

Tidpunkt: tisdagen den 20 september 2016, kl. 16:30-16:38

Plats: Hantverkargatan 3D, Glasbruket

Justerat: måndag den 26 september 2016 kl. 18:00

Emilia Bjuggren

Johanna Sjö

Marie Heinefors, sekreterare

Närvarande

Ordförande Emilia Bjuggren (S)

Vice ordf. Johanna Sjö (M)

Ledamöterna

Claes Elmgren (S)

Kadir Kasirga (S)

Sultan Kayhan (S)

Awad Hersi (MP)

Tina Kratz (V)

Yvonne Fernell-Ingelström (M)

Eva Solberg (M)

Gulan Avci (L)

Johan Fälldin (C)

Tjänstg. ers.

Andreas Narkun (S) för Derya Uzel (MP)

Tatjana Kovacic (M) för Johan Andréasson (M)

Ersättarna

Inger Edvardsson (S)

Anki Erdmann (V)

Rojan Karakaya (Fi) från § 3

Per Hagwall (M)

Ann-Louise Ebérus (M)

Jan Tigerström (M)

Per Henriksson (L)

Ofelia Namazova (KD)

Förhinder hade anmälts av ledamöterna Derya Uzel (MP) och Johan Andréasson (M) samt ersättarna Katina Staf (S), Magnus Runsten (MP) och Rosmarie Axelsson (MP).

Föredragande vid sammanträdet var förvaltningschef Arjun Bakshi.

Närvarande tjänstemän i övrigt var Karin Eriksson Bech, Jussi Koreila, Bengt Jönsson, Kicki Wattjersson, Charlotte Goliath och Arja Lindholm.

Närvarande personalföreträdare var Niklas Bremner, Lärarnas Riksförbund och Birgitta Naess, SACO. Närvarade gjorde även borgarrådssekreterare Sofie Canderyd.

§ 1**Sammanträdets öppnande och godkännande av föredragningslista**

Ordföranden Emilia Bjuggren (S) öppnade sammanträdet. Föredragningslistan godkändes.

§ 2**Val av protokolljusterare och tid för justering av protokollet**

Ordföranden Emilia Bjuggren (S) och vice ordföranden Johanna Sjö (M) fick i uppdrag att justera dagens protokoll. Protokollet ska justeras måndagen den 26 september 2016 kl. 18:00.

§ 3**Beslut om närvarorätt för personalföreträdare****Arbetsmarknadsnämndens beslut**

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att ge personalföreträdarna Niklas Bremler, Lärarnas Riksförbund och Birgitta Naess, SACO, rätt att närvara vid nämndens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Emilia Bjuggren (S) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att ge personalföreträdarna Niklas Bremler, Lärarnas Riksförbund och Birgitta Naess, Saco, rätt att närvara vid nämndens sammanträde.

§4**Yttrande över remiss av motion (2016:38) om att göra Stockholms stad till pilotkommun för införandet av ett treterminssystem**

AMN 2016-0171-01.06

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt yttrande över remissen.
2. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att justera paragrafen omedelbart.

Ärendet

Motion (2016:38) från Anna König Jerlmyr och Cecilia Brinck (båda M) angående att ”Gör Stockholms stad till pilotkommun för införandet av ett treterminerssystem” har remitterats till arbetsmarknadsnämnden för yttrande.

Arbetsmarknadsförvaltningen saknar det kunskapsunderlag som krävs för att kunna bedöma för- och nackdelar för barn/ungdomar med ett treterminerssystem i grundskolan. Förvaltningen ställer sig dock positiv till att närmare utreda införandet av ett treterminerssystem som test inom grundskolan. Förvaltningens svar tar därför sin utgångspunkt utifrån vuxenutbildningens uppdrag. Samhällsekonomiskt borde det vara positivt att använda somrarna för studier eftersom det medför en snabbare genomströmning som i sin tur möjliggör ett tidigare inträde på arbetsmarknaden. För individen blir det motsvarande vinster då man minskar sitt studiemedel och tidigare kan få en arbetsinkomst.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2016.

Förslag till beslut

Ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S), ledamoten Awad Hersi m.fl. (MP) samt ledamoten Tina Kratz (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordförande Johanna Sjö m.fl. (M) framlade ett annat förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt detta förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen till beslut mot varandra.

Nämnden beslutade utan omröstning enligt ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S), ledamoten Awad Hersi m.fl. (MP) samt ledamoten Tina Kratz (V) förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Johanna Sjö m.fl. (M) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för sitt eget förslag enligt följande.

Förslag till beslut

Arbetsmarknadsnämnden beslutar

Att tillstyrka motionen

Att därutöver anföra

Stockholms skolor har, liksom många andra kommuner i Sverige, sjunkande skolresultat. Även i internationella jämförelser tappar svenska elever i förhållande till många andra länder. Samtidigt så har svenska barn och ungdomar betydligt färre undervisningstimmar än de allra flesta länder vilket sannolikt är en stor förklaring till de försämrade resultaten, inte minst i en internationell jämförelse. Politiken bör därför se till att utöka undervisningstiden för eleverna som ett sätt att stärka kunskapsresultaten och att övergå till ett treterminssystem är ett bra sätt att öka undervisningstiden och samtidigt införa ett terminssystem som mer motsvarar den verklighet som vi lever i idag.

Förutom att undervisningstiden behöver utökas för att stärka kunskaperna så är det nuvarande terminssystemet grundat i en tid när verkligheten såg annorlunda ut och är anpassat efter bondesamhället. Idag innebär 10 veckors sommarlov ett stort pussel för många barnfamiljer då de allra flesta föräldrar endast har fem veckors semester. Det är viktigt att ha en terminsindelning som är mer modern och som möter familjers verklighet.

Enligt forskning så gynnar treterminssystem i första hand elever med socioekonomiskt svaga elever. Socioekonomiskt starka elever har ofta föräldrar som uppmuntrar läsning och fortsatt lärande även under loven medan barn till socioekonomiskt svaga föräldrar, ofta med bristande utbildningsbakgrund, inte har samma stöd som de behöver hemifrån. Därmed blir skolan en viktig faktor för att kompensera för detta, och i det fallet gynnas socioekonomiskt svaga elever av kortare lov och mer undervisningstid. Idag råder det stora skillnader mellan skolorna i Stockholms stad och där skolor i socioekonomiskt svaga skolor generellt har sämre resultat än skolor i socioekonomiskt starka områden, att införa treterminssystem i

Stockholms skolor borde således bli ett viktigt verktyg i minska skillnaderna.

Att införa ett treterminssystem är en stor förändring och det är därför bra om det genomförs som ett mindre pilotprojekt till att börja med. Givet Stockholms utmaningar och de stora skillnaderna mellan skolor så är Stockholms stad en bra kommun att genomföra ett pilotförsök för treterminssystem och motionen bör därför tillstyrkas.

Ersättaryttrande

Ersättaren Ofelia Namazova (KD) lämnade följande ersättaryttrande.

Stockholms skolor har, likt många andra kommuner i Sverige, sjunkande skolresultat. Även i internationella jämförelser tappar svenska elever i förhållande till många andra länder. Samtidigt så har svenska barn och ungdomar betydligt färre undervisningstimmar än de allra flesta länder vilket sannolik är en stor förklaring till de försämrade resultaten, inte minst i en internationell jämförelse. Politiken bör därför se till att utöka undervisningstiden för eleverna som ett sätt att stärka kunskapsresultaten och att övergå till ett treterminssystem är ett bra sätt att öka undervisningstiden och samtidigt införa ett terminssystem som mer motsvarar den verklighet som vi lever i idag.

Förutom att undervisningstiden behöver utökas för att stärka kunskaperna så är det nuvarande terminssystemet grundat i en tid när verkligheten såg annorlunda ut och är anpassat efter bondesamhället. Idag innebär 10 veckors sommarlov ett stort pussel för många barnfamiljer då de allra flesta föräldrar endast har fem veckors semester. Det är viktigt att ha en terminsindelning som är mer modern och som möter familjers verklighet.

