

Handläggare
Annica Lempke
Utredningsenheten

Diarienummer
2016KS/0528

Kommunstyrelsen

Deltagande i Modern ports in historic waters

Förslag till beslut

1. Värmdö kommun deltar i Modern ports in historic waters som lead partner
2. Återrapportering av projektet lämnas till kommunstyrelsen i januari 2017
3. Kommundirektören utser en tjänsteman knuten till projektet

Beslutsnivå

1. Kommunstyrelsen
2. Kommunstyrelsen
3. Kommundirektören

Sammanfattning

Värmdö kommun har mottagit en skrivelse om att delta i projektet Modern ports in historic waters. Projektet syftar till en utbyggnad av 20 småbåtshamnar i Östersjön, varav åtta i Värmdö kommun. Under hösten 2016 ska förberedelser för en ansökan till EU-programmet Central Baltic tas fram för att söka finansiering av projektet. Värmdö kommun har fått en förfrågan om att delta i projektet som lead partner, vilket innebär en samordningsfunktion gentemot EU och mellan deltagande svenska kommuner. Kommunstyrelsen föreslås besluta att Värmdö kommun deltar i projektet och uppdra åt kommundirektören att utse en tjänsteman knuten till projektet. En återrapportering av arbete i projektet föreslås även till kommunstyrelsens sammanträde i januari 2017.

Bakgrund

Värmdö kommun har mottagit en skrivelse från Henri Tengvall och Mats Örblom med en förfrågan om att delta i projektet Modern ports in historic waters. Projektet är ett regionalt samarbete med Åland samt Värmdö, Österåker och Norrtälje kommuner med syfte att öka servicegraden i småbåtshamnar och kapaciteten i regionen. Projektet syftar vidare till att skapa bättre förutsättningar för lokalbefolkningen, genom att öka sysselsättningsgraden, och genom tekniska innovationer minska miljöpåverkan för fastboende och turism.

Ärendebeskrivning

Henri Tengvall och Mats Örblom har formerat en informell projektgrupp och arbetar sedan maj 2016 för att formalisera Modern ports in historic waters och skapa förutsättningar för en ansökan till Central Baltic¹. Initiativ till ansökan kommer från länsstyrelsens ö till ö-satsning.

¹ Central Baltic 2014-2020 är ett gränsöverskridande finansieringsprogram inom EU för samverkan i centrala Östersjön. Deltagande länder är Finland (inklusive Åland), Estland, Lettland och Sverige. Sammanlagt 115 miljoner euro finns tillgängligt inom programmet.

Diarienummer
2016KS/0528

Inom projektet planeras för utbyggnad av sammantaget 20 hamnar, varav åtta inom Värmdö kommun.

I skrivelsen till Värmdö kommun efterfrågas att Värmdö intar rollen som lead partner i projektet. Det innebär att en tjänsteman från Värmdö kommun är kontaktperson gentemot Central Baltic och koordinerar verksamheten inom Sverige.

Enligt projektets tidplan ska en ansökan lämnas in till Central Baltic i januari 2017 och beslut fattas om eventuell finansiering i november 2017. För det fall projektet bifalls kan byggnationer av småbåtshamnarna ske under 2018-2019.

Bedömning

Modern ports in historic waters syftar till att förbättra småbåtshamnar i Östersjön, bland annat åtta hamnar i Värmdö kommun, vilket är en viktig fråga för Värmdö kommun och såväl boende och besökare i skärgården. Genom att driva utbyggnad av småbåtshamnar i skärgården inom ramen för detta projekt finns möjlighet att säkra statlig och EU-finansiering till utbyggnaden.

Värmdö kommun föreslås delta i projektet som lead partner och kommundirektören utse en tjänsteman knuten till projektet. Denne ska samverka med den informella projektgruppen och förbereda en ansökan till Central Baltic. Kommunstyrelsen föreslås få en återrapportering från projektet till kommunstyrelsens sammanträde i januari 2017.

Ekonomiska konsekvenser

Enligt skrivelsen till Värmdö kommun finns ett muntligt löfte från länsstyrelsen om projektstöd om 50-100 tkr under hösten 2016 för framtagande av en ansökan till Central Baltic.

För samtliga 20 hamnar inom projektet planeras en ansökan om 4 miljoner € från Central Baltic. Central Baltic bidrar med 75 procent av investeringarna, upp till 200 000 € per hamn, samt 75 procent av administrativa och marknadsföringskostnader. Resterande 25 procent av kostnaderna ska fördelas mellan länsstyrelsen, landstinget och respektive kommun. Någon uppskattning av kostnaderna för Värmdö kommun avseende dessa kostnader är dock inte möjliga att göra i detta skede.

Rollen som lead partner innebär att en tjänsteman avsätts för projektet, uppskattningsvis till halvtid. Skrivelsen anger att 75 procent av lönekostnaden ska finansieras av Central Baltic och 16 procent av länsstyrelsen/landstinget.

Konsekvenser för miljön

Projektet syftar bland annat till att minska miljöpåverkan vid småbåtshamnar i skärgården.

Konsekvenser för medborgarna

Projektet ska verka för en utbyggnad av åtta småbåtshamnar i Värmdö kommun och därmed skapa bättre förutsättningar för lokalbefolkningen genom ökad sysselsättningsgrad och tekniska innovationer för att minska miljöpåverkan.

Konsekvenser för barn

Inga särskilda konsekvenser för barn har identifierats utöver för medborgare i övrigt ovan.

Diarienummer
2016KS/0528

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Skrivelse Modern ports in historic waters	Bilaggs
2	Översikt projektorganisation	Bilaggs
3	Karta avseende kontaktade hamnar	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Projektgrupp Modern ports in historic waters

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Frida Nilsson
Sektorschef administration

Moderna ports in historic waters

ett Central Baltic projekt

Till kommunstyrelsen Värmdö kommun

Ansökan om kommunal medverkan i ett regionalt samarbete med Åland och Värmdö samt Österåker och Norrtälje kommun med syfte att kraftigt höja nivån på småbåtshamnars servicegrad och kapacitet i regionen. Projektet kommer även att skapa bättre förutsättningar för lokalbefolkningen genom att öka sysselsättningsgraden och genom tekniska innovationer minska miljöpåverkan för fast boende och turism.

Initiativet till ansökan kommer från Länsstyrelsens Ö för Ö satsning, där Länsstyrelsen, Landstinget, Kommun, Skärgårdsstiftelsen, Central Baltic och företagare/föreningar från Möja samlades på i Möjahallen på Möja i mars 2016.

Ansökan

Småbåtshamnar på öar i Värmdö och runt Möja har en unik möjlighet att få finansiering för utbyggnad av båtplatser, förbättring av service och turistutveckling, genom Central Baltics (CB) program 3.2. "improved services of existing small ports and contribution to tourism development".

En ansökan ska lämnas in januari 2017 och beslut fattas november 2017 och byggnation sker under 2018-19.

En informell projektgrupp (Henri Tengvall och Mats Örblom, Åland) har sedan början på maj verkat för att formalisera projektet och ta fram förutsättningar för en CB ansökan.

Tillväxtverket på Länsstyrelsen har muntligt lovat ett projektstöd på 50-100' under hösten 2016 för att ta fram ett kraftfullt underlag för en CB ansökan, på ca 4milj € som totalt innefattar ca 20 hamnar

CB bidrar med 75% av investeringarna (max 200,000€/hamn) plus 75% av administrativa kostnader (löner) samt marknadsföring.

Totalt planeras utbyggnad av 8 hamnar i Värmdö samt en var i Österåker och Norrtälje och på Åland planeras 10 hamnar.

Ett unikt tillfälle

Genom att 75% av kostnaderna betalas av CB och om resterande 25% delas mellan Länsstyrelsen, Landstinget och respektive kommun (2års investering) skulle en stor del av den centrala mellanskärgården kraftigt kunna utvecklas till för kommunen en mindre investering och med betydande långsiktig positiv utveckling för turism och näringsverksamhet.

Kommunens roll

Utöver de ca 8% av investeringen som kommunen bidrar med över 2 år (4%/år) så behöver projektet en Lead-partner vilket kräver en ansvarig person som sköter kontakterna med CB, vi ansöker om att Värmdö Kommun tar på sig den rollen. 75% av lönen betalas av CB och Länsstyrelsen/Landstinget bidrar med ca 16%.

En koordinator för den svenska verksamheten behövs och även denna person blir avlönad av kommun, det finns inom projektet förslag på lämplig typ av person, samma bidrag gäller som ovan.

I denna ansökan uppskattas att bägge uppgifterna är ca en ½ tids tjänst.

Underlag

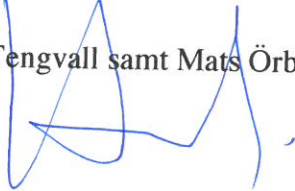
Under våren har projektgruppen (Henri Tengvall och Mats Örblom Åland) förberett projektet genom en inventering av hamnar, projektplaner, kostnader, inköps- och flödesunderlag mm och allt detta är samlat i projektets databas med tillhörande webbsida. Vi har haft positiva möten med Länsstyrelsen, Landstinget, Kommun, Skärgårdsstiftelsen, Hamnföreningar på Åland och i Sverige samt möten med Central Baltic både på Åland och i Åbo och Mariehamns stadsdelsförvaltning.

