

Tid Torsdagen den 22 september 2016 kl. 16.00 – 16.40
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Fredagen den 30 september 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Vakans (S)

Maja Zachrisson (S)

för Vakans (V) §§ 1-12, 14-36

Roland Eliasson (S)

för Vakans (V) § 13

Anette Hellström (M)

för Bo Arkelsten (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S) §§ 1-12, 14-36

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Torsten Malmberg § 2, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Johansson §§ 1-12 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 33**Dubbdäcksförbud på Kungsgatan och Fleminggatan.****Utvärdering**

Dnr T2015-02711

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets utvärdering av dubbdäcksförbud på Kungsgatan och Fleminggatan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi reserverade oss mot beslutet att utöka dubbdäcksförbudet till fler gator i Stockholms stad. Vår oro var att problemet snarare skulle flytta sig till intilliggande gator samtidigt som vi vet att efterlevnaden av förbudet är begränsat.

Utvärderingen visar att det fanns fog för vår kritik, då dubbdäcksanvändningen ökat på t ex Hantverkargatan samtidigt som många helt trotsar förbudet och kör dubbade däck på sträckor där det råder ett förbud.

Precis som tidigare anser vi att en dubbdäcksavgift är ett mer effektivt styrmedel som dels minskar möjligheterna att fuska, och dels är mer effektivt i fråga om att minska dubbdäcksanvändningen och förbättra luftkvalitén. Vidare bör vi uppmuntra lösningar som skapar incitament för människor att välja dubbfria däck utan att omöjliggör för de personer som av någon anledning behöver använda dubbdäck.

Stockholms stad bör därför intensifiera påstötningarna gentemot regeringen i fråga om dubbdäcksavgifter för att få till en lagändring som möjliggör detta.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) och Karin Erlund (C) enligt följande:

Luftkvaliteten i Stockholm är ett allvarligt miljö- och hälsoproblem som behöver hanteras med effektiva verktyg och politisk handlingskraft. Partikelhalterna, PM10, utsätter framförallt barn för hälsorisker och vuxna med luftvägssjukdomar. Årsmedelvärdet för partikelhalterna PM10 klaras i staden sedan flera år tillbaka. Dock har staden fortfarande problem med dygnsmedelvärdet för att kunna uppfylla miljökvalitetsnormen.

Tyvärr har staden begränsade verktyg för att minska partikelhalterna. Förutom resurskrävande städning och dammbindning, som kan sänka partikelhalterna med ca 25-30 procent med en effekt på mellan 24-48 timmar, är dubbdäcksförbud på enskilda gator den metod som kan användas.

Andelen dubbdäck har sjunkit i Stockholms stad, men för att få en friskare luft och för att klara EU:s gränsvärden måste vi få ner dubbdäcksanvändandet än mer på Stockholms gator. Vi skulle helst se en utvidgad beslutsrätt för staden att införa dubbdäcksavgifter. Tyvärr är dock signalerna från den rödgröna regeringen att inget kommer att hända på den fronten. Miljön och hälsan kan inte vänta och därför accepterar vi förbudsmetoden. I utvärderingen av dubbdäckförbudet på Fleminggatan och Kungsgatan konstateras att luften påverkats och, tillsammans med höjning av trängselskatten, blivit renare. Detta är givetvis glädjande samtidigt som vi vill understryka att den rödgrönrosa majoriteten kan mana på partivännerna i regeringen att agera i frågan om dubbdäcksavgifter.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Karin Dhakal

Rätt utdraget intygar: