

**Tid** Torsdagen den 22 september 2016 kl. 16.00 – 16.40  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Torsdagen den 22 september 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Vakans (S)

Maja Zachrisson (S)

för Vakans (V) §§ 1-12, 14-36

Roland Eliasson (S)

för Vakans (V) § 13

Anette Hellström (M)

för Bo Arkelsten (M)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S) §§ 1-12, 14-36

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Torsten Malmberg § 2, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Johansson §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 25****Stockholm Vattens mobila miljöstationer. Skrivelse från Lotta Edholm. Svar på remiss från kommunstyrelsen**  
Dnr T2016-01789**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ertlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att som svar på remissen anföra följande:

Stockholm växer och blir en tätare stad. Den täta staden är bättre för klimatet och innebär ett lyft för ytterstaden. Därför är det viktigt att servicen i ytterstaden förbättras och särskilt den typen av service som är förknippad med bilanvändande. På så sätt skapas samma villkor för boende i ytterstaden som i innerstaden att leva ett urbant och klimatsmart liv. Servicen att göra sig av med farligt avfall och småelektronik med hjälp av Stockholm Vattens mobila miljöstationer är därför viktig och det är viktigt att denna service också når ut till ytterstaden.

Idag är turlistorna för de mobila miljöstationerna skevt fördelade. Det för således med sig att möjligheterna till ett urbant och klimatsmart liv ser olika ut för olika stockholmare. Förslaget i skrivelsen syftar till att förstärka ytterstaden och gå före i det viktiga arbetet mot en tätare och klimatsmart stad.

Det råder stor enighet i staden om att yteffektiva transportslag ska premieras. Det betyder i praktiken att det måste bli lättare att välja kollektivtrafik, gång eller cykel i enlighet med framkomlighetsstrategin. Förslaget är ett steg i rätt riktning

för att förbättra framkomligheten genom minskat bilberoende. Det förbättrar dessutom framkomligheten utan att på samma gång belägga stockholmare med avgifter som slår så brett att vissa kommer i kläm.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

### **Reservation**

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Karin Dhakal

Rätt utdraget intygar:

---