Enligt forskning så gynnar treterminssystem i första hand elever med socioekonomiskt svaga elever. Socioekonomiskt starka elever har ofta föräldrar som uppmuntrar läsning och fortsatt lärande även under loven medan barntill socioekonomiskt svaga föräldrar, ofta med bristande utbildningsbakgrund, inte har samma stöd som de behöver hemifrån. Därmed blir skolan en viktig faktor för att kompensera för detta, och i det fallet gynnas socioekonomiskt svaga elever av kortare lov och mer undervisningstid. Idag råder det stora skillnader mellan skolorna i Stockholms stad och där skolor i socioekonomiskt svaga skolor generellt har sämre resultat än skolor

i socioekonomiskt starka områden, att införa treterminssystem i Stockholms skolor borde således bli ett viktigt verktyg i minska skillnaderna.

Att införa ett treterminssystem är en stor förändring och det är därför bra om det genomförs som ett mindre pilotprojekt till att börja med. Givet Stockholms utmaningar och de stora skillnaderna mellan skolor så är Stockholms stad en bra kommun att genomföra ett pilotförsök för treterminssystem och motionen bör därför tillstyrkas.

§5**Yttrande över remissen ”Strategi för Fossilbränslefritt Stockholm 2040”**

AMN 2016-0201-01.06

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att justera paragrafen omedelbart.

Ärendet

Kommunstyrelsen har tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden haft i uppdrag att ta fram en strategi för att nå klimatmålet 2,3 ton CO₂e per stockholmare år 2020 samt en färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040.

I förslag till ”Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040” identifieras ett stort antal strategiskt viktiga utmaningar för fossilbränslefrihet som staden behöver bemöta och underlag som behöver beredas vidare för beslut. Strategin är uppdelad i tre av miljöprogrammets målområden; hållbar energianvändning, miljöanpassade transporter samt resurseffektiva kretslopp.

Arbetsmarknadsförvaltningen anser att förslaget till strategi är bra och kommer bidra till styrningen av insatser för att nå ett fossilbränslefritt Stockholm 2040. Arbetsmarknadsförvaltningen bedömer dock att det är få delar av strategin som har direkt påverkan på förvaltningens verksamheter. Trots detta har förvaltningen ett ansvar för att bedriva ett aktivt miljöarbete utifrån de egna förutsättningarna.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2016.

Förslag till beslut

Ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S), ledamoten Awad Hersi m.fl. (MP) samt ledamoten Tina Kratz (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordförande Johanna Sjö m.fl. (M), ledamoten Gulan Avci (L) samt ledamoten Johan Fälldin (C) framlade ett annat förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt detta förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen till beslut mot varandra.

Nämnden beslutade utan omröstning enligt ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S), ledamoten Awad Hersi m.fl. (MP) samt ledamoten Tina Kratz (V) förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Johanna Sjö m.fl. (M), ledamoten Gulan Avci (L) samt ledamoten Johan Fälldin (C) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för sitt eget förslag enligt följande

Förslag till beslut

Arbetsmarknadsnämnden beslutar

1. att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut
2. att därutöver anföra följande

Stockholms stad ska vara ledande i det globala arbetet med att förverkliga Parisavtalets målsättningar i klimatarbetet. Det är i tätta och urbana städer som det finns goda förutsättningar till hållbara energisystem och transporter. Den strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 som nu presenteras utgör en viktig grund för stadens långsiktiga färdriktning för att nå en fossilbränslefri stad 2040. Målåret kan tyckas avlägset men med tanke på det arbete som krävs från många politiska nivåer och näringsliv är det ett arbete som brådskar.

Det är positivt att Kommunstyrelsen åläggs ett tydligt ansvar för att i olika delar påverka de nationella regelverken, inte minst gällande energi- och transportfrågor. De utredningsuppdrag som strategin inbegriper i syfte att ändra långsiktiga spelregler i svensk och europeisk lagstiftning måste mötas upp med kraftfulla och skickliga påtryckningar på rätt politiska nivåer. Tyvärr har vi inte sett prov på att den rödgrönrosa majoriteten varit förmögen att påverka partivännerna i regeringen gällande till exempel möjligheten till lokal dubbdäcksavgift och andra styrmedel på trafikområdet.

Några viktiga och konkreta exempel på där Kommunstyrelsen bör jobba är att utvidga verktyget med miljözoner i staden.

Miljömålsberedningen har föreslagit i sitt delbetänkande (SOU 2016:47) att trafikförordningen bör ändras så att kommuner ges möjlighet att införa miljözon för lätta fordon. Vi vill även poängtera vikten att ge fler möjligheter att delegera beslutsrätt till kommunerna vad gäller införande av lokala styrmedel på trafikområdet. Ett annat exempel där det krävs krafttag från nationell nivå är den politiska prioriteringen att Sverige år 2030 ska ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. En ambition som regeringen behöver förtydliga och peka ut vägen för.

Målet om fossilbränslefrihet innebär störst utmaningar inom transportsektorn och där är behovet av insatser i närtid som mest omfattande. Förutom det självklara att stadens egen fordonsflotta ska ligga i framkant bör staden sätta upp tydliga och hårda krav vid upphandling av transporttjänster. Vi efterlyser tydligare mål kring detta, både för stadens eget klimatarbete men även för att ge marknaden tillit till att politiken är pådrivande. Gällande till exempel biogasmarknaden är det oroväckande att det finns tecken på att företagen inte litar på att politiken är tillräckligt modig genom att sätta upp tuffa miljömål som främjar företag som vågar satsa på miljön.

Vi instämmer i att en minskad personbilstrafik kommer att krävas för en transporteffektiv samhällsutveckling. Åtgärder som Miljömålsberedningen (SOU 2016:47) bedömer kunna bidra till störst minskningar av biltrafiken är hållbar stadsplanering genom förtätning, ökad funktionsblandad bebyggelse och förbättrad gång-, cykel-, och kollektivtrafik. Detta kommer att ställa hårda krav på att staden och regionen vågar utföra samhällsplanering och system med inriktning att gynna gång-, cykel- och kollektivtrafik framför biltrafik. En ökande befolkning ger möjlighet att förtäta staden så att fler får närmare till vardagsnära service, kollektivtrafik och trygga gång- och cykelstråk. För detta krävs en smart och hållbar markanvändning. För att kunna bygga tillräckligt många bostäder kommer det inte att vara möjligt att tillgodose alla intressen och önskemål kopplat till överklagandeprocesser där förtätning i alltför hög uträkning kan stoppas av särintressen. Vi menar att det ligger ett tungt allmänintresse i att staden kan byggas tät och miljövänlig. Orosmoln inom transportsektorn är att både flyg och sjöfart står för en växande andel av de globala utsläppen. Prognoser pekar på att utsläppen förväntas öka kraftigt till 2050 om inga åtgärder vidtas. Därför bör utsläpp från internationellt flyg och sjöfart omfattas av internationella överenskommelser.

En utmaning gällande energianvändningen är att hantera energikraven i nybyggnationen. Det är viktigt att Stockholm kan ligga i framkant gällande hållbart byggande. I detta sammanhang vill vi betona vikten av att lagstiftningen om att förbjuda så kallade kommunala särkrav ses över. Enligt stadens miljöförvaltning har lagstiftningen inte fått någon rättslig betydelse. Detta är naturligtvis glädjande av många skäl, dels att Stockholms stad även fortsättningsvis kan gå före i energisnålt byggande, dels att marknaden verkar vara ointresserad av att vänta in lågt satta nationella krav. En orosfaktor är dock att lagstiftningen skapat förvirring bland såväl byggherrar som stadsplanerare.

Ett sorgebarn i stadens klimatarbete är Fortums kolkraftverk i Värtan. Både före och efter valet 2014 gav Miljöpartiet i staden självsäkra löften om att stänga kolkraftvärmeverket i Värtan senast 2020. Vi noterar nu att detta löfte blivit till en ambition och att en plan för avveckling ska redovisas senast 2017. Samtidigt kan vi i samma strategidokument läsa att ”KVV6 planeras av Fortum Värme vara avvecklat till senast 2030”. Vad som egentligen gäller blir oklart, något som tyvärr påverkar trovärdigheten i strategin i en mycket negativ riktning. Slutligen, vi stödjer målet om ett fossilbränslefritt Stockholm till 2040 men inser samtidigt att faktorer som staden inte råder över kommer att göra det svårt. Vi anser dock att målet är ett viktigt incitament för att lägga i ytterligare en växel i klimatarbetet. Vi kan inte nog betona vikten av att staden intensifierar samarbete med externa aktörer. Klimatpakten, stadens samverkan med näringslivet, behöver utvecklas och ges högsta politiska prioritet.

