

**Tid** Torsdagen den 22 september 2016 kl. 16.00 – 16.40  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Fredagen den 30 september 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Vakans (S)

Maja Zachrisson (S)

för Vakans (V) §§ 1-12, 14-36

Roland Eliasson (S)

för Vakans (V) § 13

Anette Hellström (M)

för Bo Arkelsten (M)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S) §§ 1-12, 14-36

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Torsten Malmberg § 2, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Johansson §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

## § 1

### Val av justerare och tid för justering

#### Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker fredagen den 30 september 2016.

## § 2

### Frågor för beredning och information från kontoret

#### Lägesrapport av bostadsmålet

Torsten Malmberg informerar om läget för bostadsmålet. Bland annat är 80 % av årsmålet för markanvisningar uppnått och målet för antalet startpromemorior har uppnåtts.

#### Möte med rådet för funktionshinderfrågor

Rådet för funktionshinderfrågor kommer till nämnden den 20 oktober 2016 kl. 16.30 – 17.00

#### Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

## § 3

### Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 7 september respektive den 22 september 2016 anmäls.

## § 4

### Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2016-00028

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 augusti 2016.

## **Nämndens behandling av ärendet**

### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 5**

### **Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2016-00073

Inget protokoll finns att anmäla.

## **§ 6**

### **Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2016-00758

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 augusti 2016.

## **Nämndens behandling av ärendet**

### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 7**

### **Otillåtna bosättningar (Ds 2016:17). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01760

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Ersätтарыttrande**

Ersätтарыttrande lämnas av Malin Ericson (Fi) enligt följande:

Feministiskt initiativ ställer sig kritisk till förslagen i promemorian om ett nytt förfarande vid särskild handräckning, enligt vilket markägare under vissa förutsättningar ska kunna ansöka utan att behöva identifiera de boende och att Kronofogdemyndighetens avgöranden ska få verkställas även mot tredje man som uppehåller sig på platsen. Att utsträcka beslut till att omfatta andra än de berörda är ett avsteg från rättstatliga principer. När det gäller proportionalitetsbedömning så åläggs detta krav redan idag på kronofogdemyndigheten innan en åtgärd verkställs. Det som däremot behöver regleras är hur bedömningen ska gå till och redovisas. Vi ställer oss även kritiska till förslaget att kronofogdemyndigheten ska ges utökade möjligheter att beslagta eller förstöra de boendes egendom.

Avslutningsvis tycker vi att det är märkligt att trots att promemorian tar upp relevanta konventioner och rättsfall så väljer man konsekvent att bortse från kravet på att människor som drabbas av en avhysning ska erbjudas ett alternativt boende. Det nämns inget om ett vinteruppehåll i avhysningar trots att detta rekommenderats av ESK-kommittén samt den europeiska kommittén för sociala rättigheter. När ESK-kommittén granskade Sverige i juni 2016 uttryckte kommittén oro över de nya lagförslagen i fråga om avhysningar. ESK-kommitténs rekommendation löd:

”The Committee recommends that the State party address the root-causes leading to Roma vulnerability to forced evictions. It should among others facilitate access to adequate housing by Roma and take effective steps to remove discriminatory obstacles in such access which could also prevent the expansion of informal settlements. The Committee recommends that the State party ensure that the legal

framework governing forced evictions establishes appropriate procedures to be followed prior to an eviction and takes into account the Committee's general comment no. 7 (1997) on forced evictions. The Committee, in particular, recommends that the State party ensure that forced eviction is considered only as a last resort and that in all such cases affected individuals are provided with long-term housing solutions.”

## **§ 8**

### **Samråd om 220kV luftledning mot Nacka och Högdalen - enligt 6 kap 4 § miljöbalken. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01382

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 augusti 2016.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 9**

### **Samråd om 400kV luftledning mellan Snösättra i Stockholms stad och Ekudden i Huddinge kommun. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01383

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 augusti 2016.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 10

### Gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen. Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2015-00966

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen till en beräknad investeringsutgift om 75 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna erforderliga avtal med Stockholm Vatten AB.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 september 2016.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra:

Vi är positiva till den föreslagna investeringen, den är viktig för att förbättra cykelmöjligheterna såväl lokalt som regionalt. Det är särskilt glädjande att denna investering nu möjliggörs tack vare Norra länkens öppnande, som inneburit minskad biltrafiken i innerstaden generellt och på Lidingövägen specifikt. Däremot är det inte rimligt att kostnaderna för projektet har ökat från 57 miljoner kronor till 75 miljoner

kronor utan att några ytterligare mervärden skapats för stockholmarna. Vi har full förståelse för att vissa kostnadsposter kan tillkomma under projekterings gång och att vissa projekt sticker iväg rent kostnadsmässigt. Dessvärre är detta inte en engångsföreteelse utan det har blivit mer regel än undantag för trafiknämndens planerade investeringar.

Som politiker har vi ett stort ansvar att värna skattebetalarnas pengar och använda dem på ett ansvarsfullt och effektivt sätt. För att vi ska kunna göra det är det viktigt att säkerställa att de prognoser som görs i samband med ett investeringsbeslut är säkra och välunderbyggda. Dessvärre har vi de senaste 18 månaderna sett hur flera projekt skenar i kostnader och vi vill därför uppmana den s-ledda majoriteten att vidta åtgärder för att förbättra prognoserna och säkerställa ett ekonomiskt ansvarstagande.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

## **§ 11**

### **Cykelbanor längs Strömbron och Stallgatan.**

#### **Genomförandebeslut**

Dnr T2015-03009

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelbanor på Strömbron och Stallgatan till en utgift om ca 19 mnkr.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 augusti 2016.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 12

### Tertialrapport 2 2016 för trafiknämnden

Dnr T2016-01232

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2016 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om 37,6 mnkr.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till komplettering av Verksamhetsplan 2016 med ny indikator enligt bilaga 8 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 4 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 48 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för energibesparande armaturbyte enligt bilaga 9 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 5 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl.



