

Projekt
Investering
Niclas Falkenbert

Styrelsen för Stockholm Vatten VA AB

Projekt 361914 Mälarbanan - Inriktningsbeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för projektet Mälarbanan bevilja 290 miljoner kronor.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.

Krister Schultz
Verkställande direktör

Johan Wallberg
Avdelningschef
Projekt

Sammanfattning

Projekt Mälarbanan kommer bygga ut järnvägen mellan Tomtebodavägen och Kallhäll från två till fyra spår. Pendeltågen får egna spår i mitten och fjärrtåg och andra tåg kan köra om på de yttre spåren. Det gör att fler tåg kan gå, att resenärerna får fler avgångar att välja på och att ankomsttiderna blir säkrare. Exploateringen omfattar för Stockholm Vattens del en sträcka på 6,2 km mellan kommungränsen till Järfälla och Sundbyberg. Utmed sträckan inom Stockholm Stad påverkas ca 2,3 km va-ledning vilket kräver flytt, omläggning och nyläggning. Delar av befintliga va-ledningar dimensioneras upp för att anpassa nätet till klimatfaktorn, ökad nederbörd, och framtida försörjning.

Utbyggnaden mellan Barkarby och Sundbybergs station beräknas att vara klara 2021.

ÄRENDET

Bakgrund

I och med antagandet av ny järnvägs- och detaljplan för Mäljarbanan i Stockholms kommun påverkas Stockholm Vattens system utmed sträckan Barkarby och Sundbyberg. Utökningen av järnvägsfastigheten för Mäljarbanan innebär att befintliga korsande och längsgående ledningar hamnar i konflikt med planerad exploatering. I och med exploateringen behöver va-ledningsnätet byggas ut och dimensioneras upp för ökade flöden. För översikt se bilaga 1.

Nuläge

I dagsläget har Stockholm Vatten 2,3 km va-ledning som korsar eller ligger parallellt med järnvägsfastigheten. Idag är järnvägsfastigheten ca 17m bred bortsett från stationer och sträckor med stickspår. I och med dubbleringen kommer bredden ökas till ca 29 m. För 23 av ledningskorsningarna har Trafikverket och Stockholm Vatten korsningsavtal. Korsningsavtalen innebär att Stockholm Vatten står för alla kostnader för flytt inom befintlig järnvägsfastighet. Kostanden för flytt i tillkommande järnvägsfastighet och för de 43 korsningar som saknar avtal bekostas av Trafikverket.

Mål och syfte

Projektet syftar till att anpassa och/eller flytta befintliga längsgående och korsande ledningar inklusive brunnar som hamnar inom framtida järnvägsfastighet. Delar av VA-ledningarna kräver en uppdimensionering för att anpassa nätet för en ökad nederbörd.

Organisation och ansvarsfördelning

Trafikverket ansvarar för projektering och entreprenader. Stockholm Vatten agerar kravställare.

Tidsplan

Projektering pågår och hela Mäljarbanan planeras att vara färdigställd 2025. De delar som berör Stockholm vatten planeras vara färdigställda 2021.

Mäljarbanan etapp Spånga station – Barkarby: Järnvägsplanen fastställd men detaljplanen är överklagad.

Mäljarbanan etapp Spånga station – Duvbo: Järnvägsplan och detaljplan går ut på samråd hösten 2016 med beräknad produktionsstart 2018. Total produktions-tid är 3 år. Första genomförandebeslutet beräknas till kvartal 4 2016.

Ekonomi

Investeringen beräknas till 290 miljoner kronor. Av dessa beräknas 216 miljoner kronor finansieras av intäkter från Trafikverket.

Risker

Förseningar på grund av antagande av järnvägsplan och detaljplaner överklagas. Detaljprojektering visar att omläggning enligt förstudie ej är möjlig.

SLUT

Bilaga: Översikt Mäljarbanan