Ersättaryttrande

Ersättaren Ofelia Namazova (KD) lämnade följande ersättaryttrande.

Stockholms stad ska vara ledande i det globala arbetet med att förverkliga Parisavtalets målsättningar i klimatarbetet. Det är i tätta och urbana städer som det finns goda förutsättningar till hållbara energisystem och transporter. Den strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 som nu presenteras utgör en viktig grund för stadens långsiktiga färdriktning för att nå en fossilbränslefri stad 2040. Målåret kan tyckas avlägset men med tanke på det arbete som krävs från många politiska nivåer och näringsliv är det ett arbete som brådskar.

Det är positivt att Kommunstyrelsen åläggs ett tydligt ansvar för att i olika delar påverka de nationella regelverken, inte minst gällande energi- och transportfrågor. De utredningsuppdrag som strategin inbegriper i syfte att ändra långsiktiga spelregler i svensk och europeisk lagstiftning måste mötas upp med kraftfulla och skickliga påtryckningar på rätt politiska nivåer. Tyvärr har vi inte sett prov på att den rödgrönrosa majoriteten varit förmögen att påverka partivännerna i regeringen gällande till exempel möjligheten till lokal dubbdäcksavgift och andra styrmedel på trafikområdet.

Några viktiga och konkreta exempel på där Kommunstyrelsen bör jobba är att utvidga verktyget med miljözoner i staden. Miljömålsberedningen har föreslagit i sitt delbetänkande (SOU

2016:47) att trafikförordningen bör ändras så att kommuner ges möjlighet att införa miljözon för lätta fordon. Vi vill även poängtera vikten att ge fler möjligheter att delegera beslutsrätt till kommunerna vad gäller införande av lokala styrmedel på trafikområdet. Ett annat exempel där det krävs krafttag från nationell nivå är den politiska prioriteringen att Sverige år 2030 ska ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. En ambition som regeringen behöver förtydliga och peka ut vägen för.

Målet om fossilbränslefrihet innebär störst utmaningar inom transportsektorn och där är behovet av insatser i närtid som mest omfattande. Förutom det självklara att stadens egen fordonsflotta ska ligga i framkant bör staden sätta upp tydliga och hårda krav vid upphandling av transporttjänster. Vi efterlyser tydligare mål kring detta, både för stadens eget klimatarbete men även för att ge marknaden tillit till att politiken är pådrivande. Gällande till exempel biogasmarknaden är det oroväckande att det finns tecken på att företagen inte litar på att politiken är tillräckligt modig genom att sätta upp tuffa miljömål som främjar företag som vågar satsa på miljön.

Vi instämmer i att en minskad personbilstrafik kommer att krävas för en transporteffektiv samhällsutveckling. Åtgärder som Miljömålsberedningen (SOU 2016:47) bedömer kunna bidra till störst minskningar av biltrafiken är hållbar stadsplanering genom förtätning, ökad funktionsblandad bebyggelse och förbättrad gång-, cykel-, och kollektivtrafik. Detta kommer att ställa hårda krav på att staden och regionen vågar utföra samhällsplanering och system med inriktning att gynna gång-, cykel- och kollektivtrafik framför biltrafik. En ökande befolkning ger möjlighet att förtäta staden så att fler får närmare till vardagsnära service, kollektivtrafik och trygga gång- och cykelstråk. För detta krävs en smart och hållbar markanvändning. För att kunna bygga tillräckligt många bostäder kommer det inte att vara möjligt att tillgodose alla intressen och önskemål kopplat till överklagandeprocesser där förtätning i alltför hög uträkning kan stoppas av särintressen. Vi menar att det ligger ett tungt allmänintresse i att staden kan byggas tät och miljövänlig. Orosmoln inom transportsektorn är att både flyg och sjöfart står för en växande andel av de globala utsläppen. Prognoser pekar på att utsläppen förväntas öka kraftigt till 2050 om inga åtgärder vidtas. Därför bör utsläpp från internationellt flyg och sjöfart omfattas av internationella överenskommelser.

En utmaning gällande energianvändningen är att hantera energikraven i nybyggnationen. Det är viktigt att Stockholm kan

ligga i framkant gällande hållbart byggande. I detta sammanhang vill vi betona vikten av att lagstiftningen om att förbjuda så kallade kommunala särkrav ses över. Enligt stadens miljöförvaltning har lagstiftningen inte fått någon rättslig betydelse. Detta är naturligtvis glädjande av många skäl, dels att Stockholms stad även fortsättningsvis kan gå före i energisnålt byggande, dels att marknaden verkar vara ointresserad av att vänta in lågt satta nationella krav. En orosfaktor är dock att lagstiftningen skapat förvirring bland såväl byggherrar som stadsplanerare.

Ett sorgebarn i stadens klimatarbete är Fortums kolkraftverk i Värtan. Både före och efter valet 2014 gav Miljöpartiet i staden självsäkra löften om att stänga kolkraftvärmeverket i Värtan senast 2020. Vi noterar nu att detta löfte blivit till en ambition och att en plan för avveckling ska redovisas senast 2017. Samtidigt kan vi i samma strategidokument läsa att ”KVV6 planeras av Fortum Värme vara avvecklat till senast 2030”. Vad som egentligen gäller blir oklart, något som tyvärr påverkar trovärdigheten i strategin i en mycket negativ riktning. Slutligen, vi stödjer målet om ett fossilbränslefritt Stockholm till 2040 men inser samtidigt att faktorer som staden inte råder över kommer att göra det svårt. Vi anser dock att målet är ett viktigt incitament för att lägga i ytterligare en växel i klimatarbetet. Vi kan inte nog betona vikten av att staden intensifierar samarbete med externa aktörer. Klimatpakten, stadens samverkan med näringslivet, behöver utvecklas och ges högsta politiska prioritet.

§6**Yttrande över remissen ”Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad”**

AMN 2016-0211-01.06

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Kommunstyrelsen har i budget för år 2016 fått i uppdrag att i samverkan med AB Stokab, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden ta fram en strategi för *Stockholm som smart och uppkopplad stad* och ”sakernas internet” (Internet of Things). Arbetsmarknadsnämnden har fått förslaget till strategin på remiss.

Stadsledningskontoret föreslår i ärendet en strategi som syftar till att stimulera, vägleda och samordna insatser för att genom digitalisering bidra till målet om Stockholm som världens smartaste stad. En smart stad är en stad som utnyttjar digitaliseringens möjligheter för att göra livet enklare och bättre för invånare, företagare och besökare. I staden skapas kontinuerligt nya smarta tjänster som verkar för en innovativ stad. Tjänsterna som utvecklas måste utformas på ett sätt som skapar möjligheter för alla stadens invånare att dra nytta av dem, både de med hög digital mognad och tillgång till internet som de med lägre digital mognad och tillgång till internet.

Förvaltningen konstaterar att gott förberedelsearbete, de tekniska förutsättningarna samt den positiva inställningen till en ny strategi bland invånare starkt talar för att förslaget till strategi har stora förutsättningar att lyckas i att göra staden smart och uppkopplad.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2016.

Förslag till beslut

Ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S), ledamoten Awad Hersi m.fl. (MP) samt ledamoten Tina Kratz (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Ledamoten Gulan Avcı (L) framlade ett annat förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt detta förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen till beslut mot varandra.

Nämnden beslutade utan omröstning enligt ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S), ledamoten Awad Hersi m.fl. (MP) samt ledamoten Tina Kratz (V) förslag till beslut.

Reservation

Ledamoten Gulan Avci (L) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för sitt eget förslag enligt följande.

Förslag till beslut

1. Att godkänna förvaltningens förslag till beslut.
2. Att därutöver anföra följande.

Liberalerna har länge drivit frågan om ett uppkopplat och smart Stockholm. 2010 genomfördes Chydeniusinitiativet med syfte att Stockholm skulle bli världsledande vad det gällde öppenhet i de offentliga arkiven, inte minst digitalt. Stockholm bör nu gå vidare med att öka tillgängligheten och transparensen hos stadens förvaltningar. Beslut och information ska enkelt bli tillgängliga för medborgarna, genom öppna arkiv, smarta e-tjänster och snabb service. Den digitala informationsförsörjningen är mycket viktig ur ett demokratiskt perspektiv. Men digitaliseringen rymmer så mycket mer än så.

