



§ 21

Hastighetsplan Stockholm, del 2 i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen

Yttrande till trafikkontoret

Beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till trafikkontoret som svar på remissen.

Ärendet

Riksdagen har beslutat att införa ett hastighetsgränssystem med jämna 10-steg mellan 30 och 120 km/timmen. Som en följd av detta ska Stockholms stad ta fram en Hastighetsplan för samtliga stadsdelar.

Förvaltningen anser i stort att hastighetsplanen är välgrundad, men anser att 30 km/tim borde behållas på två platser, det gäller västra delen av Lövholmsvägen och Elsa Brändströms gata, väster om Ellen Keys gata.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från 5 september 2016.

Dnr 327-2016-1.5.3

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.