(M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi kan konstatera att efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för klottersanering har förbättras, vilket är positivt, även om vi fortsatt efterlyser högre ambitioner. Likaså noterar vi att även sjunkfrånvaron sjunker. Detta är glädjande och vi hoppas att detta är en utveckling som håller i sig. Dock är ambitionerna vad gäller nedskräpning och städning fortfarande alldeles för låga och det är problematiskt att målet om 24-timmarsgaranti för tömning av papperskorgar inte längre finns kvar.

Nedskräpningen har ökat i de centrala delarna av Stockholm och allt fler upplever detta som ett problem. Det är därför överraskande att majoriteten tagit bort indikatorn på efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för tömning av papperskorgar. Prioritet bör istället ligga på att öka ambitionerna och avsätta mer pengar för att göra Stockholm till den rena och snygga stad som den kan vara.

Vidare kan vi konstatera att den s-ledda majoriteten fortfarande avsätter resurser till att planera och projektera för bostadsbebyggelse på Bromma flygplats, detta trots att regeringens särskilde utredare konstaterat att det inte är möjligt att lägga ner flygplatsen före 2038. Därför kan detta inte ses som någon annat än förgävesprojektering då Stockholms stad inte på egen hand har möjlighet att fatta beslut om en eventuell nedläggning av Bromma flygplats. Arbetet bör därför avbrytas genast.

En stor utmaning framöver är att se över de skenande investeringskostnaderna. De senaste åren har vi sett hur flera projekt skenat i kostnader vilket inneburit väsentliga merkostnader för trafiknämnden. Detta trots att genomförandebesluten innehållit väl tilltagna risktillägg. Som politiker har vi ett ansvar att värna stockholmarnas och skattebetalarnas pengar och se till att de använts på bästa möjliga sätt. Utifrån detta är det viktigt att åtgärder vidtas för att öka prognossäkerheten och få ut mer investeringar för pengarna.

Inte heller har majoriteten klarat av att höja ambitionerna när det gäller viktiga frågor som framkomligheten för bussarna eller för snabbare utbyggnad av cykelinfrastruktur. Trots att anslagen till cykelinvesteringar höjts så är det mycket pengar som ännu inte använts till följd av tidförskjutningar. Det är viktigt att majoriteten tar tag i dessa frågor om man vill vara

trovärdig i sin höga svansföring vad gäller cykelmöjligheterna i Stockholms stad.

Det är positivt att luftkvaliteten blivit bättre på de gator där det råder dubbdäcksförbud, men precis som vi befarade har många bilar istället valt andra gator, däribland Hantverkargatan. Vi anser att det är bättre att jobba med ekonomiska incitament snarare än med förbud, och det faktum att 20 procent fortfarande kör med dubbdäck på de aktuella gatorna bekräftar detta. Därför bör den rödgrönrosa majoriteten se till att verka för en lagändring som möjliggör detta.

#### **Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

#### **§ 13**

#### **Revidering av Program för hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden**

Dnr T2016-01273

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak redovisningen och Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden och hemställer gemensamt med övriga förvaltningar och bolag att kommunfullmäktige ger trafiknämnden, genom trafikkontoret, i uppdrag att genomföra Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden.
- 2 Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att målet att målet om fossilbränslefrihet år 2030 ska gälla för Norra Djurgårdsstaden.
- 3 Trafiknämnden anför i övrigt följande:

Norra Djurgårdsstaden är Stockholms spetsigaste större stadsmiljöområde och ska kontinuerligt ligga i framkant som en modell och förebild för en ekonomiskt, ekologiskt och social hållbar stadsutveckling, både nationellt och internationellt.

Stadsdelen ska gå före och visa vägen i arbetet med att göra

Stockholm fossilbränslefritt, bland annat genom nya innovationer och högre miljö- och klimatkrav vid byggande. Stockholms stad har antagit målet att vara fossilbränslefritt år 2040. Då Norra Djurgårdsstaden ska gå före behöver målet om fossilbränslefrihet nås avsevärt mycket snabbare än 2040. Det tidigare målet om fossilbränslefrihet 2030 skall dock alltså vara vägledande. Så långt staden har rådighet skall Norra Djurgårdsstaden sträva efter minsta möjliga klimatpåverkan.

Då staden idag inte har full rådighet över alla åtgärder som krävs för att målet om fossilbränslefrihet krävs att beslut kan fattas på andra nivåer än den kommunala. Inom transportområdet ska staden utnyttja de styrmedel som står till buds för att uppnå målet men det behövs troligen statliga beslut så som till exempel ytterligare miljözoner för att nå målet fossilfri stadsdel 2030. Förslag i den riktningen har nyligen lyfts i den statliga utredningen Miljömålsberedningen. Staden ska driva på för att statliga beslut fattas för att möjliggöra fossilbränslefrihet. Hur staden ska hantera måluppfyllelsen om de nödvändiga besluten inte kommer till stånd måste utredas.

De byggkrav som ställs i området idag behöver även följas upp på ett bättre sätt för att områdets funktion som försöksmodell ska kunna utnyttjas på ett bättre sätt. Att följa energianvändning och klimatutsläpp har visat sig svårt då ingen beräkningsmodell idag beräknar enskilda områdens utsläpp.

För att kunna följa utsläppsdata för NDS behöver staden därför ta fram en beräkningsmodell för de klimatutsläpp som sker i Norra Djurgårdsstaden, då utsläppsdata idag bara finns för Stockholms stad i sin helhet och inte för specifika områden. Detta arbete bör ledas av energicentrum vid Stockholms miljöförvaltning.