Därför är det bra att Stockholms stad satsar på att använda nutida och framtida digitala möjligheter för att göra livet ett enklare och bättre för invånare, företagare och besökare. Lika viktigt är det att digitaliseringen också får genomslag inom stadens verksamheter. Stadens förvaltningar och bolag måste bli bättre på att använda de möjligheter digitaliseringen ger och bidra till en smartare välfärd.

Medborgarna måste få större tillgång till och kontroll över den information som berör dem, samtidigt som förvaltningarnas förmåga att använda datamängder på aggregerad nivå, med respekt för den personliga integriteten, måste uppmärksammas. Tillgången till information kan leda till en verklig revolution inom valfrihetsområdet, men då måste staden se till att den information som brukarna får är relevant, korrekt och lättöverskådlig.

Möjligheterna att med hjälp av digital teknik anpassa allt från undervisning till äldreomsorg utifrån den enskildes förutsättningar och behov är närmast oändliga. Det kräver dock moderna regelverk som skyddar individens integritet och centrala kvalitetskrav utan att hämma nya metoder. Som Sveriges största kommun och en av Europas storstäder måste Stockholm spela en avgörande roll i

påverkansarbetet för ändamålsenliga regelverk på nationell och europeisk nivå.

Staden måste utnyttja den kraft som ligger i Stockholmsregionens högskolor genom att till exempel erbjuda möjligheter att testa nya metoder i form av examensarbeten. Medarbetarnas möjligheter att testa och implementera nya idéer i verksamheten måste stärkas. Inte minst i upphandling måste medarbetarnas synpunkter, perspektiv och arbetssätt tas tillvara. Staden måste hela tiden upprätthålla en ledande kompetens på upphandlingsområdet för att med ett effektivt användande av skattemedel få flexibla lösningar som fungerar för anställda och medborgare och som kan anpassas och utvecklas över tid.

Stockholm ska vara en smart stad och ligga i framkant av det digitala innovationsarbetet.

§7**Yttrande över remissen ”Internationell strategi för Stockholms stad”**

AMN 2016-00212.01.06

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt yttrande över remissen.

Ärendet

Arbetsmarknadsnämnden har remitterats ”Internationell strategi för Stockholms stad” för yttrande.

För att Stockholms stad ska nå framgång i sitt internationella arbete finns en stadsövergripande internationell strategi som lägger fast övergripande mål, inriktning, principer samt övergripande arbetsätt och ansvarsfördelning för hur stadens internationella arbete ska bedrivas.

Internationell strategi för Stockholms stad som nu arbetats fram, nedan kallad internationella strategin eller bara strategin, föreslås ersätta *övergripande mål, inriktning och riktlinjer för internationellt arbete* (Dnr 006- 1137/2007).

I förslaget till reviderad strategi anges att det internationella arbetet ska leda mot måluppfyllelse av stadens övergripande vision ”Ett Stockholm för alla – Vision 2040” samt inriktningsmålen i stadens budget. Förslaget lyfter att staden i det internationella arbetet även ska visa sitt ansvar och engagemang för en hållbar global utveckling. Staden ska också genom sitt internationella arbete förberedas för och utvecklas i en alltmer internationaliserad värld där stadens samlade internationella kontaktnät tillsammans med mångfalden bland dagens och morgondagens stockholmare används som en framgångsfaktor.

I förslaget till internationell strategi presenteras fyra inriktningar som ska vägleda stadens internationella arbete. Dessa fyra inriktningar i strategin är starkt sammanlänkade och ska inte ses som separata delar: profilering, omvärldsbevakning, samverkan och påverkan.

Strategin föreslås användas i de fall när staden själv tar initiativ till internationellt engagemang samt i de fall staden prioriterar bland förfrågningar om internationellt engagemang som kommer från

andra aktörer, inklusive förfrågningar om internationella besök till stadens verksamheter. Strategin föreslås vara kommunkoncernövergripande och ligga till grund för samtliga nämnders och bolagsstyrelserns internationella arbete.

Arbetsmarknadsförvaltningen anser att den reviderade strategin är väl genomtänkt och stärker det internationella arbetets förankring i stadens mål för en hållbar utveckling. Förvaltningen ställer sig bakom den föreslagna Stockholms stads Internationella Strategi och de inriktningar, principer och den ansvarsfördelning som policyn fastställer.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2016.

Förslag till beslut

Ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S), ledamoten Awad Hersi m.fl. (MP) samt ledamoten Tina Kratz (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordförande Johanna Sjö m.fl. (M), ledamoten Gulan Avci (L) samt ledamoten Johan Fälldin (C) framlade ett annat förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt detta förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen till beslut mot varandra. Nämnden beslutade utan omröstning enligt ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S), ledamoten Awad Hersi m.fl. (MP) samt ledamoten Tina Kratz (V) förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Johanna Sjö m.fl. (M), ledamoten Gulan Avci (L) samt ledamoten Johan Fälldin (C) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för sitt eget förslag enligt följande.

Förslag till beslut

Arbetsmarknadsnämnden beslutar följande.

1. Delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut
2. Som svar på remissen från kommunstyrelsen anføres följande

Globaliseringen ställer länder, regioner och städer inför helt nya möjligheter och utmaningar. Nya marknader öppnar sig, världshandeln expanderar och ekonomier integreras. För en storstadsregion som Stockholm innebär denna utveckling stora möjligheter med nya växande marknader, ökad handel och ökat internationellt samarbete. Samtidigt ökar också konkurrensen om

företagsetableringar, investeringar, arbetskraft och besökare från andra storstadsregioner i världen.

En internationell strategi för Stockholms stad är nödvändigt och välkommet. Vi ställer oss dock kritiska till det faktum att strategin inte bejakar företagsperspektivet i tillräcklig stor omfattning.

Den ökade konkurrensen ställer krav på en tydlig internationell positionering av Stockholm. Stockholm måste attrahera företagsetableringar, investeringar, besökare och boende till Stockholmsregionen samt hjälpa företag att växa internationellt. Det bör även finnas med resonemang kring valfrihet som en viktig faktor för en högklassig och kostnadseffektiv samhällsservice som ger stockholmarna unika möjligheter att välja mellan olika vård- och omsorgsgivare och skolor.

Stockholm ska vara Europas ledande och hållbara tillväxtregion med ett kunskapsbaserat och innovativt näringsliv i världsklass och med en god och trygg livsmiljö med stora möjligheter för alla människor.

Ersättaryttrande

Ersättaren Ofelia Namazova (KD) lämnade följande ersättaryttrande.

Globaliseringen ställer länder, regioner och städer inför helt nya möjligheter och utmaningar. Nya marknader öppnar sig, världshandeln expanderar och ekonomier integreras. För en storstadsregion som Stockholm innebär denna utveckling stora möjligheter med nya växande marknader, ökad handel och ökat internationellt samarbete. Samtidigt ökar också konkurrensen om företagsetableringar, investeringar, arbetskraft och besökare från andra storstadsregioner i världen.

En internationell strategi för Stockholms stad är nödvändigt och välkommet. Vi ställer oss dock kritiska till det faktum att strategin inte bejakar företagsperspektivet i tillräcklig stor omfattning.

Den ökade konkurrensen ställer krav på en tydlig internationell positionering av Stockholm. Stockholm måste attrahera företagsetableringar, investeringar, besökare och boende till Stockholmsregionen samt hjälpa företag att växa internationellt. Det bör även finnas med resonemang kring valfrihet som en viktig faktor för en högklassig och kostnadseffektiv samhällsservice som

ger stockholmarna unika möjligheter att välja mellan olika vård- och omsorgsgivare och skolor.

Stockholm ska vara Europas ledande och hållbara tillväxtregion med ett kunskapsbaserat och innovativt näringsliv i världsklass och med en god och trygg livsmiljö med stora möjligheter för alla människor.