Spinn off

Som ett komplement till CB satsningen kommer en ansökan till Leader Stockholmsbygd regionen att lämnas in under hösten, för investeringar som inte faller under CB. Detta kommer att ytterligare förstärka satsningen och med lokala initiativ, privata bidrag samt eget arbete bör med sannolikhet värdet av hela satsningen öka med 10-20% helt utan kommunal insats.

Vi bifogar den presentation vi gjort för CB i Åbo samt en organisationsöversikt.
Stockholm 30/8 2016

Henri Tengvall samt Mats Örblom



modern ports in historic waters

Old sailing route,
through Ålands & Stockholms archipelago

modern ports in historic waters

Specific objective 3.2.

Improved services of existing small ports to improve local and regional mobility and contribute to tourism development

- Small ports with minimal depth of 2 meters that operate as a guest harbours for maritime tourists
- Obvious gaps in basic services (not commercial) which make the port unattractive for visitors
- Small ports which are relevant for improved access of local people and visitors
- Possibility to improve network effect (joint marketing needs etc.)
- Services which by nature have a broader cross-border character (such as rescue services)

modern ports in historic waters

Project targets

important investments that fill a real need

- More boat spaces and better port service, which give;
 - More tourists; Example; 100 boat spaces = 400 persons
 - 400 persons = 2 restaurants =>5milj skr in sales
 - 400 shop customers = >3milj skr sales (120'/day)
 - Increase accessibility round the ports and the preserve areas and improve the flow of people
 - Upgraded service facilities including water, toilet, electricity, shower, sauna, boat toilet discharge, waste recycling
 - New boat toilet discharge stations which will decrease load on the environment, floating waste baskets, boat washing and solar panels
 - Cross border marketing and operation work
- Strengthen local business and economy
- Result in more jobs in restaurants, shops and more
- Increase the season and the profitability
- Improved possibilities for residents
- The project give possibilities for many persons to take part in project plans, IT-work and budgets

modern ports in historic waters

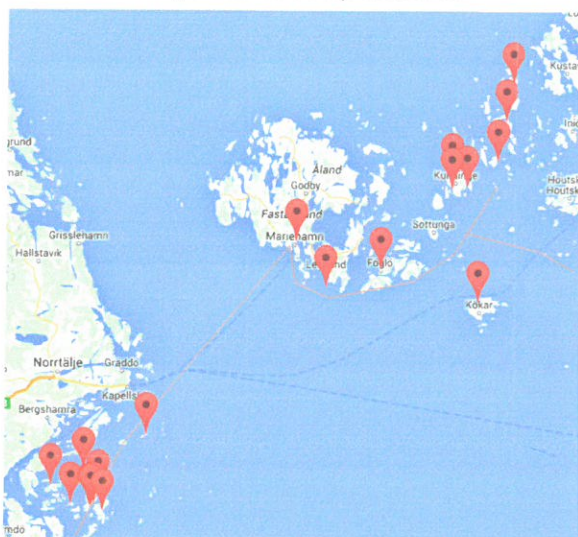
Contacts, authorities & ports

- ÖförÖ, meeting on Möja 10-11/3
- Meeting Länsstyrelsen 10/5 & 28/6
 - Annika Claesson, Karolina Sandin
- Meeting Central Baltic 11/5, Åbo 29/6.
 - Ester Mirros, Ivo Volt
- Meeting port associations on Möja 14/5 & 4/6
- Meeting Värmdö Kommun 23/5 & 15/6
 - Ina Ununger, Lars Berlin & all political parties
- Meeting Landstinget
 - Matts Lindman, mail-info Gustav Hemming
- Meeting Skärgårdsstiftelsen 1/6.
 - Viktor Axelsson, Lennart Segerman
- Meetings with City of Mariehamn Barbara Heinonen,
Government of Åland, Katrin Sjögren,
- Archipelago coordinator Kristian Packalén