För att stärka stadsdelens sociala hållbarhetsprofil ska aspekter som den sociala hållbarhetskommisionen lyfter, tydliggöras.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, Stockholms Hamn AB:s, Stockholm Vatten AB:s och Östermalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2016. Kontoren föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden och hemställa gemensamt med övriga förvaltningar och bolag att kommunfullmäktige ger trafiknämnden, genom trafikkontoret, i uppdrag att genomföra Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Jäv**

Maja Zachrisson (S) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 I huvudsak godkänna redovisningen och Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden och hemställa gemensamt med övriga förvaltningar och bolag att kommunfullmäktige ger trafiknämnden, genom trafikkontoret, i uppdrag att genomföra Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden.
- 2 Föreslå kommunfullmäktige att målet om fossilbränslefrihet år 2030 ska gälla för Norra Djurgårdsstaden
- 3 Därutöver anföra:

Norra Djurgårdsstaden är ett av Stockholms största stadsutvecklingsområden. Det är också ett av stadens tre utpekade miljöprofilsområden, och ska ur det perspektivet vara ett internationellt föredöme och leda utvecklingen mot ett hållbart samhälle. Vi förstår resonemanget bakom kontorets slutsatser om att lyfta ur de övergripande målen för miljöprogrammet. Dock anser vi att det är av yttersta vikt att hålla fast vid dessa mål som har en högre ambitionsnivå än staden generellt. Med anledning av detta, och mot bakgrund att stadens mål är att vara fossilbränslefri 2040, ska målet om att Norra Djurgårdsstaden ska vara fossilbränslefri redan 2030 kvarstå.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra

och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

**Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

**§ 14****Genomförandeavtal med Stockholms läns landsting avseende ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen**

Dnr T2016-02392

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal med Stockholms läns landsting avseende ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 1 september 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S) enligt följande:

utformning av acceptanskriterier. SL och räddningstjänsten med flera, har ett stort ansvar för att bedöma vilka säkerhetskrav som bör ställas på anläggningen. Exempelvis är det viktigt för SL att klargöra ifall gasbussar eller bussar med biodiesel, el, eller motsvarande, är att föredra ur säkerhetssynpunkt. På samma sätt som säkerhetsarbetet sker för vägtunnlar måste även arbetet med bussterminallösningens säkerhetsfrågor genomföras så att anläggningen får en hög och bra säkerhetsstandard. En god kunskap om detta bör också kunna fås av liknande referensanläggningar i andra städer i Europa.

#### **Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

#### **§ 15**

#### **Internationell strategi för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01906

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och återoppar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 september 2016.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut, samt att som svar på remissen från kommunstyrelsen anföra följande:

Globaliseringen ställer länder, regioner och städer inför helt nya möjligheter och utmaningar. Nya marknader öppnar sig, världshandeln expanderar och ekonomier integreras. För en storstadsregion som Stockholm innebär denna utveckling stora möjligheter med nya växande marknader, ökad handel och ökat internationellt samarbete. Samtidigt ökar också konkurrensen om företagsetableringar, investeringar, arbetskraft och besökare från andra storstadsregioner i

världen.

En internationell strategi för Stockholms stad är nödvändigt och välkommet. Vi ställer oss dock kritiska till det faktum att strategin inte bejakar företagsperspektivet i tillräcklig stor omfattning.

Den ökade konkurrensen ställer krav på en tydlig internationell positionering av Stockholm. Stockholm måste attrahera företagsetableringar, investeringar, besökare och boende till Stockholmsregionen samt hjälpa företag att växa internationellt. Det bör även finnas med resonemang kring valfrihet som en viktig faktor för en högklassig och kostnadseffektiv samhällsservice som ger stockholmarna unika möjligheter att välja mellan olika vård- och omsorgsgivare och skolor.

Stockholm ska vara Europas ledande och hållbara tillväxtregion med ett kunskapsbaserat och innovativt näringsliv i världsklass och med en god och trygg livsmiljö med stora möjligheter för alla människor.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

## **§ 16 Utgår**

## **§ 17 Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01951

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 18****Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad.  
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01851

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Liberalerna har länge drivit frågan om ett uppkopplat och smart Stockholm. 2010 genomfördes Chydeniusinitiativet med syfte att Stockholm skulle bli världsledande vad det



gällde öppenhet i de offentliga arkiven, inte minst digitalt. Stockholm bör nu gå vidare med att öka tillgängligheten och transparensen hos stadens förvaltningar. Beslut och information ska enkelt bli tillgängliga för medborgarna, genom öppna arkiv, smarta e-tjänster och snabb service. Den digitala informationsförsörjningen är mycket viktig ur ett demokratiskt perspektiv. Men digitaliseringen rymmer så mycket mer än så.

Därför är det bra att Stockholms stad satsar på att använda nutida och framtida digitala möjligheter för att göra livet ett enklare och bättre för invånare, företagare och besökare. Lika viktigt är det att digitaliseringen också får genomslag inom stadens verksamheter. Stadens förvaltningar och bolag måste bli bättre på att använda de möjligheter digitaliseringen ger och bidra till en smartare välfärd.

Medborgarna måste få större tillgång till och kontroll över den information som berör dem, samtidigt som förvaltningarnas förmåga att använda datamängder på aggregerad nivå, med respekt för den personliga integriteten, måste uppmärksammas. Tillgången till information kan leda till en verklig revolution inom valfrihetsområdet, men då måste staden se till att den information som brukarna får är relevant, korrekt och lättöverskådlig.

Möjligheterna att med hjälp av digital teknik anpassa allt från undervisning till äldreomsorg utifrån den enskildes förutsättningar och behov är närmast oändliga. Det kräver dock moderna regelverk som skyddar individens integritet och centrala kvalitetskrav utan att hämma nya metoder. Som Sveriges största kommun och en av Europas storstäder måste Stockholm spela en avgörande roll i påverkansarbetet för ändamålsenliga regelverk på nationell och europeisk nivå.

Staden måste utnyttja den kraft som ligger i Stockholmsregionens högskolor genom att till exempel erbjuda möjligheter att testa nya metoder i form av examensarbeten. Medarbetarnas möjligheter att testa och implementera nya idéer i verksamheten måste stärkas. Inte minst i upphandling måste medarbetarnas synpunkter, perspektiv och arbetsätt tas tillvara. Staden måste hela tiden upprätthålla en ledande kompetens på upphandlingsområdet för att med ett effektivt användande av skattemedel få flexibla lösningar som fungerar för anställda och medborgare och som kan anpassas och utvecklas över tid.

Stockholm ska vara en smart stad och ligga i framkant av det

digitala innovationsarbetet.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

**Reservation**

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**§ 19****Hur står det till med den personliga integriteten? (SOU 2016:41). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-02112

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 20****Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01731

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 augusti 2016.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Stockholms stad ska vara ledande i det globala arbetet med att förverkliga Parisavtalets målsättningar i klimatarbetet. Det är i täta och urbana städer som det finns goda förutsättningar till hållbara energisystem och transporter. Den strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 som nu presenteras utgör en viktig grund för stadens långsiktiga färdriktning för att nå en fossilbränslefri stad 2040. Målåret kan tyckas avlägset men med tanke på det arbete som krävs från många politiska nivåer och näringsliv är det ett arbete som brådskar.

Det är positivt att Kommunstyrelsen åläggs ett tydligt ansvar för att i olika delar påverka de nationella regelverken, inte minst gällande energi- och transportfrågor. De utredningsuppdrag som strategin inbegriper i syfte att ändra långsiktiga spelregler i svensk och europeisk lagstiftning måste mötas upp med kraftfulla och skickliga påtryckningar på rätt politiska nivåer. Tyvärr har vi inte sett prov på att den rödgrönrosa majoriteten varit förmögen att påverka partivännerna i regeringen gällande till exempel möjligheten till lokal dubbdäcksavgift och andra styrmedel på trafikområdet.

Några viktiga och konkreta exempel på där Kommunstyrelsen bör jobba är att utvidga verktyget med miljözoner i staden. Miljömålsberedningen har föreslagit i sitt delbetänkande (SOU 2016:47) att trafikförordningen bör ändras så att kommuner ges möjlighet att införa miljözon för lätta fordon. Vi vill även poängtera vikten att ge fler möjligheter att delegera beslutsrätt till kommunerna vad gäller införande av lokala styrmedel på trafikområdet. Ett annat exempel där det krävs krafttag från nationell nivå är den politiska prioriteringen att Sverige år 2030 ska ha en fordonsflotta som

är oberoende av fossila bränslen. En ambition som regeringen behöver förtydliga och peka ut vägen för.

Målet om fossilbränslefrihet innebär störst utmaningar inom transportsektorn och där är behovet av insatser i närtid som mest omfattande. Förutom det självklara att stadens egen fordonsflotta ska ligga i framkant bör staden sätta upp tydliga och hårda krav vid upphandling av transporttjänster. Vi efterlyser tydligare mål kring detta, både för stadens eget klimatarbete men även för att ge marknaden tillit till att politiken är pådrivande. Gällande till exempel biogasmarknaden är det oroväckande att det finns tecken på att företagen inte litar på att politiken är tillräckligt modig genom att sätta upp tuffa miljömål som främjar företag som vågar satsa på miljön.

Vi instämmer i att en minskad personbilstrafik kommer att krävas för en transporteffektiv samhällsutveckling. Åtgärder som Miljömålsberedningen (SOU 2016:47) bedömer kunna bidra till störst minskningar av biltrafiken är hållbar stadsplanering genom förtätning, ökad funktionsblandad bebyggelse och förbättrad gång-, cykel-, och kollektivtrafik. Detta kommer att ställa hårda krav på att staden och regionen vågar utföra samhällsplanering och system med inriktning att gynna gång-, cykel- och kollektivtrafik framför biltrafik. En ökande befolkning ger möjlighet att förtäta staden så att fler får närmare till vardagsnära service, kollektivtrafik och trygga gång- och cykelstråk. För detta krävs en smart och hållbar markanvändning. För att kunna bygga tillräckligt många bostäder kommer det inte att vara möjligt att tillgodose alla intressen och önskemål kopplat till överklagandeprocesser där förtätning i alltför hög uträkning kan stoppas av särintressen. Vi menar att det ligger ett tungt allmänintresse i att staden kan byggas tät och miljövänlig.

Orosmoln inom transportsektorn är att både flyg och sjöfart står för en växande andel av de globala utsläppen. Prognoser pekar på att utsläppen förväntas öka kraftigt till 2050 om inga åtgärder vidtas. Därför bör utsläpp från internationellt flyg och sjöfart omfattas av internationella överenskommelser.

En utmaning gällande energianvändningen är att hantera energikraven i nybyggnationen. Det är viktigt att Stockholm kan ligga i framkant gällande hållbart byggande. I detta sammanhang vill vi betona vikten av att lagstiftningen om att förbjuda så kallade kommunala särkrav ses över. Enligt stadens miljöförvaltning har lagstiftningen inte fått någon rättslig betydelse. Detta är naturligtvis glädjande av många

skäl, dels att Stockholms stad även fortsättningsvis kan gå före i energisnålt byggande, dels att marknaden verkar vara ointresserad av att vänta in lågt satta nationella krav. En orosfaktor är dock att lagstiftningen skapat förvirring bland såväl byggherrar som stadsplanerare.

Ett sorgebarn i stadens klimatarbete är Fortums kolkraftverk i Värtan. Både före och efter valet 2014 gav Miljöpartiet i staden självsäkra löften om att stänga kolkraftvärmeverket i Värtan senast 2020. Vi noterar nu att detta löfte blivit till en ambition och att en plan för avveckling ska redovisas senast 2017. Samtidigt kan vi i samma strategidokument läsa att ”KVV6 planeras av Fortum Värme vara avvecklat till senast 2030”. Vad som egentligen gäller blir oklart, något som tyvärr påverkar trovärdigheten i strategin i en mycket negativ riktning.

Slutligen, vi stödjer målet om ett fossilbränslefritt Stockholm till 2040 men inser samtidigt att faktorer som staden inte råder över kommer att göra det svårt. Vi anser dock att målet är ett viktigt incitament för att lägga i ytterligare en växel i klimatarbetet. Vi kan inte nog betona vikten av att staden intensifierar samarbete med externa aktörer. Klimatpakten, stadens samverkan med näringslivet, behöver utvecklas och ges högsta politiska prioritet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

**§ 21****Arbetsklausuler och sociala hänsyn i offentlig upphandling (SOU 2016:15). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-02189

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 september 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Emlund (C) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut, och att som svar på remissen anföra följande:

Vi ställer oss ytterst kritiska till att arbetsklausuler och social hänsyn föreskrivs som villkor vid offentlig upphandling i enlighet med ILO.

