

Tid Tisdagen den 20 september 2016 kl. 17.00 – 18.10
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Torsdagen den 29 september 2016

Jonas Naddebo

Roger Orwén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M) §§ 1-24

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Joar Forssell (L) §§ 15-26

Tjänstgörande ersättare:

Linnéa Joandi (MP)

Ellinor Rindevall (S)

Annika Ödebrink (S)

Cecilia Berggren (V)

Alicja Lindell (M)

Sabine Pettersson (L) §§ 1-14

Harald Eriksson (M) §§ 25-26

för Katarina Luhr (MP)

för Maria Östberg Svanellind (S)

för Mattias Vepsä (S)

för Måns Lönnroth (S)

för Helena Ljungberg (M)

för Joar Forssell (L)

för Lars Jilmstad (M)

Ersättare:

Jonas Svanfeldt (S) §§ 15-26

Hanna Begler (MP)

Harald Eriksson (M) §§ 1-24

Sabine Pettersson (L) §§ 15-26

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Monika Gerdhem, Emma Hedberg, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Michael Norman, Mikael Nyberg, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrädssekreteraren Peter Kogg.

§ 24**Utvärdering av dubbdäcksförbud på Kungsgatan och Fleminggatan**

Dnr 2016-13185

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna anmälan av rapporten ”SLB 8:2016 Utvärdering av dubbdäcksförbud på Kungsgatan och Fleminggatan”.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 20 september 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Luftkvaliteten i Stockholm är ett allvarligt miljö- och hälsoproblem som behöver hanteras med effektiva verktyg och politisk handlingskraft. Partikelhalterna, PM10, utsätter framförallt barn för hälsorisker och vuxna med luftvägssjukdomar. Årsmedelvärdet för partikelhalterna PM10 klaras i staden sedan flera år tillbaka. Dock har staden fortfarande problem med dygnsmedelvärdet för att kunna uppfylla miljökvalitetsnormen.

Tyvärr har staden begränsade verktyg för att minska partikelhalterna. Förutom resurskrävande städning och dammbindning, som kan sänka partikelhalterna med ca 25-30 procent med en effekt på mellan 24-48 timmar, är dubbdäcksförbud på enskilda gator den metod som kan användas.

Andelen dubbdäck har sjunkit i Stockholms stad, men för att få en friskare luft och för att klara EU:s gränsvärden måste vi få ner dubbdäcksanvändandet än mer på Stockholms gator. Vi

skulle helst se en utvidgad beslutsrätt för staden att införa dubbdäcksavgifter. Tyvärr är dock signalerna från den rödgröna regeringen att inget kommer att hända på den fronten. Miljön och hälsan kan inte vänta och därför accepterar vi förbudsmetoden. I utvärderingen av dubbdäckförbudet på Fleminggatan och Kungsgatan konstateras att luften påverkats och, tillsammans med höjning av trängselskatten, blivit renare. Detta är givetvis glädjande samtidigt som vi vill understryka att den rödgrönrosa majoriteten kan mana på partivännerna i regeringen att agera i frågan om dubbdäcksavgifter.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