modern ports in historic waters

Modern ports in historic waters

20 ports in cooperation



modern ports in historic waters

Lappo



modern ports in historic waters

Project example Lappo

Projects

Service development

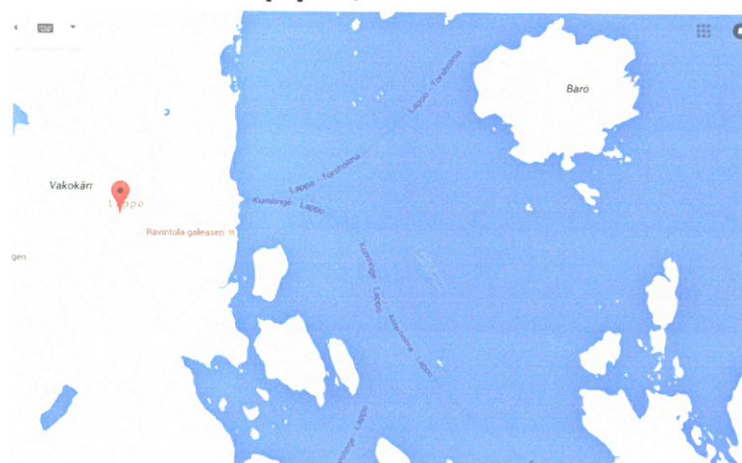
- Wooden deck with seats between service house and pier
- Sauna raft for hire
- Jetty between service house and petrol pier
- Barbecue roof
- EU-approved play ground
- Enclosed dog resting place

Basic development

- New wooden deck + Bollard on main pier
- New wooden deck + Bollard on petrol pier

modern ports in historic waters



Lappo, ÅLand



modern ports in historic waters

Lappo projects

Computer planning and monitoring

Lappo  

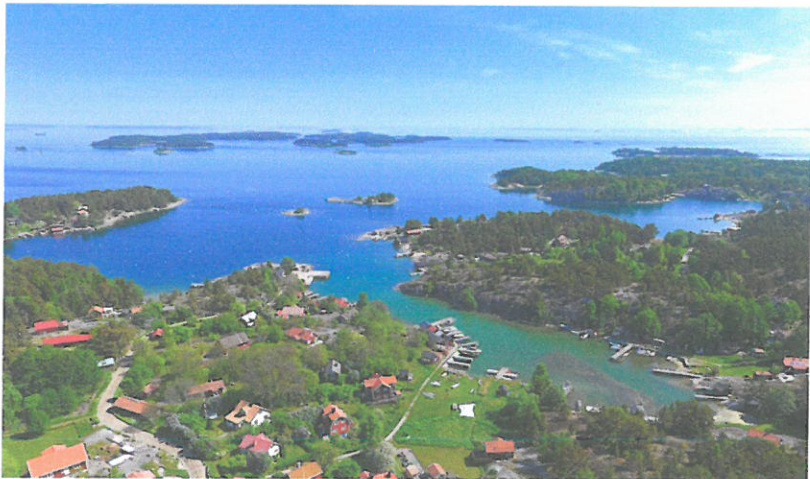
Huvuduppgifter Kontakter Projekt (7) Filter (2)

Projektnr	Projektname	Status	Kontakt datum	Startdatum
Lappo 0	Lappo port (main project)	Planerat	2016-06-28	
Lappo 1	Wooden deck	Planerat	2016-06-28	
Lappo 2	Sauna raft	Planerat	2016-06-28	
Lappo 3	Jetty	Planerat	2016-06-28	
Lappo 4	Barbecue roof	Planerat	2016-06-28	
Lappo 5	Play ground	Planerat	2016-06-28	
Lappo 6	Dog resting place	Planerat	2016-06-28	

[Nytt projekt](#)

modern ports in historic waters

Långviks port, Sweden



modern ports in historic waters

Project example Långvik Möja



modern ports in historic waters

Långvik projects

Computer planning and monitoring

Långviks hamn



Karta

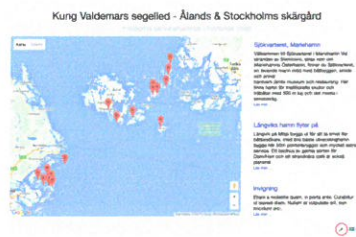
Huvuduppgifter Kontakter (2) Projekt (7) Filer (3)

Projektnr	Projektamn	Status	Kontakt datum	Startdaum
Långvik-0	Långviks hamn (huvudprojekt)	Planering	2016-06-07	
Långvik-1	Toaletter	Ej påbörjat	2016-06-07	2018-03-01
Långvik-2	Flytbryggor 30-50m	Ej påbörjat	2016-06-13	
Långvik-3	Badhus	Ej påbörjat	2016-06-13	
Långvik-4	Badstrand	Ej påbörjat	2016-06-13	
Långvik-5	Lisas Café	Ej påbörjat	2016-06-13	
Långvik-6	Gästbord & grillplats	Ej påbörjat	2016-06-13	

modern ports in historic waters

Log in

- Hamn.technipelago.se
- Log in, key lower right corner
- Language lower right corner