Skattebetalarnas pengar ska alltid hanteras varsamt. Det är viktigt att varje skattekrona används på ett ansvarsfullt sätt. Därför bör man också kunna ställa krav på miljö och sociala hänsyn när detta är motiverat. För att förtydliga detta infördes år 2010 den så kallade bör-regeln, som innebär att upphandlande myndigheter bör beakta miljöhänsyn och sociala hänsyn om upphandlingens art motiverar detta.

Stockholms stad ska alltid säkerställa anständiga arbetsvillkor för medarbetare hos leverantörer som staden anlitar. Seriösa aktörer, rättssäkra arbetsförhållanden, transparenta upphandlingsmodeller och konkurrens på lika villkor ska prägla upphandlingar i Stockholms stad. Men samtidigt som vi måste värna goda villkor för jobben måste vi också värna de drivkrafter som får jobben att växa. Att lagstifta om ytterligare sociala krav, såsom exempelvis krav på anställning av långtidsarbetslösa, som anges, är att gå för långt. Detsamma gäller krav på kollektivavtalsliknande villkor hos

den som lägger anbud och dess underentreprenörer.

Krav på ansvar för underentreprenörer leder till mer regelkrångel och ökade kostnader som riskerar att minska antalet intressenter vid anbud. De allra flesta svenska företag lever upp till högt ställda krav, men den administrativa bördan riskerar att avskräcka dem från att vara med i anbudsförfarandet. Den modell för krav på kollektivavtalsliknande villkor som föreslås i utredningen innebär dessutom att man ställer högre krav på svenska anbudsgivare än på utstationerade företag, vilket medför konkurrensnackdelar för inhemska företag.

När färre kan vara med och lägga anbud minskar också konkurrensen. Det är negativt för jobben, men det inverkar också negativt på integrationen. Utrikes födda är i större utsträckning företagare än inrikes födda och de skulle därför drabbas extra hårt. I stället för att krångla till upphandlingsreglerna, borde politiskt fokus ligga på att öka andelen konkurrensutsatt verksamhet. Enligt en rapport från Almega (Ökad konkurrensutsättning stärker integrationen, 2015) uppskattas att en höjning av andelen upphandlad verksamhet med 30 procentenheter hänger ihop med 4,8 procentenheter högre sysselsättning bland utomeuropeiskt födda. Detta motsvarar 32 500 fler utomeuropeiskt födda i arbete. Det ska inte enbart vara de stora företagen med stora administrativa muskler som ska kunna vara med och slåss om de offentliga pengarna. Regelverk som motverkar stort deltagande riskerar att motarbeta syftet med offentlig upphandling. Man bör därför vara mycket försiktig med att lägga till ytterligare krav i upphandlingslagstiftningen, utöver dem som redan framgår av EU:s bestämmelser.

Vi ställer fortfarande ytterst kritiska till införande av den så kallade vita jobbmodellen i upphandlingar. Vi delar självklart uppfattningen att fusk och svartjobb behöver motverkas samt att det är viktigt att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem som staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Men det är inte rimligt att ge fackförbunden befogenheter att fungera som kontrollanter via stadens uppdrag, som anges i underlaget för budgeten. Vi anser att modellen riskerar att inte uppfylla syftet, att leda till en kvalitativ granskning av att stadens villkor följs, utan istället kommer att ge fackförbunden tillgång till företags bokföring, löne- och personallistor.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden

Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Patrik Silverudd (L).

**Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersättaryttrande**

Ersättaryttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Om jag haft yrkanderätt hade jag föreslagit att trafiknämnden beslutar följande:

- 1 Att förvaltningens förslag till beslut avslås.
- 2 Att som svar på remissen från kommunstyrelsen anföra följande:

Kommuner ska kunna ställa krav på miljö och sociala hänsyn i upphandlingar när det är motiverat. För att förtydliga detta infördes år 2010 den så kallade bör-regeln, som innebär att upphandlande myndigheter bör beakta miljöhänsyn och sociala hänsyn om upphandlingens art motiverar detta. Kristdemokraterna anser också att det ska vara meriterande för företag verksamma i Stockholm att ta sociala och miljömässiga hänsyn. Beroende på upphandlingens art kan det variera om det är mest lämpligt att använda sig av krav, dialog eller meritvärden för att få till stånd ett ökat socialt ansvarstagande. Men att lagstifta om sociala krav från statligt håll anser vi är att gå för långt och det riskerar att skapa stelbenta och sämre upphandlingar.

För oss är det självklart att Stockholms stad alltid ska säkerställa anständiga arbetsvillkor för medarbetare hos leverantörer som staden anlitar. Seriösa aktörer, rättssäkra arbetsförhållanden, transparenta upphandlingsmodeller och konkurrens på lika villkor ska präglade upphandlingar i Stockholms stad. Men samtidigt som vi måste värna goda villkor för jobben måste vi också värna de drivkrafter som får jobben att växa. Att lagstifta om ytterligare sociala krav, såsom exempelvis krav på anställning av långtidsarbetslösa, som anges, är att gå för långt även om det inte behöver vara fel att ställa sådana krav i enskilda fall. Vi anser dock att kommunerna är mer lämpade att avgöra dessa frågor på lokal nivå snarare än att staten lagstiftar om det.

Vi ser också faror med förslaget om krav på kollektivavtalsliknande villkor hos den som lägger anbud och dess underentreprenörer. Krav på ansvar för underentreprenörer leder till mer regelkrångel och ökade



kostnader som riskerar att minska antalet intressenter vid anbud. De allra flesta svenska företag lever upp till högt ställda krav, men den administrativa bördan riskerar att avskräcka dem från vara med i anbudsförfarandet. Den modell för krav på kollektivavtalsliknande villkor som föreslås i utredningen innebär dessutom att man ställer högre krav på svenska anbudsgivare än på utstationerade företag, vilket medför konkurrensnackdelar för inhemska företag.

