningsvärdet för VA i budget. Detta gäller projekt i vilka externa aktörer t.ex. Trafikverket, SL och Exploateringskontoret är byggherre. Enligt tidigare rutin budgeterades det endast för vår del (i detta fall 15 %) av anläggningsvärdet för VA och projektet understeg då gränsen på 10 mkr och krävde därför inget styrelsebeslut.

## ÄRENDET

### **Bakgrund**

I och med antagandet av en ny järnvägs- och detaljplan för Citybanan i Stockholms kommun pågår en exploatering. Stockholm Vattens befintliga va-ledningar kommer i konflikt med planerad exploatering i området och måste därför flyttas och förstärkas.

### *Nuläge*

Produktionen pågår och Stockholm Vatten har tecknat genomförandeavtal med Trafikverket inom samtliga delentreprenader.

### *Mål och syfte*

Projektet syftar till att flytta, lägga om och förstärka det befintliga ledningsnätet för att bereda plats åt den nya järnvägsanläggningen samt för att försörja de nya tunnlarna med brandvatten.

### *Organisation och ansvarsfördelning*

Trafikverket ansvarar för projektering och entreprenader. Stockholm Vatten agerar kravställare, granskare och kontrollant för den egna va-anläggningen.

### *Tidsplan*

Produktion har pågått sedan 2009 och pågår. Färdig anläggning planeras att vara färdigställd 2017.

### *Ekonomi*

Upparbetat budget hittills uppgår till 5 mkr och byggkalkylen för återstående delar uppgår till 30 Mkr. Projektbudgeten uppgår därmed till 35 Mkr, varav 30 Mkr betalas av Trafikverket.

### *Risker*

Inga nu kända risker återstår utan projektet kommer att kunna avslutas enligt tidplanen under 2017.

SLUT