

**Tid** Torsdagen den 22 september 2016 kl. 16.00 – 16.40  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Fredagen den 30 september 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Vakans (S)

Maja Zachrisson (S)

för Vakans (V) §§ 1-12, 14-36

Roland Eliasson (S)

för Vakans (V) § 13

Anette Hellström (M)

för Bo Arkelsten (M)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S) §§ 1-12, 14-36

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Torsten Malmberg § 2, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Johansson §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 14****Genomförandeavtal med Stockholms läns landsting avseende ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen**

Dnr T2016-02392

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal med Stockholms läns landsting avseende ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 1 september 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S) enligt följande:

Det är viktigt att bussterminallösningen genomförs på ett sätt som innebär en hög säkerhet i arbetet med riskvärdering och utformning av acceptanskriterier. SL och räddningstjänsten med flera, har ett stort ansvar för att bedöma vilka säkerhetskrav som bör ställas på anläggningen. Exempelvis är det viktigt för SL att klargöra ifall gasbussar eller bussar med biodiesel, el, eller motsvarande, är att föredra ur säkerhetssynpunkt. På samma sätt som säkerhetsarbetet sker för vägtunnlar måste även arbetet med bussterminallösningens säkerhetsfrågor genomföras så att anläggningen får en hög och bra säkerhetsstandard. En god kunskap om detta bör också kunna fås av liknande referensanläggningar i andra städer i Europa.

**Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet  
Karin Dhakal

Rätt utdraget intygar:

---