När färre kan vara med och lägga anbud minskar också konkurrensen vilket är negativt för både jobben och kvaliteten i utförandet. I stället för att krångla till upphandlingsreglerna, borde politiskt fokus ligga på att öka andelen konkurrensutsatt verksamhet och göra det möjligt för fler mindre företag att kunna vara med i upphandlingarna. Därför bör man vara mycket försiktig med att lägga till ytterligare krav i upphandlingslagstiftningen, utöver dem som redan framgår av EU:s bestämmelser.

## § 22

### **Renovering av obeliskan på Slottsbacken. Motion (2016:5) från Joakim Larsson (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-00512

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 september 2016.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra:

Sedan några år tillbaka har obeliskan på Slottsbacken varit

omgärdad av skyddsstängsel med anledning av de omfattande renoveringsbehoven som potentiellt skulle kunna ge upphov till personskador. Detta framkom ursprungligen av ett svar på skrivelse från stadsledningskontoret till Statens Fastighetsverk (SFV) den 25 maj 2012. Märkligt nog råder det trots detta fortfarande oklarheter på två ytterst konkreta punkter. Dels vad gäller vem som ansvarar för obeliskan, dels om det uppkomna behovet avser underhåll och förvaltning eller renovering. Vi konstaterar att fastighetskontoret fortsatt understryker att underhållsansvaret åligger Statens Fastighetsverk.

Obeliskan på Slottsbacken utgör inte bara ett omistligt kulturhistoriskt värde, den är dessutom placerad i direkt anslutning till ett av Stockholms främsta turistmål – Kungliga slottet -- och beskådas således av miljontals turister varje år. Utifrån dessa två avseenden ter sig en renovering synnerligen nödvändig. Förvaltningens remissvar ändrar inte detta faktum. Vi anser således att kommunstyrelsen skyndsamt bör klargöra var i stadens organisation frågan om en renovering av obeliskan på Slottsbacken, samt andra liknande monument på stadens mark, skall ha sin hemvist, samt att kommunstyrelsen hemställer hos regeringen om att Statens Fastighetsverk skyndsamt skall vidta nödvändiga renoveringsåtgärder när det gäller obeliskan på Slottsbacken.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

## **§ 23**

### **Stockholms stads program för evenemang. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-02109

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 juli 2016.

### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Emlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Stadens arbete med evenemang ska vara målinriktat och fokuserat på att göra Stockholm till en bättre evenemangsstad. Med alliansens evenemangsstrategi arbetade staden mot det övergripande målet att Stockholm skulle vara en evenemangs- och upplevelsestad i världsklass till 2030. Den ambitionen finns inte längre kvar med föreliggande förslag. Den nya målbilden är betydligt vagare och omfattar att stockholmarna ska trivas bättre, att evenemang ska marknadsföra Stockholm i allmänhet och att dessa ska bidra till den ekonomiska tillväxten. Liberalerna hade hellre sett en vassare målbild med högt uppställda och utvärderingsbara mål att arbeta mot. Evenemangsstrategin tar inte tillräcklig hänsyn till att olika evenemang har olika skäl till att få stöd av staden. Vissa bör stödjäs för sin förmåga att inbringa inkomster, andra för att det främjar Stockholms varumärke i världen. Strategin saknar ett tydligt fokus och en tydlig målbild.

Det är otydligt hur förvaltningarna ska ge stöd till olika evenemang. Det går att urskilja tre olika sätt att stödja evenemang. Stadens infrastruktur för evenemang, stadens egna verksamheter som kopplar till evenemang inklusive stadens egna evenemang och utdelade bidrag från Stockholm Business Region. Målsättningen för dessa och hur man ska arbeta med dessa är otydligt. Strategin behöver ta ett starkare tag om vilka utmaningar och vilka tillgångar Stockholm har för att lyckas som evenemangsstad. Strategin behöver vidare en handlingsplan för hur hinder ska övervinnas, tillgångarna maximeras och hur målen ska nås. En av dessa utmaningar bör vara hur staden arbetar med kvinnors och framför allt unga kvinnors trygghet under större evenemang, exempelvis

## We Are Sthlm.

Sedan den förra evenemangsstrategin som antogs 2012 har brister uppkommit med hur staden arbetar med evenemang. Under hösten 2015 framkom att staden betalat ut medel för evenemang som sedan inte blivit av. Det reste en mängd frågetecken kring hur SBR ger stöd, vilka riktlinjer man följer samt vilka kontrollmekanismer man har för att följa upp att stödet går till det som det är avsatt för. I spåren av detta förbättrades SBR:s arbete med korruption och avtalen med arrangörer som får bidrag gjorde tydligare på Liberalernas initiativ. Detta arbete kan och bör integreras med den nya evenemangsstrategin. Att utbetalningarna av bidrag från SBR sker effektivt och värnar de värden som Stockholm står för är en viktig del av stadens arbete med evenemangsstöd. Ett led i detta arbete kan vara att, för kommersiella ansökande, köpa upp reklamplatser under evenemanget istället för att betala ut ett generellt bidrag. På så vis får bidraget inte karaktären av ett stöd till en enskild kommersiell aktör.

Som en riktlinje för stadens bidrag till evenemang anges ett antal kärnvärden. Dessa har stor påverkan på vilka evenemang som får stöd av SBR och i förlängningen bilden av Stockholm. De fyra föreslagna kärnvärdena är bra men behöver kompletteras med kärnvärden av en mer etisk natur. Till stadens varumärkes kärnvärden bör tilläggas Stockholms relativt höga grad av jämställdhet och den bild av Sverige som användas av Svenska institutet (så som den uttrycks i guiden Sverige bilden 2.0). I guiden används öppenhet, äkthet, omtänksamhet och nytänkande om ledord i ett övergripande budskap om Sverige som ett progressivt land. Denna bild bör också gälla Stockholm och är ett starkt varumärke för staden.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

### **Reservation**

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**§ 24****En mer levande stadsmiljö under Stockholms broar.  
Motion (2016:29) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss  
från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01516

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra:

Många stora utrymmen under stadens broar står idag tomma. Trots att de är utmärkta platser för klubbverksamhet eller andra kulturevenemang. Centerpartiet föreslår därför att reglerna för upplåtelse ska bli enklare och att avgifterna ska bli lägre för att levandegöra dessa tomma ytor och få en mer levande stad.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

**Reservation**

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Karin Ernlund (C).

