

Tyresö kommun
Tekniska kontoret
Göran Norlin
Avdelningschef
08-5782 97 80
goran.norlin@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2016-09-06

1 (3)

Diarienummer

2015/KS 0464 001

Kommunledningsutskottet

Svar på motion om bättre väghållning på gång- och cykelbanor längs med Skrubba malmväg och Gudöbroleden

Förslag till beslut

Kommunledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

- Motionen avslås.

Kommunstyrelseförvaltningen



Bo Renman
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg-Björk
Chef tekniska kontoret

Sammanfattning

Mikael Ordenius och Marie Åkesdotter, Miljöpartiet, föreslår i en motion att Tyresö kommun ska ta initiativ till förhandlingar med berörda aktörer, i syfte att



ta över väghållningen av gång- och cykelbanorna längs med Skrubba malmväg och Gudöbroleden.

Tekniska kontorets bedömning är att det skulle innebära en ökad belastning på redan belastade resurser och att en förmodad ersättningsnivå inte skulle täcka de ökade kostnader det skulle medföra. Ett övertagande kan även innebära en del juridiska komplikationer.

Beskrivning av ärendet

Mikael Ordenius och Marie Åkesdotter, Miljöpartiet, har lämnat in en motion som föreslår att Tyresö kommun ska ta initiativ till förhandlingar med berörda aktörer, i syfte att ta över väghållningen av gång- och cykelbanan längs med Skrubba malmväg och Gudöbroleden.

Skrubba malmväg ligger i Stockholms stad och Gudöbroleden är Trafikverkets väg. Stockholms stad och Trafikverket har väghållaransvaret för respektive väg men sköter dem med upphandlade entreprenörer.

Tekniska kontorets bedömning

Tekniska kontoret har ställt frågan till Trafikverket hur de ställer sig till sakfrågan men ännu inte fått något svar. Ingen kontakt har tagits med Stockholms stad. Tekniska kontoret har även diskuterat förslaget med kommunjuristen och kommit fram till följande:

Utifrån kommunallagen får en kommun bara lägga pengar på det som finns i den egna kommunen. Men om ett förslag som detta leder till bättre väghållning som kommer våra kommuninvånare till del så kan det kanske vara juridiskt gångbart.

Det bör kunna gå att avtala om skötsel av väg i annan kommun, eller väg som Trafikverket har ansvar för. Dock krävs att vi tar upp förhandlingar med Stockholm, respektive Trafikverket om att åta oss skötselansvaret och att de är beredda att betala Tyresö kommun för detta. Kommunen får inte lämna anbud och delta i upphandling, utan vi måste i så fall få Stockholms stad respektive Trafikverket att undanta Gudöbroleden och Skrubba malmväg i sina respektive

kommande upphandlingar, om vi åtagit oss att sköta om gång- och cykelvägarna.

Rent avtalsjuridiskt finns det alltså sannolikt möjligheter för Tyresö kommun att ta över väghållningen på dessa gång- och cykelvägar. Men det finns även andra aspekter som måste vägas in. Om Tyresö kommun åtar sig skötselansvaret blir vi sannolikt även skadeståndsansvariga om det händer en olycka och vi anses vara oaktsamma/orsakat olyckan genom till exempel dålig snöröjning. Ett första steg skulle bli att kontrollera med vårt försäkringsbolag, innan man tar upp förhandlingar, om eventuellt tillägg i premie om vi får ett större skötselområde.

Ett övertagande av väghållningen får också konsekvenser för tekniska kontorets organisation. Tekniska kontoret sköter idag kommunens vägnät med egen personal och med upphandlade entreprenörer under vinterhalvåret. Vi har redan idag knappa resurser (personella och maskinella) som under hög belastning har fullt upp med att sköta de vägar som vi själva har väghållaransvar för. Att öka på anvarsområdet ytterligare skulle belasta resurserna ännu mer, men den tänkta intäkten från Stockholm och Trafikverket skulle knappast täcka kostnaderna för ytterligare anställningar eller maskiner.

Tekniska kontoret bedömning i dagsläget är att vi inte bör ta över väghållningen av Gudöbroleden och Skrubba malmväg. Tekniska kontoret kan dock åta sig att föra dialog med Trafikverket och Stockholms stad för att uppnå en bättre väghållning på de aktuella gång- och cykelvägarna.