§8**Yttrande över remissen ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad”**

AMN 2016-0219-01.06

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Kommunfullmäktige har beslutat att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden, tillsammans med stadsledningskontoret och Stockholms stadshus AB, i uppdrag att ta fram en långsiktig strategi för kommunkoncernen Stockholms stads fordon. Förslag till fordonsstrategi och riktlinjer för hantering av fordon är framtagna utifrån detta beslut. Strategin har sin utgångspunkt i de inriktningsmål som anges i Stockholms stads Vision 2040 - Ett Stockholm för alla; ”Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt hållbart Stockholm” och omfattar personbilar, lastbilar och bussar men kan komma att kompletteras senare med andra fordon. Riktlinjerna visar hur hanteringen av fordon ska organiseras och skötas inom staden.

Arbetsmarknadsförvaltningen anser att de föreslagna åtgärderna i strategin och riktlinjerna är bra och kan bidra till hållbara transporter och hållbart resande. Arbetsmarknadsförvaltningen har en begränsad användning av fordon inom verksamheterna men ställer sig positivt till att hanteringen av stadens fordon samordnas och styrs upp. På detta sätt kan totalkostnaderna för fordon hållas nere samtidigt som utnyttjandegraden ökar. Förvaltningen anser att upphandling av t.ex. bilpooltjänster, som är tänkta att bli tillgängliga även för personalen, har en positiv påverkan på miljön och ökar stadens attraktionskraft som arbetsgivare. Förvaltningen anser också att ökad etablering av bilpooler, även i områden där dessa saknas idag kan skapa en mera demokratiskt hållbar stad.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2016.

Beslutsgång

Ordföranden Emilia Bjuggren (S) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

§9**Yttrande över remiss av departementspromemorian
”Validering med mervärde”**

AMN 2016-0240-01.06

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att remissen besvaras med hänvisning till förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att justera paragrafen omedelbart.

Ärendet

Arbetsmarknadsnämnden har fått remissen gällande ”Validering med mervärde”, Ds 2016:24 för yttrande. Förutom att förvaltningen är en bland många remissinstanser så har även Frans Schartaus Handelsinstitut fått remissen såsom berörd Yrkeshögskola.

Förvaltningens svar inkluderar även synpunkter från den enheten. Validering handlar om att synliggöra, värdera, dokumentera och ge erkännande åt människors tidigare lärande och kunskaper. Såsom framgår i nu aktuell remiss så antog Europeiska unionens råd under 2012 en rekommendation om validering av icke-formellt och informellt lärande (2012/C 398/01). Enligt rekommendationen bör medlemsstaterna ha inrättat arrangemang för validering senast 2018. Sverige röstade för rekommendationen. Regeringen aviserade i budgetpropositionen för 2015 att ett sammanhållet, nationellt och permanent system för validering ska införas (prop. 2014/15:1). I Europeiska unionens råds rekommendation finns en definition av valideringsbegreppet. I denna promemoria görs bedömningen att denna definition bör vara utgångspunkt för det svenska valideringsarbetet.

Det föreslås att validering ska avse en process som består av fyra delmoment; strukturerad kartläggning, bedömning, värdering och dokumentation samt ett erkännande av kunskaper och kompetens som en person besitter oberoende av hur de förvärvats. En validering ska anses ha skett först då samtliga dessa delmoment är avslutade.

Förvaltningen anser det positivt att det föreslås en nationell och gemensam definition kring validering som kommer beröra olika utbildningsnivåer. Vidare är det viktigt att varje nivå, men även berörda myndigheter, arbetar fram egna processer utifrån sina aktuella styrdokument. Därutöver kommer samordningen mellan dessa aktörer vara av betydelse.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2016.

Beslutsgång

Ordföranden Emilia Bjuggren (S) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Ledamoten Gulan Avci (L) lämnade följande särskilda uttalande.

Det finns ett stort behov av att snabbt kunna validera nyanländas förkunskaper för att kunna korta vägen till arbete eller studier. Det är särskilt angeläget att valideringssystemet fungerar nu i en tid när så många nyanlända är på väg in i vårt samhälle. Då är det av yttersta vikt att valideringssystemet fungerar.

Flera av förslagen i departementspromemorian är sådana att de kan tänkas förenkla och påskynda nödvändig validering, till exempel förslaget att ta bort bestämmelsen om att högst 20 procent av årsplatserna får avsättas för sökande med validerad kompetens. Att nationellt enas om en definition av validering och genomföra en rad förbättringar av valideringsregelverket kommer att leda till att fler kommer ut i arbete eller studier snabbare, vilket också är positivt för samhällsekonomin.

§10**Yttrande över remiss av ”Arbetsklausuler och sociala hänsyn i offentlig upphandling (SOU 2016:15)”**

AMN 2016-0248-01.06

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att justera paragrafen omedelbart.

Ärendet

Finansdepartementet har bjudit in flera remissinstanser, utöver myndigheterna under regeringen, att lämna synpunkter på slutbetänkandet Arbetsklausuler och sociala hänsyn i offentlig upphandling, SOU 2016:15. Betänkandet är resultat av en utredning som har fått i uppdrag att dels utreda förutsättningar för en svensk ratifikation av Internationella arbetsorganisationens (ILO) konvention nr 94, dels göra en internationell jämförelse av användningen av sociala villkor vid offentlig upphandling. När det gäller den internationella jämförelsen har utredningen valt att fokusera på arbetsmarknadsrelaterade villkor i offentlig upphandling som t.ex. att leverantörer ska erbjuda sysselsättning för långtidsarbetslösa eller praktikanter.

Det mervärde som en ratifikation av konventionen innebär är begränsat, men anses vara en kraftfull och tydlig markering för att Sverige tar aktiv ställning för goda arbetsvillkor och ställer sig bakom de grundläggande normer och värderingar som avspeglas i ILO:s normsystem. Utredningen förordar därför en ratifikation.

Arbetsmarknadsförvaltningen ställer sig positivt till en ratifikation av konventionen enligt utredningens förslag. Förslaget markerar tydligt Sveriges ställningstagande och stödjer idén om fortsatta diskussioner i både ILO:s kommitté och EU kommissionen för att de nationella arbetsmarknadsrelaterade villkoren i offentlig upphandling lyfts fram.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2016.

Förslag till beslut

Ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S), ledamoten Awad Hersi m.fl. (MP) samt ledamoten Tina Kratz (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordförande Johanna Sjö m.fl. (M), ledamoten Gulan Avci (L) samt ledamoten Johan Fälldin (C) framlade ett annat förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta enligt detta förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen till beslut mot varandra. Nämnden beslutade utan omröstning enligt ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S), ledamoten Awad Hersi m.fl. (MP) samt ledamoten Tina Kratz (V) förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Johanna Sjö m.fl. (M), ledamoten Gulan Avci (L) samt ledamoten Johan Fälldin (C) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för sitt eget förslag enligt följande.

Förslag till beslut

Arbetsmarknadsnämnden beslutar följande.

1. Förvaltningens förslag till beslut avslås
2. Som svar på remissen från kommunstyrelsen anføres följande

Vi ställer oss ytterst kritiska till att arbetsklausuler och social hänsyn föreskrivs som villkor vid offentlig upphandling i enlighet med ILO.

Skattebetalarnas pengar ska alltid hanteras varsamt och på ett ansvarsfullt sätt. Det är viktigt att varje skattekrona används på ett ansvarsfullt sätt. Därför bör man också kunna ställa krav på miljö och sociala hänsyn när detta är motiverat. För att förtydliga detta infördes år 2010 den så kallade bör-regeln, som innebär att upphandlande myndigheter bör beakta miljöhänsyn och sociala hänsyn om upphandlingens art motiverar detta.

Stockholms stad ska alltid säkerställa anständiga arbetsvillkor för medarbetare hos leverantörer som staden anlitar. Seriösa aktörer, rättssäkra arbetsförhållanden, transparenta upphandlingsmodeller och konkurrens på lika villkor ska prägla upphandlingar i Stockholms stad. Men samtidigt som vi måste värna goda villkor för jobben måste vi också värna de drivkrafter som får jobben att växa. Att lagstifta om ytterligare sociala krav, såsom exempelvis krav på anställning av långtidsarbetslösa, som anges, är att gå för långt. Detsamma gäller krav på kollektivavtalsliknande villkor hos den som lägger anbud och dess underentreprenörer.

