

Tid Torsdagen den 22 september 2016 kl. 16.00 – 16.40
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 22 september 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Vakans (S)

Maja Zachrisson (S)

för Vakans (V) §§ 1-12, 14-36

Roland Eliasson (S)

för Vakans (V) § 13

Anette Hellström (M)

för Bo Arkelsten (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S) §§ 1-12, 14-36

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Torsten Malmberg § 2, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Johansson §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 12**Tertialrapport 2 2016 för trafiknämnden**

Dnr T2016-01232

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2016 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om 37,6 mnkr.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till komplettering av Verksamhetsplan 2016 med ny indikator enligt bilaga 8 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 4 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 48 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för energibesparande armaturbyte enligt bilaga 9 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 5 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ertlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi kan konstatera att efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för klottersanering har förbättrats, vilket är positivt, även om vi fortsatt efterlyser högre ambitioner. Likaså noterar vi att även sjunkfrånvaron sjunker. Detta är glädjande och vi hoppas att detta är en utveckling som håller i sig. Dock är ambitionerna

vad gäller nedskräpning och städning fortfarande alldeles för låga och det är problematiskt att målet om 24-timmarsgaranti för tömning av papperskorgar inte längre finns kvar.

Nedskräpningen har ökat i de centrala delarna av Stockholm och allt fler upplever detta som ett problem. Det är därför överraskande att majoriteten tagit bort indikatorn på efterlevnaden av 24-timmarsgarantin för tömning av papperskorgar. Prioritet bör istället ligga på att öka ambitionerna och avsätta mer pengar för att göra Stockholm till den rena och snygga stad som den kan vara.

Vidare kan vi konstatera att den s-ledda majoriteten fortfarande avsätter resurser till att planera och projektera för bostadsbebyggelse på Bromma flygplats, detta trots att regeringens särskilde utredare konstaterat att det inte är möjligt att lägga ner flygplatsen före 2038. Därför kan detta inte ses som någon annat än förgävesprojektering då Stockholms stad inte på egen hand har möjlighet att fatta beslut om en eventuell nedläggning av Bromma flygplats. Arbetet bör därför avbrytas genast.

En stor utmaning framöver är att se över de skenande investeringskostnaderna. De senaste åren har vi sett hur flera projekt skenat i kostnader vilket inneburit väsentliga merkostnader för trafiknämnden. Detta trots att genomförandebesluten innehållit väl tilltagna risktillägg. Som politiker har vi ett ansvar att värna stockholmarnas och skattebetalarnas pengar och se till att de använts på bästa möjliga sätt. Utifrån detta är det viktigt att åtgärder vidtas för att öka prognossäkerheten och få ut mer investeringar för pengarna.

Inte heller har majoriteten klarat av att höja ambitionerna när det gäller viktiga frågor som framkomligheten för bussarna eller för snabbare utbyggnad av cykelinfrastruktur. Trots att anslagen till cykelinvesteringar höjts så är det mycket pengar som ännu inte använts till följd av tidförskjutningar. Det är viktigt att majoriteten tar tag i dessa frågor om man vill vara trovärdig i sin höga svansföring vad gäller cykelmöjligheterna i Stockholms stad.

Det är positivt att luftkvalitén blivit bättre på de gator där det råder dubbdäcksförbud, men precis som vi befärade har många bilar istället valt andra gator, däribland Hantverkargatan. Vi anser att det är bättre att jobba med ekonomiska incitament snarare än med förbud, och det faktum att 20 procent fortfarande kör med dubbdäck på de

aktuella gatorna bekräftar detta. Därför bör den rödgrönrosa majoriteten se till att verka för en lagändring som möjliggör detta.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Karin Dhakal

Rätt utdraget intygar:
