



### Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 21 september 2016

#### **Ärende 4 Svar på remiss av förslag till reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län**

Miljöpartiet kan i mycket instämma med de synpunkter som Södertörnskommunerna framfört i det gemensamma yttrandet. Men för att öka trycket på Stockholms läns landsting, skulle det ha varit tydligare och mer kritiskt gällande de brister som finns. Tyvärr är ambitionerna för låga gällande att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna, vilket är en förutsättning för att vi ska nå både klimatmålen och framkomlighetsmålen för trafiken i Stockholmsregionen.

Miljöpartiet i Tyresö är teknikpositiva men kanske inte helt övertygande om att framtidens bilar kommer att vara tillräckligt energisnåla och klimatvänliga, så att de kan bidra till minskat koldioxidutsläpp, i den utsträckning som krävs.

Ett grundläggande problem är att det avsätts för lite pengar till kollektivtrafikutbyggnader och utveckling, då allt för mycket bundits upp i Förbifart Stockholm och andra väginvesteringar. Ansvaret för det är Alliansens och Socialdemokraterna som inte tycks ta klimatfrågan på största allvar.

I förslaget som vi fått på remiss, baseras både klimatmålen och framkomlighetsmålen på en annan metod än tidigare, vilket innebär att nuläget och målen inte är direkt jämförbara med tidigare undersökningar och mål. Detta är också en problematik.

Miljöpartiets målsättning utifrån tidigare mätmetod kvarstår. Vi vill se en ökning av kollektivtrafikandelen med 5 procent till 2020, och med 20 procent till 2030.

En mycket viktig faktor för att målen om kollektivtrafikandelarna ska nås, är restidskvoten. Miljöpartiet anser att ett mål på 1,9 till 2030 är otillräckligt, vi föreslår därför att målet ska vara 1,5. Gör om och gör bättre!

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter, ledamot

Peter Bylund, ersättare