**§ 25****Stockholm Vattens mobila miljöstationer. Skrivelse från Lotta Edholm. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01789

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att som svar på remissen anföra följande:

Stockholm växer och blir en tätare stad. Den täta staden är bättre för klimatet och innebär ett lyft för ytterstaden. Därför är det viktigt att servicen i ytterstaden förbättras och särskilt den typen av service som är förknippad med bilanvändande. På så sätt skapas samma villkor för boende i ytterstaden som i innerstaden att leva ett urbant och klimatsmart liv. Servicen att göra sig av med farligt avfall och småelektronik med hjälp av Stockholm Vattens mobila miljöstationer är därför viktig och det är viktigt att denna service också når ut till ytterstaden.

Idag är turlistorna för de mobila miljöstationerna skevt fördelade. Det för således med sig att möjligheterna till ett urbant och klimatsmart liv ser olika ut för olika stockholmare. Förslaget i skrivelsen syftar till att förstärka ytterstaden och gå före i det viktiga arbetet mot en tätare och klimatsmart stad.

Det råder stor enighet i staden om att yteffektiva transportslag ska premieras. Det betyder i praktiken att det måste bli lättare att välja kollektivtrafik, gång eller cykel i enlighet med framkomlighetsstrategin. Förslaget är ett steg i rätt riktning för att förbättra framkomligheten genom minskat bilberoende.

Det förbättrar dessutom framkomligheten utan att på samma gång belägga stockholmare med avgifter som slår så brett att vissa kommer i kläm.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

### **Reservation**

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

## **§ 26**

**Enklare regler för Food Trucks. Motion (2016:37) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**  
Dnr T2016-01523

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2016.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra:

Sedan Centerpartiet och Alliansen legaliserade Food trucks i Stockholm har nya företag startat, nya jobb skapats och Stockholm har fått ett mer levande gatuliv. Tyvärr har inte de rödgröna partierna arbetat vidare för att förenkla för företagande och en levande stad. Tvärt om har avgifterna för Food trucks höjts och nödvändiga reglerförändringar, som att få servera mat dygnet runt, har fått tvärt nej.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra

och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

**Reservation**

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Karin Ernlund (C).

**§ 27****Strategisk inriktning för företagsområden. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01667

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 28****Att levandegöra Sergels torg. Motion (2016:25) från Erik Slottner (KD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01517

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.



**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 31 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra:

Området kring Sergels Torg är en av de mest kända modernistiska miljöerna i världen. Dess ursprungliga utförande innehöll både småskaliga och storskaliga detaljer som skulle möjliggöra att torget skulle bli en attraktiv mötesplats för människorna i Stockholm. Så blev knappast fallet. Idag utgör Sergels Torg ett närmast skräckinjagande exempel på hur ett offentligt rum inte ska gestaltas.

Förvaltningens svar visar på att ambitionen i motionen är helt korrekt. Men svaret är alltför försiktigt. Nämnden bör bifalla motionen och enhälligt föreslå att en långsiktig plan tas fram, med mer eller mindre detaljer beroende på tidsspannet.

Vi anser att det är av största vikt att en konkret plan tas fram senast 2018 för att levandegöra Sergels Torg och dess omgivning. Målet ska vara en plats som är trygg, dit människor hittar och där människor vill mötas, koppla av och umgås.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

**Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

**§ 29****Behov av förändring för parkeringen vid Flatenbadet.****Svar på skrivelse från Skarpnäcks stadsdelsnämnd**

Dnr T2016-02019

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Skarpnäcks stadsdelsnämnd.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Ersätтарыttrande**

Ersätтарыttrande lämnas av Malin Ericson (Fi) enligt följande:

Det är mycket nedslående att läsa Moderaternas ursprungliga skrivelse där utsatta människor betraktas som olägenheter som ska städas bort. De personer som ställer sina husvagnar på Flatens parkering gör det för att de inte har några alternativ. De behöver hjälp med boendet, antingen genom att de erbjuds andra uppställningsplatser för husvagnarna eller möjligheter till annat boende.

För dem av oss som minns den lokala historien, med de läger som fanns på platsen in på 1960-talet och hur de människor som då bodde där behandlades, är Moderaternas skrivelse särskilt betryckande.

Feministiskt initiativ har länge påtalat behovet av att erbjuda långsiktigt boende. Det är det enda hållbara och människovärdiga sättet att hantera det faktum att hemlösa personer söker någonstans att bo. Lösningen är inte att försöka städa undan dem.

**§ 30****Gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron över Norra länken. Avrapportering**

Dnr T2016-02298

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens avrapportering om en planskild förbindelse över Norra länken.
- 2 Trafiknämnden och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till Östermalms stadsdelsnämnd för kännedom.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 30 juni 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

**§ 31****Öka trafiksäkerheten i korsningen Värmdövägen i Henriksdal. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2015-02136

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 32**

#### **Trafikolyckor 2015. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen. Lägesrapport**

Dnr T2016-02178

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2015.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2016.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 33**

#### **Dubbdäcksförbud på Kungsgatan och Fleminggatan. Utvärdering**

Dnr T2015-02711

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets utvärdering av dubbdäcksförbud på Kungsgatan och Fleminggatan.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 augusti 2016.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi reserverade oss mot beslutet att utöka dubbdäcksförbudet till fler gator i Stockholms stad. Vår oro var att problemet snarare skulle flytta sig till intilliggande gator samtidigt som vi vet att efterlevnaden av förbudet är begränsat.

Utvärderingen visar att det fanns fog för vår kritik, då dubbdäcksanvändningen ökat på t ex Hantverkargatan samtidigt som många helt trotsar förbudet och kör dubbade däck på sträckor där det råder ett förbud.