Krav på ansvar för underentreprenörer leder till mer regelkrångel och ökade kostnader som riskerar att minska antalet intressenter vid anbud. De allra flesta svenska företag lever upp till högt ställda

krav, men den administrativa bördan riskerar att avskräcka dem från vara med i anbudsförandet. Den modell för krav på kollektivavtalsliknande villkor som föreslås i utredningen innebär dessutom att man ställer högre krav på svenska anbudsgivare än på utstationerade företag, vilket medför konkurrensnackdelar för inhemska företag.

När färre kan vara med och lägga anbud minskar också konkurrensen. Det är negativt för jobben, men det inverkar också negativt på integrationen. Utrikes födda är i större utsträckning företagare än inrikes födda och de skulle därför drabbas extra hårt. I stället för att krångla till upphandlingsreglerna, borde politiskt fokus ligga på att öka andelen konkurrensutsatt verksamhet. Enligt en rapport från Almega (Ökad konkurrensutsättning stärker integrationen, 2015) uppskattas att en höjning av andelen upphandlad verksamhet med 30 procentenheter hänger ihop med 4,8 procentenheter högre sysselsättning bland utomeuropeiskt födda. Detta motsvarar 32 500 fler utomeuropeiskt födda i arbete.

Det ska inte enbart vara de stora företagen med stora administrativa muskler som ska kunna vara med och slåss om de offentliga pengarna. Regelverk som motverkar stort deltagande riskerar att motarbeta syftet med offentlig upphandling. Man bör därför vara mycket försiktig med att lägga till ytterligare krav i upphandlingslagstiftningen, utöver dem som redan framgår av EU:s bestämmelser.

Vi ställer fortfarande ytterst kritiska till införande av den så kallade vita jobbmodellen i upphandlingar. Moderaterna/Alliansen delar uppfattning att fusk och svartjobb behöver motverkas samt att det är viktigt att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem som staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Men det är inte rimligt att ge fackförbunden befogenheter att fungera som kontrollanter via stadens uppdrag, som anges i underlaget för budgeten. Moderaterna anser att modellen riskerar att inte uppfylla syftet, att leda till en kvalitativ granskning av att stadens villkor följs, utan kommer istället att ge fackförbunden tillgång till företags bokföring, löne- och personallistor.

Ersättaryttrande

Ersättaren Ofelia Namazova (KD) lämnade följande ersättaryttrande.

Kommuner ska kunna ställa krav på miljö och sociala hänsyn i upphandlingar när det är motiverat. För att förtydliga detta infördes

år 2010 den så kallade bör-regeln, som innebär att upphandlande myndigheter bör beakta miljöhänsyn och sociala hänsyn om upphandlingens art motiverar detta. Kristdemokraterna anser också att det ska vara meriterande för företag verksamma i Stockholm att ta sociala och miljömässiga hänsyn. Beroende på upphandlingens art kan det variera om det är mest lämpligt att använda sig av krav, dialog eller meritvärden för att få till stånd ett ökat socialt ansvarstagande. Men att lagstifta om sociala krav från statligt håll anser vi är att gå för långt och det riskerar att skapa stelbenta och sämre upphandlingar.

För oss är det självklart att Stockholms stad alltid ska säkerställa anständiga arbetsvillkor för medarbetare hos leverantörer som staden anlitar. Seriösa aktörer, rättssäkra arbetsförhållanden, transparenta upphandlingsmodeller och konkurrens på lika villkor ska prägla upphandlingar i Stockholms stad. Men samtidigt som vi måste värna goda villkor för jobben måste vi också värna de drivkrafter som får jobben att växa. Att lagstifta om ytterligare sociala krav, såsom exempelvis krav på anställning av långtidsarbetslösa, som anges, är att gå för långt även om det inte behöver vara fel att ställa sådana krav i enskilda fall. Vi anser dock att kommunerna är mer lämpade att avgöra dessa frågor på lokal nivå snarare än att staten lagstiftar om det.

Vi ser också faror med förslaget om krav på kollektivavtalsliknande villkor hos den som lägger anbud och dess underentreprenörer. Krav på ansvar för underentreprenörer leder till mer regelkrångel och ökade kostnader som riskerar att minska antalet intressenter vid anbud. De allra flesta svenska företag lever upp till högt ställda krav, men den administrativa bördan riskerar att avskräcka dem från vara med i anbudsproceduren. Den modell för krav på kollektivavtalsliknande villkor som föreslås i utredningen innebär dessutom att man ställer högre krav på svenska anbudsgivare än på utstationerade företag, vilket medför konkurrensnackdelar för inhemska företag.

När färre kan vara med och lägga anbud minskar också konkurrensen vilket är negativt för både jobben och kvaliteten i utförandet. I stället för att krångla till upphandlingsreglerna, borde politiskt fokus ligga på att öka andelen konkurrensutsatt verksamhet och göra det möjligt för fler mindre företag att kunna vara med i upphandlingarna. Därför bör man vara mycket försiktig med att lägga till ytterligare krav i upphandlingslagstiftningen, utöver dem som redan framgår av EU:s bestämmelser.

§11**Inhyrning av nya lokaler för Jobbtorg City**

AMN 2016-0256-.02.05.03

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att godkänna inhyrning av lokal, Medborgarplatsen 3, för Jobbtorg City under förutsättning att kommunstyrelsens ekonomiutskott godkänner inhyrning.
2. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att hemställa hos kommunstyrelsens ekonomiutskott om godkännande av i ärendet föreslagen inhyrning.
3. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att arbetsmarknadsdirektören får i uppdrag att teckna erforderligt hyresavtal i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande. Detta under förutsättning att kommunstyrelsens ekonomiutskott godkänner inhyrningen.
4. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att justera paragrafen omedelbart.

Ärendet

Jobbtorg City behöver flytta till nya lokaler då verksamheten inte inryms i nuvarande lokal på Rosenlundsgatan 52, bland annat har fem medarbetare för närvarande sina arbetsplatser på Livdjursgatan 4. Flytten för Jobbtorg City behövs också för att möjliggöra den planerade samlokaliseringen av SFI-centrum och Komvuxcentrum på Rosenlundsgatan 52 som nämnden tidigare beslutat om.

Föreslagen lokalförändring bedöms ge förbättrade förutsättningar för att utveckla Jobbtorg Citys verksamhet till fördel för aspiranter och förvaltningens medarbetare. Att förbättra lokalsituationen för verksamheten ger även förutsättning för kvalitetsutveckling för målgruppen.

Förvaltningen föreslår inhyrning av ny lokal på Medborgarplatsen 3 för Jobbtorg City. Den nya hyreskostnaden uppgår till 3 066 108 kronor per år och innebär en kostnadsökning om 1 122 373 kronor på årsbasis för verksamheten.

Kostnadsökningen är relativt hög men förvaltningens bedömning är att den höjda hyreskostnaden som omlokaliseringarna innebär ligger på en acceptabel nivå i förhållande till verksamheternas behov samt lokalens yta, skick och geografiska läge. Den totala hyresökningen samt kostnader för flytt, it och delvis ny möblering kommer att hanteras inom arbetsmarknadsförvaltningens budget.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2016.

Beslutsgång

Ordföranden Emilia Bjuggren (S) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Johanna Sjö m.fl. (M), ledamoten Gulan Avci (L) samt ledamoten Johan Fälldin (C) lämnade följande särskilda uttalande.

Ändamålsenliga lokaler är en nyckelförutsättning för att verksamhet ska fungera. Dock är lokalisering, hyra och alternativa kostnader något som behöver beaktas, liksom möjligheten att förlägga verksamheten i en del av staden som skulle påverkas gynnsamt av ökad närvaro av förvaltningens tjänstemän och personer som rör sig till och från lokalerna.

Medborgarplatsen är visserligen en intressant nod i Stockholms kommunikation men knappast en plats som behöver understödjas genom etablering av fler av stadens verksamheter.

Tvärt om är hyresnivåerna och det centralt placerade läget negativa faktorer när det gäller att se hela staden och ha ett holistiskt perspektiv. Det hade varit önskvärt att få alternativ presenterade, som tar både de höga ekonomiska kostnaderna och de bristande sammanhållande faktorerna i beaktande.

Ersätтарыttrande

Ersättaren Ofelia Namazova (KD) lämnade följande ersätтарыttrande.

