

Projekt
Investering
Johanna Cedergren

Styrelsen för Stockholm Vatten VA AB

Projekt 360137 Årstatunneln driftutrymme – Reviderat genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT
(antal bilagor)

Styrelsen föreslås besluta

- att bevilja ytterligare 15 miljoner kronor för fortsatt tömningsarbete i Årstatunneln. Lågdal som måste rensas på sedimenterat slam.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram

Krister Schultz
Verkställande direktör

Johan Wallberg
Avdelningschef Projekt

Bakgrund

Stockholm Vattens dagvattentunnel, Årstatunneln, beläget mellan partihandelsområdet och Årstaviken, har i anslutning till dess utlopp ett sedimenteringsmagasin som under 2015 har kompletteras med skärmar i form av ett vattenlås för att på så sätt förhindra flytslam att rinna ut i Årstaviken vid stora flöden. Projektet är färdigbyggt men entreprenören som utförde uppdraget håller nu på att tömma uppströmsliggande lågdal på sedimenterat slam. En sträcka på 600 meter.

Projektet är ett utökat uppdrag och var uppe i Styrelsen september 2015 med en budget på 20 Mkr. Anledningen till utökningen är att projektet är mycket mer komplext än vad tidigare bedömt. För att slutföra arbetet behöver det byggas provisoriska omkopplingar från uppströmsliggande dagvattenledningar till spillvattennätet.

Förarbetet inför tömning av tunnelsediment startades i januari 2016 och bedöms slutföras 2:a kvartalet under 2017.

ÄRENDET

Årstatunneln byggdes på 1970-talet. Strax innan utloppet till Årstaviken finns ett driftmagasin och i anslutning till driftmagasinet, uppströms, är det byggt en så kallad dykarledning på 600 meter som är fylld med slam. Inför upphandlingen av uppgradering av själva driftmagasinet fanns ”tömning av lågdel” med som en option. Etapperna handlades dock upp, var och en för sig.

Nuläge

- Uppgraderingen av driftmagasinet är klart och slutbesiktigat.
- De största uppströmsliggande dagvatteninloppen till tunneln kommer i slutet av september/ början av oktober att provisoriskt kopplas om till spillvattennätet för att minimera risken att få in vatten till tunneln under tiden man tömmer den på slam.

Mål och syfte

Att uppfylla vårt åtagande som va-huvudman att möta våra mål gällande hantering av dagvatten inom Stockholm Stads verksamhetsområde.

Organisation och ansvarsfördelning

Projektet handlades upp av Stockholm Vatten. PEAB är entreprenör i båda etapperna.

Tidsplan

Arbetena bedöms slutföras 2:a kvartalet 2017

Ekonomi

I dagsläget har vi ett faktiskt utfall på ca 17, 1 Mkr och ett gällande styrelsebeslut på 20 Mkr. Ny kalkyl gällande entreprenadkostnaden ligger på 8,5 Mkr. I kalkylen finns det poster som är väldigt osäkra.

Tidigare budget samt utfall:

Projektbudget	20,0	Mkr
Utgift (SV)	3,7	Mkr
Entreprenadkostnader	12,6	Mkr
Kvar att arbeta upp	3,7	Mkr

REV Budget:

Tillkommande entreprenadkostnader	8,5	Mkr
Tillkommande SV-kostnad (schablon)	2,5	Mkr
Oförutsett	7,7	Mkr
Ny projektbudget	35,0	Mkr

Risker

Ökade utgifter som följd av osäkra genomförandeförutsättningar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av enheten Projekt på avdelningen Investering.

SLUT