Precis som tidigare anser vi att en dubbdäcksavgift är ett mer effektivt styrmedel som dels minskar möjligheterna att fuska, och dels är mer effektivt i fråga om att minska dubbdäcksanvändningen och förbättra luftkvaliteten. Vidare bör vi uppmuntra lösningar som skapar incitament för människor att välja dubbfria däck utan att omöjliggör för de personer som av någon anledning behöver använda dubbdäck.

Stockholms stad bör därför intensifiera påstötningarna gentemot regeringen i fråga om dubbdäcksavgifter för att få till en lagändring som möjliggör detta.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Luftkvaliteten i Stockholm är ett allvarligt miljö- och hälsoproblem som behöver hanteras med effektiva verktyg och politisk handlingskraft. Partikelhalterna, PM10, utsätter framförallt barn för hälsorisker och vuxna med luftvägssjukdomar. Årsmedelvärdet för partikelhalterna PM10 klaras i staden sedan flera år tillbaka. Dock har staden fortfarande problem med dygnsmedelvärdet för att kunna uppfylla miljökvalitetsnormen.

Tyvärr har staden begränsade verktyg för att minska partikelhalterna. Förutom resurskrävande städning och dammbindning, som kan sänka partikelhalterna med ca 25-30 procent med en effekt på mellan 24-48 timmar, är dubbdäcksförbud på enskilda gator den metod som kan användas.

Andelen dubbdäck har sjunkit i Stockholms stad, men för att få en friskare luft och för att klara EU:s gränsvärden måste vi få ner dubbdäcksanvändandet än mer på Stockholms gator. Vi skulle helst se en utvidgad beslutsrätt för staden att införa dubbdäcksavgifter. Tyvärr är dock signalerna från den rödgröna regeringen att inget kommer att hända på den fronten. Miljön och hälsan kan inte vänta och därför accepterar vi förbudsmetoden. I utvärderingen av dubbdäckförbudet på Fleminggatan och Kungsgatan konstateras att luften påverkats och, tillsammans med höjning av trängselskatten, blivit renare. Detta är givetvis glädjande samtidigt som vi vill understryka att den rödgrönrosa majoriteten kan mana på partivännerna i regeringen att agera i frågan om dubbdäcksavgifter.

#### **Ersätтарыttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

#### **§ 34**

#### **Laglighetsprövning av trafiknämndens beslut 16 juni 2016, § 24 Boendeparkering i delar av ytterstaden samt boendeparkering för fordonsägare som både har bil och MC/moped klass I**

Dnr T2016-00050

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S):

- 1 Trafiknämnden överlämnar yttrande i mål nr 13925–16 till förvaltningsrätten i Stockholm enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden låter Minneberg tillsvidare ingå i Tranebergs boendeparkeringsområde, samt anför därutöver följande:

Vi instämmer i kontorets yttrande i den rättsliga fråga som nu ska prövas av förvaltningsrätten. I samband med att ärendet om boendeparkeringsområden i ytterstaden var uppe till beslut i nämnden i juni fick trafikkontoret i uppdrag att utreda effekterna av beslutet och återkomma till nämnden gällande att eventuellt införliva Minneberg i boendeområdet Traneberg. Anledningen till detta är följande. Minneberg byggdes i slutet av 1980-talet som ett sammanhängande bostadsområde med principen att ingen långtidsparkering skulle ske på gatan. Endast ett litet antal besöksparkeringar anlades. Portalhus, enkelriktad infartsgata och gatustruktur

markerar tydligt skillnaden mot övriga Traneberg. För parkeringsändamål lades i plan ut parkeringshus som skulle fylla områdets behov. Detta gör att området inte borde få boendeparkering. En anslutning till boendeparkeringsystemet skulle i princip innebära att det område som byggts med utgångspunkt att ingen långtidsparkering av bilar i gatumiljö istället fyller på andra områdets gator. Det har dock uppdragats att det i samband med byggandet av området gjordes ett undantag från de fastställda långtidsparkeringslösningarna. Detta innebär inte att området har för få parkeringsplatser. Men utifrån planerade förutsättningar gjordes ett avsteg.

Vi väljer utifrån detta att låta Minneberg ingå i Tranebergs boendeparkeringsområde under det att trafikkontoret utreder vad som hänt med planerade parkeringar och om det går att inom området lösa ett eventuellt parkeringsbehov. Trafikkontoret ombedes att utreda detta skyndsamt och sedan återkomma till nämnden.

- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 september 2016.  
Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Överlämna yttrande i mål nr 13925–16 till förvaltningsrätten i Stockholm enligt kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Omedelbart justera paragrafen.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Deltar inte i beslutet**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) anmäler att de inte deltar i beslutet.

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

**Reservation**

Patrik Silverudd (L) och Karin Erlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) och Karin Erlund (C) enligt följande:

När det överklagade ärendet behandlades i trafiknämnden reserverade sig Liberalerna just på grund av det orättvisa i att boende i vissa områden inte skulle omfattas av boendeparkering. Det är oerhört problematiskt, och tveksamt enligt likställighetsprincipen, att vissa boende får betala tusentals kronor mer i månaden för att parkera bilen på gatan än grannen i kvarteret bredvid, vilket blir fallet i Minneberg och Traneberg. Det är problematiskt överlag att vissa stockholmare som tidigare stått gratis på gatan plötsligt får en månadskostnad för parkering på upp till 2880 kronor.

Det är positivt, och nödvändigt, att kontoret framhåller att man ska utreda effekterna av beslutet och eventuellt införliva Minneberg i boendeområdet Traneberg.

**Ersätтарыttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

**§ 35****Drift-och underhållsentreprenad av vägtunnelbelysning.Upphandling av årsavtal**

Dnr T2016-02995

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet för drift av vägtunnelbelysning och uppdrar åt förvaltningschefen att besluta om tilldelning och teckna årsavtal.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).



### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 36**

#### **Vägmärken, räckan och gatujour. Upphandling av årsavtal**

Dnr T2015-02577

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att genomföra upphandlingen samt att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut. Detta beslut ersätter nämndens beslut från den 12 november 2015 § 24.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juli 2016.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Karin Dhakal