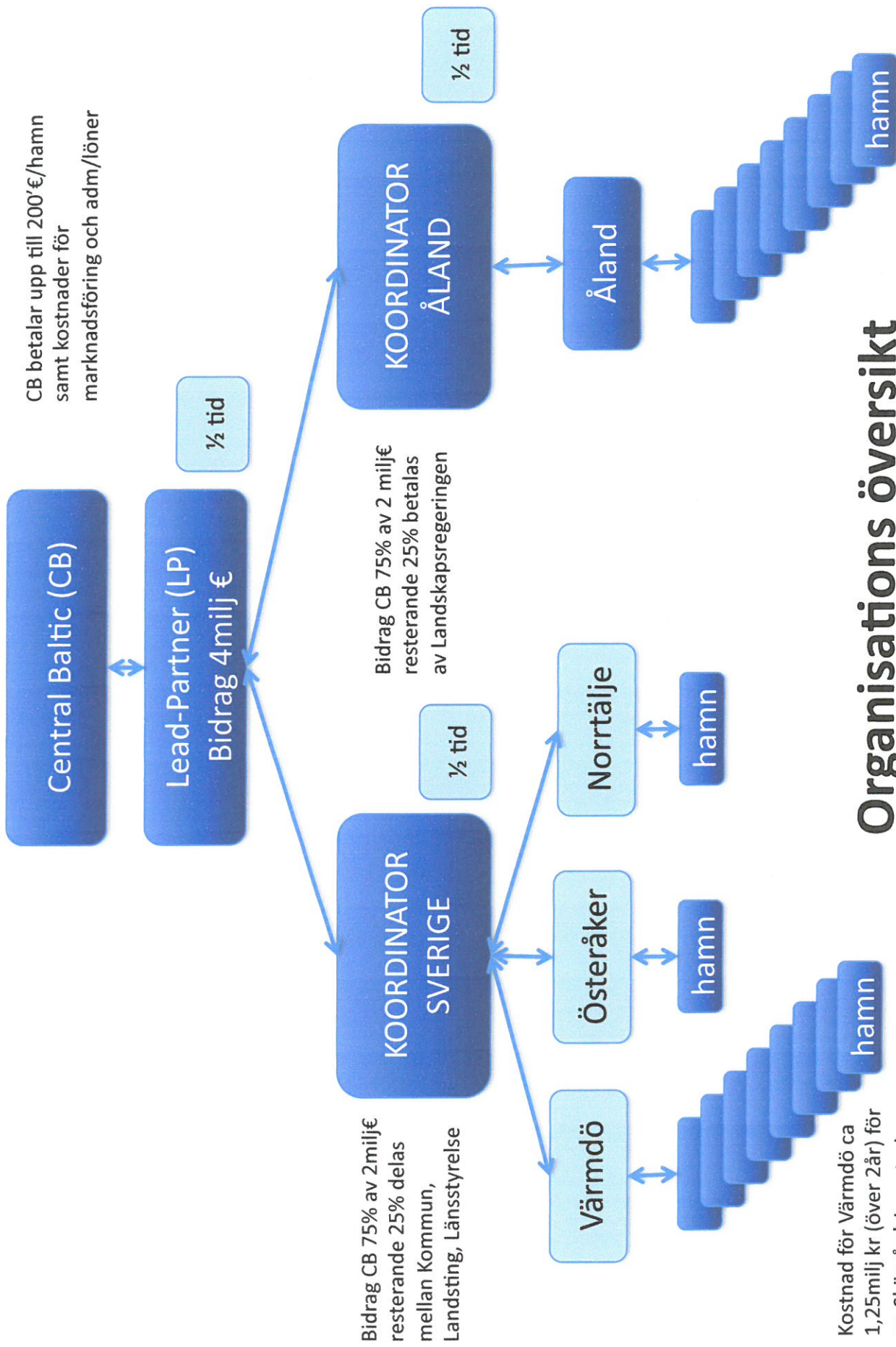
- User name; gast
- Password; kung valdemar

modern ports in historic waters

Project phases

- WP 1. Detailed planning
- WP 2. Purchasing and building plans, permits
- WP 3. Implementation
- WP 4. Marketing and communication
- WP 5. Verification
- WP 6. Closing of project

modern ports in historic waters



CB betalar upp till 200'€/hamn samt kostnader för marknadsföring och adm/löner

Kostnad för Värmdö ca 1,25milj kr (över 2år) för en Skärgårdsinvestering på ca 16milj kr år 2018/9

Organisations översikt

modern ports in historic waters

tellit

HAMNAR

