

**Handläggare**  
**Stadsledningskontoret**  
Anton Västberg  
Telefon: 08-508 29 305

**Till**  
Trafikverket

**Exploateringskontoret**  
Hampus Olesund  
Telefon: 08-508 26 655

**Stadsbyggnadskontoret**  
Jenny Kihlberg  
Telefon: 08-508 27 379

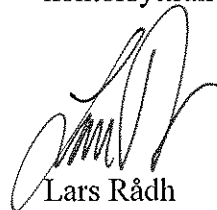
**Trafikkontoret**  
Pierre Savard  
Telefon: 08-508 26 241

## **Samrådsremiss för kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstälänken, E4/E20 Essingeleden Södra Länken, Stockholms kommun, Stockholms län**

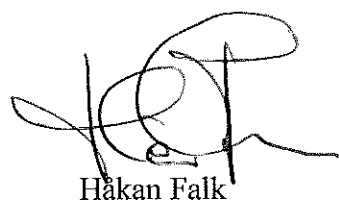
Remiss från Trafikverket, ärendenummer TRV 2015/72249

### **Stockholms stads yttrande är följande**

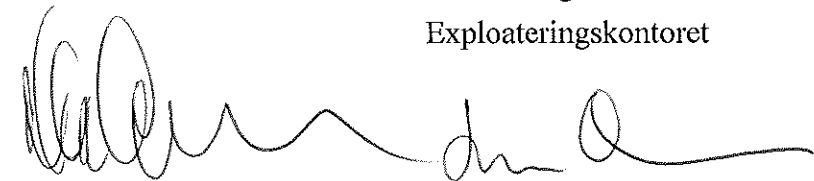
Som svar på remissen ”Samrådsremiss för kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstälänken, E4/E20 Essingeleden Södra Länken, Stockholms kommun, Stockholms län” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma kontorsyttrande.



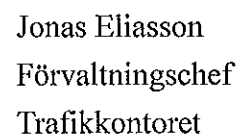
Lars Rådth  
Stadsdirektör



Håkan Falk  
Förvaltningschef  
Exploateringskontoret



Niklas Svensson  
Förvaltningschef  
Stadsbyggnadskontoret



Jonas Eliasson  
Förvaltningschef  
Trafikkontoret

## Ärendet

Trafikverket Region Stockholm har tagit fram ett samrådsunderlag för att utreda möjligheterna att förbättra E4/E20- Essingeleden- Södra Länken genom att bygga om trafikplats, cirkulationsplats och påfarter vid trafikplats Åbyvägen.

Staden har fått samrådsunderlaget på remiss från Trafikverket. Ärendet ska vara Trafikverket tillhanda senast den 3 maj 2016 och besvaras därför med ett gemensamt kontorsyttrande.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

## Kontorens synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har tagit del av samrådshandlingarna, i vilka det framgår att syftet med de föreslagna åtgärderna är att öka kapaciteten samt förbättra trafiksäkerheten för motorfordonstrafiken på Årstalänken.

Kontoren anser att det är positivt och viktigt att framkomligheten förbättras kring Årstalänken som är en viktig del i det övergripande trafiksystemet och som påverkar kapaciteten i stora delar av trafiknätet. De föreslagna åtgärderna går i linje med de tidigare diskussioner som har förts mellan staden och Trafikverket och stöds därför i stort av staden.

Inom denna geografi finns flera planerade stadsutvecklingsområden i linje med översiktsplanens strategi att stärka den centrala staden och uppfylla stadens bostadsmål. Bland annat planeras utveckling av Årstaberg som tyngdpunkt med bostäder, verksamheter och service. Stadens ambition är att stärka kopplingen mellan Årstaberg och Årstafältet samt ner mot Älvsjö. Staden vill därför framhålla vikten av ett nära samarbete mellan aktörerna för att nå en helhetslösning där de olika funktionerna kan verka gemensamt på ett effektivt och långsiktigt sätt.

Kontoren vill poängtera följande angående samrådsförslaget:

Området kring Årstalänken ligger strategiskt i nära anslutning till flera pågående och planerade stadsutvecklingsområden.

Årstafältet och Östberga är det största och syftar till att skapa ca 6 000 nya bostäder för 14 000 invånare under en period av ca 15 år. Staden har bland annat planerat att bygga ett parkeringsgarage strax söder om Södra länken. Planarbetet ska pröva möjlighet till kompletterande användning. Kontoren anser att de föreslagna åtgärderna ska studeras vidare så att utformningen av Trafikverkets arbete sker i samordning med det detaljplanearbete som pågår för utvecklingen av bostäder och anläggningar på Årstafältet. Ett nära samarbete fodras mellan staden och Trafikverket för att säkerställa att båda projekten kan utföras på bästa sätt.

En utveckling av Årstaberg som tyngdpunkt med bostäder, verksamheter och service är ett annat viktigt strategiskt projekt för staden. Årstaberg är en viktig transportnod och bytespunkt. I framtiden beräknas flödena till och från Årstaberg öka varför staden anser att det är viktigt att tillgängligheten till och från Årstaberg är hög. Kopplingar mellan Årstaberg och omkringliggande områden bör därför främjas, framförallt när det gäller kollektiv-, gång- och cykeltrafik. Stadens ambition är att framförallt stärka kopplingen mellan Årstaberg och Årstafältet samt Älvsjö. Bland annat kommer möjligheten att placera verksamheter längs Årstabergsvägen mot Södra länken att undersökas.

Idag finns även en svag koppling mellan Årstaberg och Årsta partihallar som består av en gångbro och en grusad stig mellan fastigheten Godståget 1 och Årstalänken. Kontoren ser gärna att en dialog förs mellan Trafikverket och staden för att hitta en lösning som både möjliggör en förbättrad koppling mellan Årstaberg och Partihallsområdet.

Angående samrådsremissens innehåll har kontoren följande synpunkter:

Kontoren ser gärna att Trafikverket redovisar mer omfattande effekter av de föreslagna åtgärderna i fråga om trafiksäkerhet och framkomlighet på Årstalänken såväl som på omkringliggande vägnät på både kort och lång sikt för samtliga trafikslag. Särskilt är att beakta framkomligheten samt trafiksäkerheten till och från Partihallarna.

Kontoren vill understryka vikten av att byggnationen av de föreslagna åtgärderna inte omöjliggör en framtida förgrening av Tvärbanan från Årstaberg/Årstafältet över Årstalänken och ner mot Östbergahöjden.

Kontoren önskar att utformningen av ramperna kan bidra till att förbättra möjligheterna att bygga stadsmässiga miljöer i nära anslutning till ramperna. Möjligheterna att bättre integrera i synnerhet ramp A med exempelvis Årstabergsvägen borde studeras tillsammans med staden.

Kontoren bedömer att den nya utformningen med dubbla frånfartsskörväg på ramp A kan orsaka framkomlighetsproblem på bland annat Årstabergsvägens tillfart där växlingssträckan är förhållandevis kort. I den tillfarten kör buss samt andra långa och tunga fordon. Staden önskar ett förtydligande om hur framkomligheten, även trafiksäkerheten, påverkas av den nya ramputformningen, samt motiveringen till att rampen avses dimensioneras med två körväg.

För att säkerställa både framkomlighet och en önskad stadsutveckling är det viktigt att den fortsatta processen sker i nära dialog mellan staden och Trafikverket.