

§ 13**Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen
Stockholms stad**

Remiss från kommunstyrelsen (KS-dnr 129-1092/2016)

Beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen.

Ärendet

Remissen innefattar tre delar: en övergripande fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad, riktlinjer för hantering av fordon och riktlinjer för bilförmån (förmånsbil). Målet med fordonsstrategin är att ekonomi och miljö ska vara styrande samtidigt som staden ska vara en attraktiv arbetsgivare. I strategin regleras finansiering, avyttring, försäkring, bilpool, fleet-management och administration. Riktlinjer för hantering av fordon omfattar bl.a. roller och ansvarsfördelning. Riktlinjer för bilförmån (förmånsbil) reglerar villkor för bilförmån.

Stadsdelsförvaltningen bedömer att den föreslagna strategin tillsammans med riktlinjerna kan bidra till stadens inriktningsmål om ett klimatsmart, ekonomiskt hållbart och demokratiskt hållbart Stockholm. Vidare välkomnar förvaltningen de enhetliga regler för hur fordon ska anskaffas och avyttras m.m. som presenteras. Ur bl.a. trafiksäkerhetssynpunkt är det positivt att alla fordon ska vara likartat utrustade med t.ex. alkolås som ökar trafiksäkerheten och elektronisk körjournal som underlättar uppföljningen. Av samma skäl anser förvaltningen vidare att det är bra att egen bil i tjänsten bara ska användas i undantagsfall. Med en fleet-managementfunktion kan förvaltningens hantering av fordon underlättas. Strategin och riktlinjerna för hantering av fordon kan bidra till att antalet bilar inom kommunkoncernen minskar vilket är både ekonomiskt och klimatsmart.

Ärendets beredning

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 8 september 2016.

Dnr 1.5.1.-366-2016.

Förslag till beslut

Ordföranden Mia Päärni (S) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.