Ändamålsenliga lokaler är en nyckelförutsättning för att verksamhet ska fungera. Dock är lokalisering, hyra och alternativa kostnader något som behöver beaktas, liksom möjligheten att förlägga verksamheten i en del av staden som skulle påverkas gynnsamt av ökad närvaro av förvaltningens tjänstemän och personer som rör sig till och från lokalerna.

Medborgarplatsen är visserligen en intressant nod i Stockholms kommunikation men knappast en plats som behöver understödjas genom etablering av fler av stadens verksamheter.

Tvärt om är hyresnivåerna och det centralt placerade läget negativa faktorer när det gäller att se hela staden och ha ett holistiskt perspektiv. Det hade varit önskvärt att få alternativ presenterade, som tar både de höga ekonomiska kostnaderna och de bristande sammanhållande faktorerna i beaktande.

§12**Tertialrapport 2 2016 för arbetsmarknadsnämnden**

AMN 2015-0297-01.02

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att godkänna Tertialrapport 2 per den 31 augusti 2016 med prognos för 2016 och överlämnar den till kommunstyrelsen.
2. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att fastställa nämndmål "2.4.1 Nämnden bidrar till ett resurseffektivt kretslopp".
3. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att fastställa årsmål för indikatorn "Andel elektroniska inköp" till 40 procent.
4. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att begära en budgetjustering av nämndens intäktskrav om -45,0 mnkr till följd av en minskning av statsbidragsintäkter för flyktingmottagning.
5. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att begära en budgetjustering av nämndens investeringsbudget för inventarier och maskiner om 2,4 mnkr.
6. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att justera paragrafen omedelbart.

Ärendet

Kommunfullmäktige har fastställt fyra övergripande inriktningsmål för 2016.

1. Ett Stockholm som håller samman
2. Ett klimatsmart Stockholm
3. Ett ekonomiskt hållbart Stockholm
4. Ett demokratiskt hållbart Stockholm

Till varje inriktningsmål finns ett antal mer specifika mål kopplade. Arbetsmarknadsnämnden har särskilt rapporteringsansvar för följande av kommunfullmäktiges mål för verksamhetsområdet:

- Stockholm är en världsledande kunskapsregion
- Stockholm är en företagsvänlig stad
- Fler jobbar, har trygga anställningar och försörjer sig själva
- I Stockholm är det enkelt att utbilda sig genom hela livet

Arbetsmarknadsnämnden har i sin verksamhetsplan för 2016 fastställt egna mål. Till målen finns indikatorer som mäter måluppfyllelsen och aktiviteter som bidrar till att målen nås.

Arbetsmarknadsförvaltningens samlade bedömning är att måluppfyllelsen är god och alla kommunfullmäktiges och nämndens mål kommer att uppnås. Bedömningen grundas på att flertalet av indikatorerna kommer att uppnås och arbetet med aktiviteterna har kommit igång och bedöms bidra till en god

måluppfyllelse. Därutöver bedöms det samlade arbetet och den utveckling som sker inom nämndens verksamheter bidra till att målen uppnås.

I verksamhetsplanen för 2016 har nämnden, med utgångspunkt från mål och uppdrag i stadens budget för 2016, identifierat fem större utvecklingsområden. Dessa är

- Fler till studier
- Insatser för unga
- Anställningar i staden
- Stärkt arbetsgivarsamverkan
- Utveckling av egenregi inom vuxenutbildningen

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 12 september 2016.

Beslutsgång

Ordföranden Emilia Bjuggren (S) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Johanna Sjö m.fl. (M), ledamoten Gulan Avci (L) samt ledamoten Johan Fälldin (C) lämnade följande särskilda uttalande.

Tertialrapport 1 för arbetsmarkandsnämnden visar en ekonomi i balans, samtidigt är vi oroliga för de framförda politiska prioriteringar som sker i nämnden och dess konsekvenser framöver. Arbetslösheten i staden är låg och personer som upprätthåller ekonomiskt bistånd är på rekordlåga nivåer. Det är givetvis en positiv och glädjande utveckling, men dessvärre är skillnaderna mellan stadsdelarna väldigt oroväckande. Andelen öppet arbetslösa och de som går på aktivitetsstöd är högst i Rinkeby-Kista med 11,5 procent och i Skärholmen med 10,4 procent. Tillskillnad från innerstan där arbetslösheten ligger som högst på 2,5 procent. Det är tydligt att ett nytt utanförskap har växt fram som emellertid drabbar utrikes födda. Här måste till konkreta verktyg för att man ska kunna gå från utanförskap till delaktighet oavsett bostadsadress. Ett jobb är gemenskap, trygghet och frihet. Det ger människor en stärkt självkänsla och möjlighet att växa.

I tertialrapport 2 framgår det att Socialdemokraternas viktigaste vallöfte om den så kallade 90-dagarsgarantin, innebärande att alla arbetslösa ungdomar skulle erbjudas jobb, praktik eller utbildning inom tre månader inte kommer att uppnås. Trots att osäkerheten

kring reformen innan den presenterades har majoriteten ändå fortskridit med förslaget. Med facit i hand visar sviktande resultat i Stockholm, då målet om antalet ungdomar som ingår i 90 – dagars garanti inte uppnås fullt ut.

I tertiärrapporten framgår det även att Åsö vuxengymnasium prognostiserar underskott har ökat från 1,9 mnkr till 4,5 mnkr. Den uppkomna situationen är mycket bekymmersam och kan innebära färre antal erbjudna utbildningsplatser med lägre antal studerande.

Vi ställer oss även skeptiska till sociala klausuler i upphandlingar. Skattebetalarnas pengar ska alltid hanteras varsamt och på ett ansvarsfullt sätt. Det är viktigt att varje skattekrona används på ett ansvarsfullt sätt. Därför bör man också kunna ställa krav på miljö och sociala hänsyn när detta är motiverat. Men att lagstifta om ytterligare sociala krav är att gå för långt. Detsamma gäller krav på kollektivavtalsliknande villkor hos den som lägger anbud och dess underentreprenörer. För samtidigt som vi måste värna goda villkor för jobben måste vi också värna de drivkrafter som får jobben att växa.

En fråga som framöver kommer att växa i omfång är nyanländas möjligheter att bedriva studier, ta lämpligt arbete och hitta bostad. Även om det i dagsläget kan verka avlägset för staden att ansvara för de som nu får eller väntar på uppehållstillstånd och skrivs in hos Arbetsförmedlingen så gäller det att lägga grunden för mottagandet. På sikt finns det därför ytterligare skäl att bredda Jobbtorgsstrukturen med särskilt fokus på validering och liknande. Det ställer stora krav på staden och förutsätter en tydlig planering och konkreta åtgärder för att nyanlända snabbt ska komma i arbete och kunna etablera sig i det svenska samhället. Dessvärre saknas en tydlig beredskap från majoriteten, vilket riskerar att många nyanlända istället kommer att bli predestinerade till ett utanförskap i Sverige och i Stockholm.

Ersätтарыttrande

Ersättaren Ofelia Namazova (KD) lämnade följande ersätтарыttrande.

Tertiärrapport 1 för arbetsmarkandsnämnden visar en ekonomi i balans, samtidigt är vi oroliga för de framförda politiska prioriteringar som sker i nämnden och dess konsekvenser framöver.

Arbetslösheten i staden är låg och personer som upprätthåller ekonomiskt bistånd är på rekordlåga nivåer. Det är givetvis en

positiv och glädjande utveckling, men dessvärre är skillnaderna mellan stadsdelarna väldigt oroväckande. Andelen öppet arbetslösa och de som går på aktivitetsstöd är högst i Rinkeby-Kista med 11,5 procent och i Skärholmen med 10,4 procent. Tillskillnad från innerstan där arbetslösheten ligger som högst på 2,5 procent. Det är tydligt att ett nytt utanförskap har växt fram som emellertid drabbar utrikes födda. Här måste till konkreta verktyg för att man ska kunna gå från utanförskap till delaktighet oavsett bostadsadress. Ett jobb är gemenskap, trygghet och frihet. Det ger människor en stärkt självkänsla och möjlighet att växa.

I tertiärrapport 2 framgår det att Socialdemokraternas viktigaste vallöfte om den så kallade 90-dagarsgarantin, innebärande att alla arbetslösa ungdomar skulle erbjudas jobb, praktik eller utbildning inom tre månader inte kommer att uppnås. Trots att osäkerheten kring reformen innan den presenterades har majoriteten ändå fortskridit med förslaget. Med facit i hand visar sviktande resultat i Stockholm, då målet om antalet ungdomar som ingår i 90 – dagars garanti inte uppnås fullt ut.

I tertiärrapporten framgår det även att Åsö vuxengymnasium prognostiserar underskott har ökat från 1,9 mnkr till 4,5 mnkr. Den uppkomna situationen är mycket bekymmersam och kan innebära färre antal erbjudna utbildningsplatser med lägre antal studerande.

Vi ställer oss även skeptiska till sociala klausuler i upphandlingar. Skattebetalarnas pengar ska alltid hanteras varsamt och på ett ansvarsfullt sätt. Det är viktigt att varje skattekrona används på ett ansvarsfullt sätt. Därför bör man också kunna ställa krav på miljö och sociala hänsyn när detta är motiverat. Men att lagstifta om ytterligare sociala krav är att gå för långt. Detsamma gäller krav på kollektivavtalsliknande villkor hos den som lägger anbud och dess underentreprenörer. För samtidigt som vi måste värna goda villkor för jobben måste vi också värna de drivkrafter som får jobben att växa.

En fråga som framöver kommer att växa i omfång är nyanländas möjligheter att bedriva studier, ta lämpligt arbete och hitta bostad. Även om det i dagsläget kan verka avlägset för staden att ansvara för de som nu får eller väntar på uppehållstillstånd och skrivs in hos Arbetsförmedlingen så gäller det att lägga grunden för mottagandet. På sikt finns det därför ytterligare skäl att bredda Jobbtorgsstrukturen med särskilt fokus på validering och liknande. Det ställer stora krav på staden och förutsätter en tydlig planering och konkreta åtgärder för att nyanlända snabbt ska komma i arbete

och kunna etablera sig i det svenska samhället. Dessvärre saknas en tydlig beredskap från majoriteten, vilket riskerar att många nyanlända istället kommer att bli predestinerade till ett utanförskap i Sverige och i Stockholm.

§13**Redovisning av utredning gällande möjligheten att utveckla vuxenutbildningscampus i Stockholm**

AMN 2016-0197-01.05

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden bordlägger ärendet.

Ärendet

Kommunfullmäktige gav i budget 2016 arbetsmarknadsnämnden i uppdrag att, i dialog med utbildningsnämnden, utreda förutsättningarna för ett sammanhållet vuxencampus i staden.

Den bilagda utredningen är arbetsmarknadsförvaltningens svar på uppdraget.

Utredningens förslag bygger på att staden samlar vuxenutbildning i egen regi i två bärkraftiga noder i staden – i city och på Järvaområdet – och parallellt påbörjar en förnyelseresa av vuxenutbildningen.

Förslaget till Campus City bygger på en samlokalisering och integrering av skolor i egen regi med en kärna av komvux inklusive sfi. Skolorna samlas i en verksamhet under en verksamhetschef. Eleverna får ett större samlat utbud av utbildning och möjlighet till mer individuellt anpassade studievägar.

Genom förvaltningens partnerskap med näringslivet får eleverna stöd för att komma till jobb. Campuset ska präglas av öppenhet och utgöra en arena för myndigheter, branscher och högskolor med flera som eleverna behöver komma i kontakt med för att nå sina mål.

Utredningen förespråkar att inrättandet av ett vuxencampus i city sker på Åsö Utbildningscenter. Detta då hyran för Åsö är betydligt lägre än vad motsvarande utbildningslokaler i city normalt kostar, även efter lokalanpassningar.

Den totala kostnadsökningen för Campus City beräknas till mellan 9 – 19 mnkr och består till största delen av kostnader för lokalanpassningar av Åsö Utbildningscenter. Förvaltningen har inlett en dialog med SISAB om behov av lokalanpassningar för ett campus på Åsö och form för finansiering.

Förslaget till Campus Järva bygger på en samlokalisering och integrering av sfi, grundläggande vuxenutbildning och

arbetsmarknadsinsatser. Kostnadsökningarna för Campus Järva bedöms som små under förutsättning att investeringar i befintliga lokaler kan lösas ut.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2016.

Beslutsgång

Ordföranden Emilia Bjuggren (S) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle bordlägga ärendet.

§14**Beslut om svar på Skolinspektionens tillsynsbeslut inom vuxenutbildningen**

AMN 2016-0216-6.0

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att tjänsteutlåtandet överlämnas till Skolinspektionen som svar på den brist som framkommit.

Ärendet

Skolinspektionen har under våren genomfört tillsyn av stadens vuxenutbildning. Beslut efter tillsynen har meddelats huvudmannen/arbetsmarknadsnämnden 2016-06-23.

Utgångspunkten för inspektionens tillsyn är att försäkra sig om att huvudmannen uppfyller att de mål som finns i gällande styrdokument följs och att de enskilda eleverna får det stöd och den stimulans som krävs för att de ska kunna nå sina mål.

I beslutet framgår att vuxenutbildningen i Stockholms kommun präglas av flexibilitet och tillgänglighet och det erbjuds ett brett utbud av kurser och utbildningar. Uppföljningar av att verksamheten uppfyller kvalitetskraven genomförs kontinuerligt och åtgärder vidtas för att förbättra måluppfyllelsen.

Dock har nämnden fått ett föreläggande som avser den grundläggande komvuxutbildningen. Enligt förordningen om vuxenutbildning ska kommunal vuxenutbildning på grundläggande nivå bedrivas i form av kurser i svenska, svenska som andra-språk, religionskunskap, historia, geografi, fysik, kemi, biologi och hem- och konsumentkunskap. Men under inspektionens gång visar det sig att kurserna geografi, historia och hem- och konsumentkunskap inte har erbjudits.

Senast den 3 oktober 2016 ska åtgärder vidtas för att rätta till påtalad brist. Senast samma dag ska nämnden redovisa till Skolinspektionen hur bristen har åtgärdats. Förvaltningen kommer att erbjuda samtliga kurser från och med oktober 2016.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2016.

Beslutsgång

Ordföranden Emilia Bjuggren (S) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Ledamoten Gulan Avcı (L) lämnade följande särskilda uttalande.

För de som av olika skäl inte kunnat tillgodogöra sig utbildningen i grund- och gymnasieskolan är vuxenutbildningen en andra möjlighet. Vuxenutbildningen är också en möjlighet att komplettera en gymnasieutbildning som inte gett behörighet till högskolan.

Det är därför så klart bra att kurserna i geografi, historia och hem- och konsumentkunskap nu kommer att finnas tillgängliga i stadens kursutbud. Men det är ett svaghetstecken att de återkommer i kursutbudet först efter påpekande av Skolinspektionen. Stockholms komvuxstuderande ska självklart ha tillgång till alla kurser motsvarande grundläggande nivå i enlighet med det utbud som författningarna kräver.

§15**Anmälningssärenden**

Arbetsmarknadsnämnden lägger följande ärenden till handlingarna:

- a) Arbetsmarknadsnämndens protokoll från den 30 augusti 2016, justerat den 5 september 2016.
- b) Protokoll från möte med rådet för funktionshinderfrågor den 14 september 2016.
- c) Beslut fattade av tjänsteman enligt delegation inom området ekonomi/upphandling med dnr AMN 2016-0235, samt inom området personal med dnr AMN 2016-0255 och AMN 2016-0257
- d) Protokoll från förvaltningsgruppens möte den 15 september 2016.

§16**Nämndens frågor**

Inga frågor från nämnden anmäldes.

§17**Förvaltningsinformation**

Förvaltningschef Arjun Bakshi lämnade följande information.

- Den 28-29 september pågår vuxenutbildningsmässan på Kulturhuset Stadsteatern.
 - Kammarrätten har meddelat prövningstillstånd för de två utbildningsföretag som överklagade länsrättens dom gällande upphandlingen av vuxenutbildning och sfi.
 - I regeringens budget avviseras bl.a. en utökning av kunskapslyftet, förändringar i arbetslöshetsersättningen och ev. ersättning till ungdomar som kan komma att påverka nämndens verksamhetsområden.
-